

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

KÖNIGLICHEM BAURATH IM MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

JAHRGANG XI.

BERLIN, 1861.

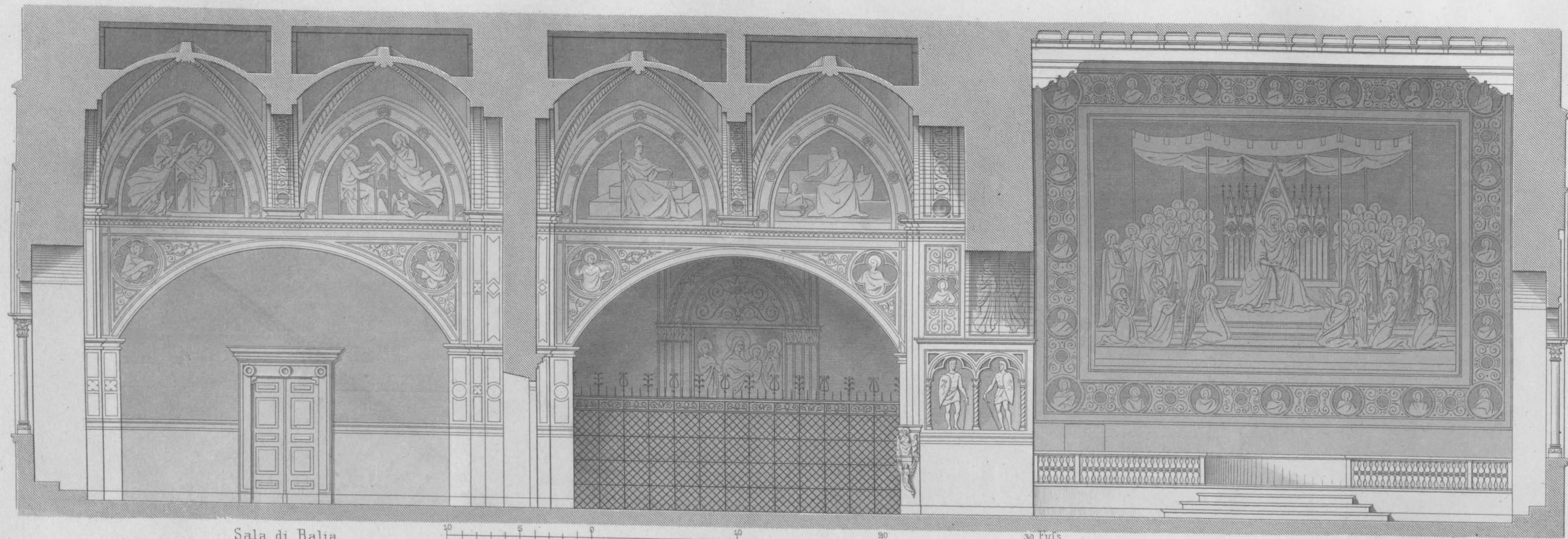
VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)

Inhalt
sämtlicher Kupfertafeln des elften Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas	Im Text		Gegenstand.	Im Atlas	Im Text	
	Blatt:	Blatt:	zu Seite:		Blatt:	Blatt:	zu Seite:
Die obere Capelle im Palazzo publico zu Siena. Perspectivische Einsicht in dieselbe	1			Desgleichen. Stützwagen der geneigten Ebene . . .	35		
Desgleichen. Ansicht und Grundrifs vom Hauptge- schofs des Pal. publ., Grundrifs und Durch- schnitt vom Sala di Balia, der Capelle und vom Sala del gran Consiglio	2			Desgleichen. Disposition des Triebwerks. Weichen- stücke	36		
Desgleichen. Ansicht vom rechten Seitenflügel des Pal. publ. und Fensterprofil	3			Verschleifscurven für Eisenbahnschwellen u. Eisen- bahnschienen		O	327
Desgleichen. Theil der Chorstühle nebst Betbrüstung, und Theil des schmiedeeisernen Abschlufs- gitters	4			Entwurf zu einem Mausoleum für Gräfin Henkel von Wolfsberg. Vorder- und Seiten-Ansicht . . .	37		
Desgleichen. Seitenansicht eines Wandpfeilers ober- halb der Chorstühle	5			Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte . . .	38		
Desgleichen. Theile von Kreuzgewölben nebst den Leibungsflächen der spitzbogigen Tren- nungsgurte	6			Gymnasium an der St. Apostel-Kirche in Cöln. Façade	39		
Desgleichen. Detail einer Gurtbogen-Leibung, der Einfassung eines Wandgemäldes, verschie- dener Trennungsgurte und Gewölbrippen . . .	7			Desgleichen. Façade der Hinterfront, Grundrisse, Durchschnitt	40		
Wohngebäude No. 31 in der Victoria-Strafse zu Berlin	8			Desgleichen. Details der Vorderfront. Abtritts-Anlage Cementhütte für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau	41		
Rathhaus zu Striegau. Vorderansicht, und Grund- rifs vom Kellergeschofs	9			Mörtelmühle für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau	42		
Desgleichen. Giebelansicht, Querprofil und Detail vom Hauptportal	10			Eisenconstructions, insbesondere eiserner Schaufenster-Ausbau und -Verschluss am Hause Leipziger- und Markgrafen-Strafsen-Ecke in Berlin	43		
Desgleichen. Detail der oberen Gebäudeecke, Grund- risse	11			Maschine zum Heben der Schiffsmasten in den Docks zu Liverpool. Ansicht, Grundrifs etc. . .	44		
Details amerikanischer Eisenbahn-Fahrzeuge. Räder, Achsen, Skizze eines Cylindergebläses . .	12			Desgleichen. Details	45		
Desgleichen. Details zur Radfabrikation	13			Figurentafel zum Aufsatz: „Von der Bewegung des Wassers im Sande.“	46		
Desgleichen. Achsbüchsen, Messingpfanne, Futterstück Desgleichen. Desgleichen, und Maschine zum Aus- bohren der Naben. Giefsraum von A. Whitney & Sons in Philadelphia	14			Bau des Tunnels bei Wiebelskirchen auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn. Geognostisches Längen- profil, Normalprofil, Details der Zimmerung . .	47		
Kamin und Ofen aus Gufseisen von F. G. Stammann Brücke über die Orne bei Caen (Eisenbahn von Paris nach Cherbourg)	15	A	109	Desgleichen. Portal, Details einer 12 Fufs langen Aus- weitung in der Ausmauerung begriffen . . .	48		
Dampftramme von M. Scott und J. Robertson . . .		B	113	Desgleichen. Details vom Haspel und Schacht, vom Richtstollen und Ventilator	49	Q	422
Rauchverbrennungs-Apparate an Locomotiven Einrichtungen an Locomotiven behufs deren Heizung mit Kohlen oder Torf		C	122	Das Mühlen Thor in Stargard			
Schlofs Wallisfurth bei Glatz in Schlesien. Ansicht	17			Die Eissprengungen in der Weichsel. Wasser- stände. Geräthschaften zu den Eissprengungen . .		R	447
Desgleichen. Grundrifs, Ansicht der Süd- und Ost-Seite Desgleichen. Durchschnitt und Details	18			Die Wagen der amerikanischen Eisenbahnen. Radgestell, Details von Kuppelungen	50		
Villa „Auf dem Rott.“ Situation und Grundrisse . .	20			Desgleichen. Desgleichen	51		
Desgleichen. Ansicht der Ostseite	21			Desgleichen. Personenwagen mit Details	52		
Desgleichen. Ansicht der Nord- und West-Seite, Durchschnitt	22			Desgleichen. Innere Anordnung verschiedener Perso- nenwagen, Details von Wagensitzen		S	465
Anatomie-Gebäude zu Greifswald. Ansicht	23			Desgleichen. Details einer Feder-Bremse, einer Brems- welle, einer selbstthätigen Kuppelung, eines Regulators und Absperrventils zur Gasbe- leuchtung	53		
Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte . . .	24			Desgleichen. Pack- und Postwagen, hölzernes Rad- gestelle, bedeckter Güterwagen	54		
Perronhalle auf dem Bahnhof zu Elberfeld. Details	25			Desgleichen. Bedeckter Güterwagen	55		
Desgleichen. Desgleichen und Grundrifs des Empfangs- gebäudes		E	135	Desgleichen. Hölzernes Radgestelle, eiserner Kohlen- wagen	56		
Ziegelei zu Kniebau. Situation. Trockenscheune . .	26			Desgleichen. Kieswagen mit Kippvorrichtung . . .		T	484
Desgleichen. Ziegel-Ofen	27			Herstellung zweier Pfeiler in der St. Nicolai- kirche in Danzig		U	485
Desgleichen. Zusammenstellung eines Ofens zum Bren- nen von 200 Mille Ziegeln mittelst Kohlen . . .		F	148	Beweglicher Laufkahn zum Bau eines Viaducts in der Eisenbahn von Paris nach Vincennes . . .		V	485
Desgleichen. Die Thonschlemme. Thonschlemm- und Thonschneide-Maschine	28			Doppelt wirkende Pumpe von Delpech		W	487
Der Elbing-oberländische Canal. Uebersichts- Karte		G	149	Zu den Preis-Aufgaben für das Schinkelfest am 13. März 1862. Situationsplan		X	537
Desgleichen. Geneigte Ebene bei Kanthen. Situation, Profil, Details der Triebwerke		Gg	152	Villa der Frau Fürstin von Liegnitz bei Potsdam. Situationsplan		Y	580
Desgleichen. Grundrifs und Ansicht eines Wagens mit Schiff	29			Desgleichen. Vorder-Façade, Grundrifs vom Haupt- und Erd-Geschofs	57		
Der Memelstrom. Uebersichts-Karte von demselben innerhalb des preussischen Gebietes		H	158	Desgleichen. Seitenansicht, Durchschnitt, Grundrifs vom oberen Geschofs und vom Dachboden . . .	58		
Desgleichen. Dessen Zustände in den Jahren 1775, 1820, 1847 und 1858	30			Desgleichen. Giebelansicht mit Perron und Blumen- haus, Garten-Façade	59		
Figurentafeln zum Aufsatz: „Von der Beschaf- fenheit und dem Verhalten des Sandes.“ . . .		I u. K	190	Desgleichen. Längendurchschnitt. Details	60		
Das „Grafs“ in Aachen. Façade	31			Desgleichen. Details vom Blumenhaus, Bibliothek-, Boudoir- und Schlaf-Zimmer	61		
Desgleichen. Details	32			Desgleichen. Details vom Eingangs-Vestibül und Treppe	62		
Profile von Eisenbahnschienen rücksichtlich deren Form und Fabrikation		L	239	Brücke über die Brahe bei Czersk in der Brom- berg-Thorner-Eisenbahn. Ansicht, Grundrifs, Details	63		
Die Communicationen im Anthracitkohlen-Re- vier Pennsylvaniens. Situation der Mauch Chunk-Eisenbahn		N		Desgleichen. Details	64		
Desgleichen. Kohlen- und Dienst-Wagen	33			Hydraulischer Krahn von Armstrong im Güter- schuppen der Staats-Eisenbahn zu Genua. Seiten- ansicht, Oberansicht, Details	65		
Desgleichen. Geneigte Ebene	34			Dampfbagger für den Bau der Weichsel- und Nogat-Brücken. Ansicht und Grundrifs	66		
				Desgleichen. Querschnitt und Details	67		
				Die Theifs-Brücke bei Szegedin. Ansicht, Grund- rifs, Durchschnitte und Details		Z u. Z'	655





Sala di Balia.

Capelle.

Sala del gran Consiglio.

Fig. 4 Durchschnitt AB.
des mittleren Hauptgeschosses.

Fig. 1.
Ansicht des Palazzo publico
zu Siena.

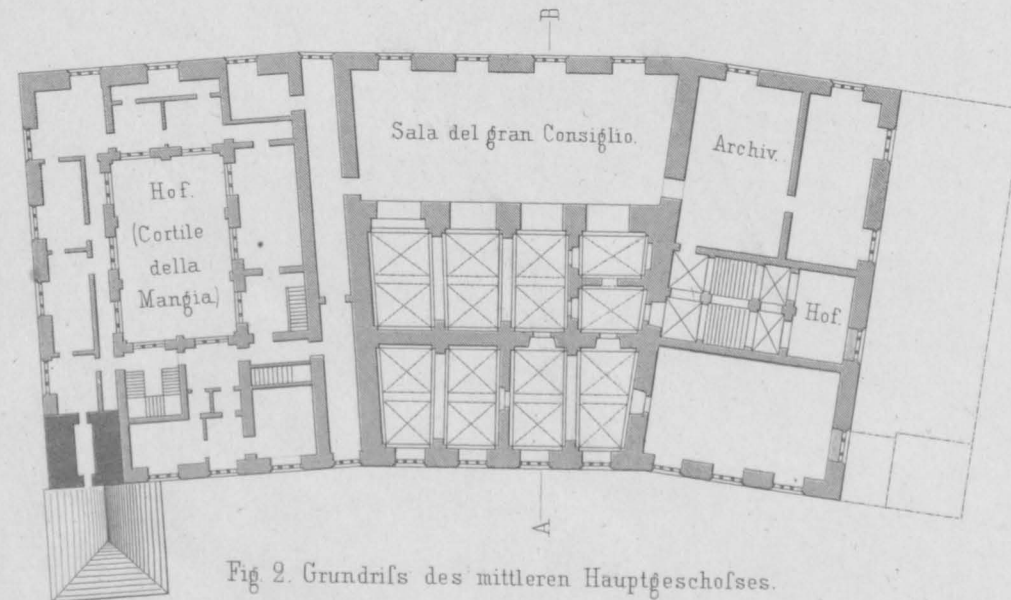
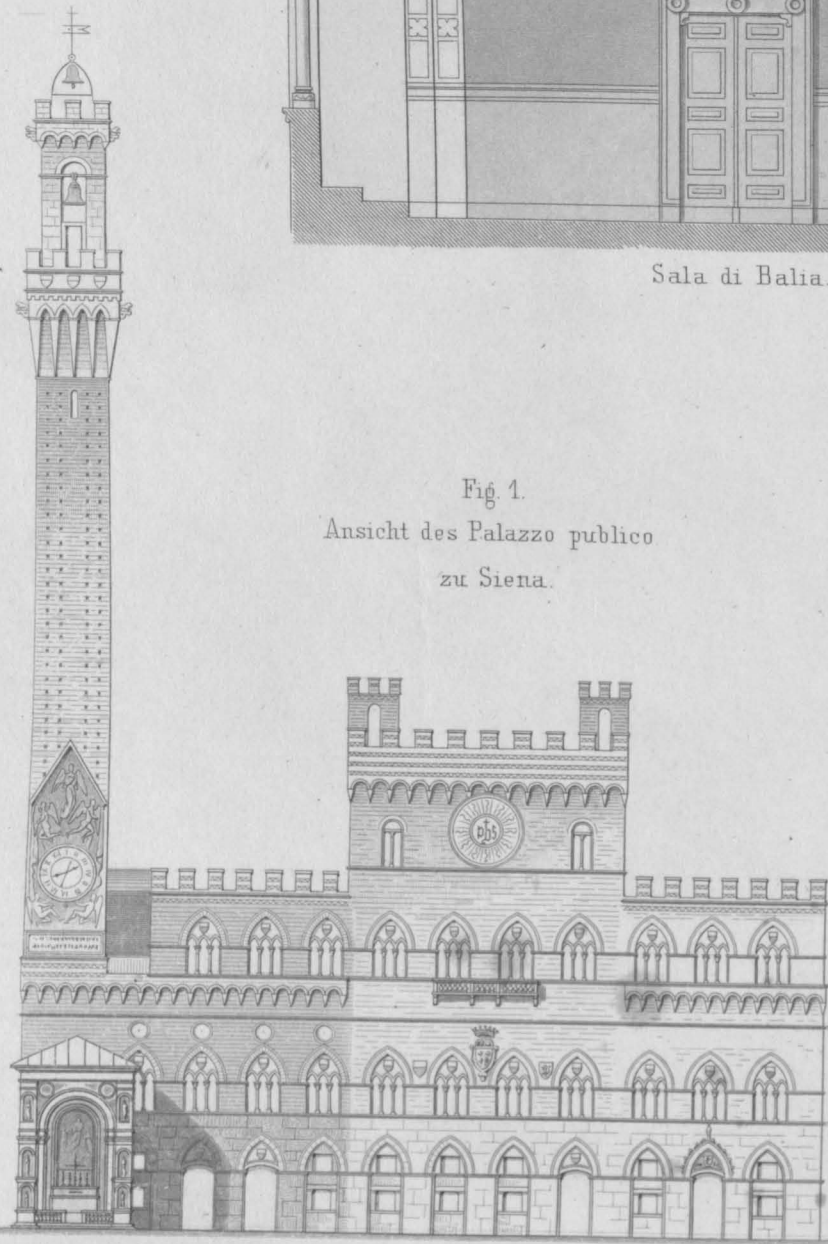


Fig. 2. Grundriss des mittleren Hauptgeschosses.

10 0 10 20 30 40 50 100 150 Fuß. zu Fig. 1 u. 2.

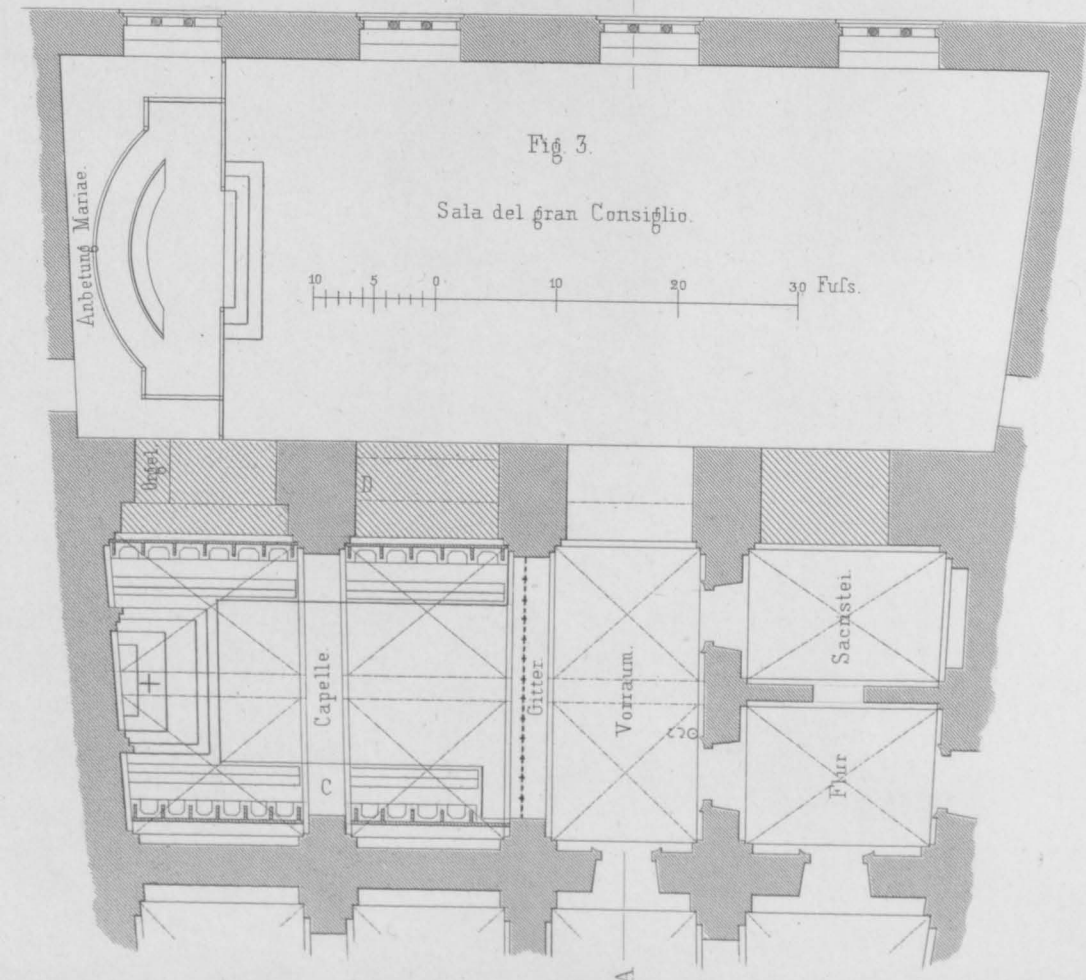


Fig. 3.
Sala del gran Consiglio.

10 5 0 10 20 30 Fuß.

Fig. 1.

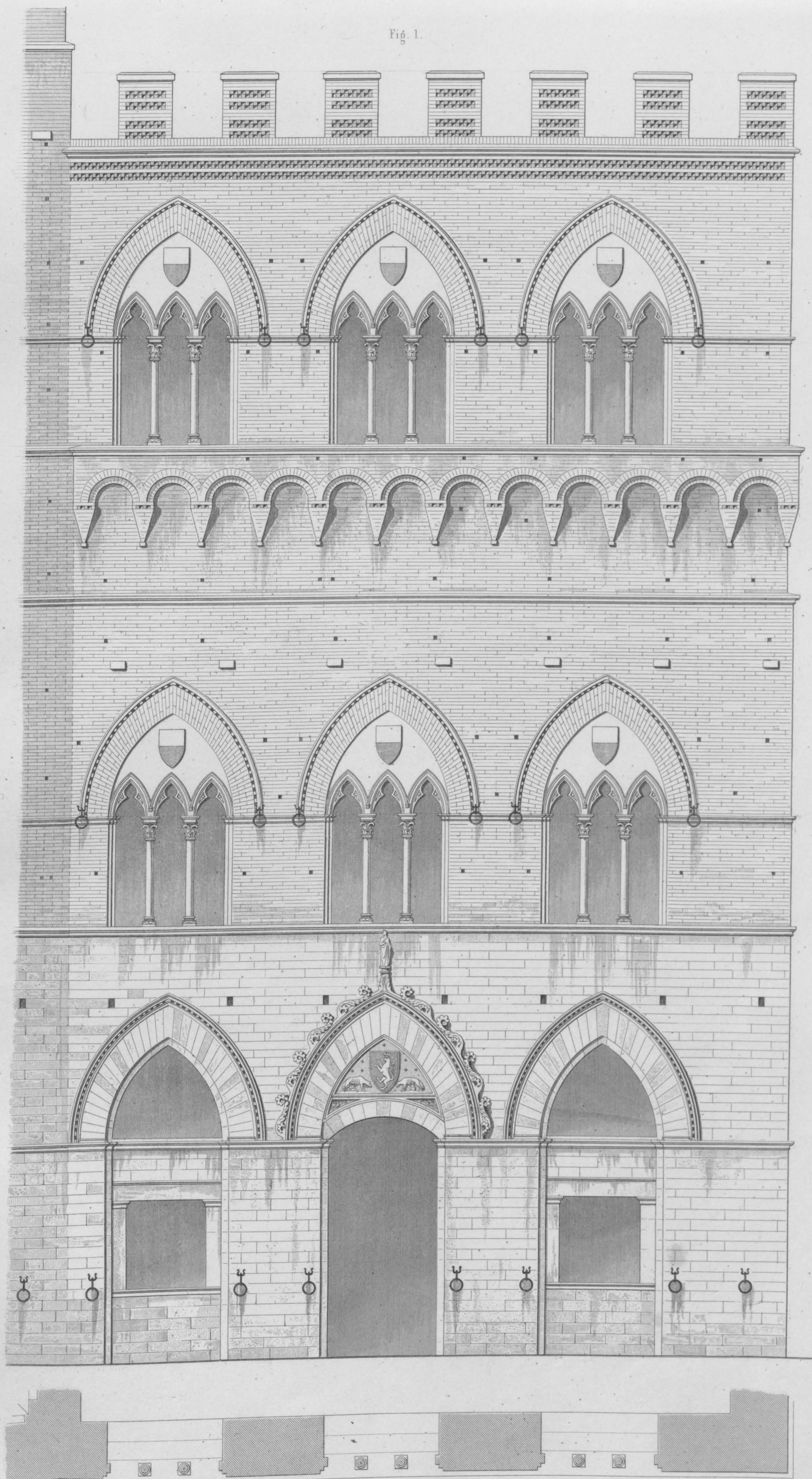


Fig. 2. Fensterprofil im 4 fachen Maafstabe der Fig. 1.

10 5 0

10

20

30 Fufs Pr.

Gest. von L. Ritter.

Ernst & Korn in Berlin.

Aufg. u. gez. v. Giese u. Spielberg.

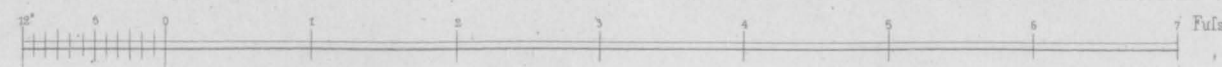


Fig. 1. Theil der Chorstühle nebst Betbrüstung (Pfeiler C. im Grundriss.)

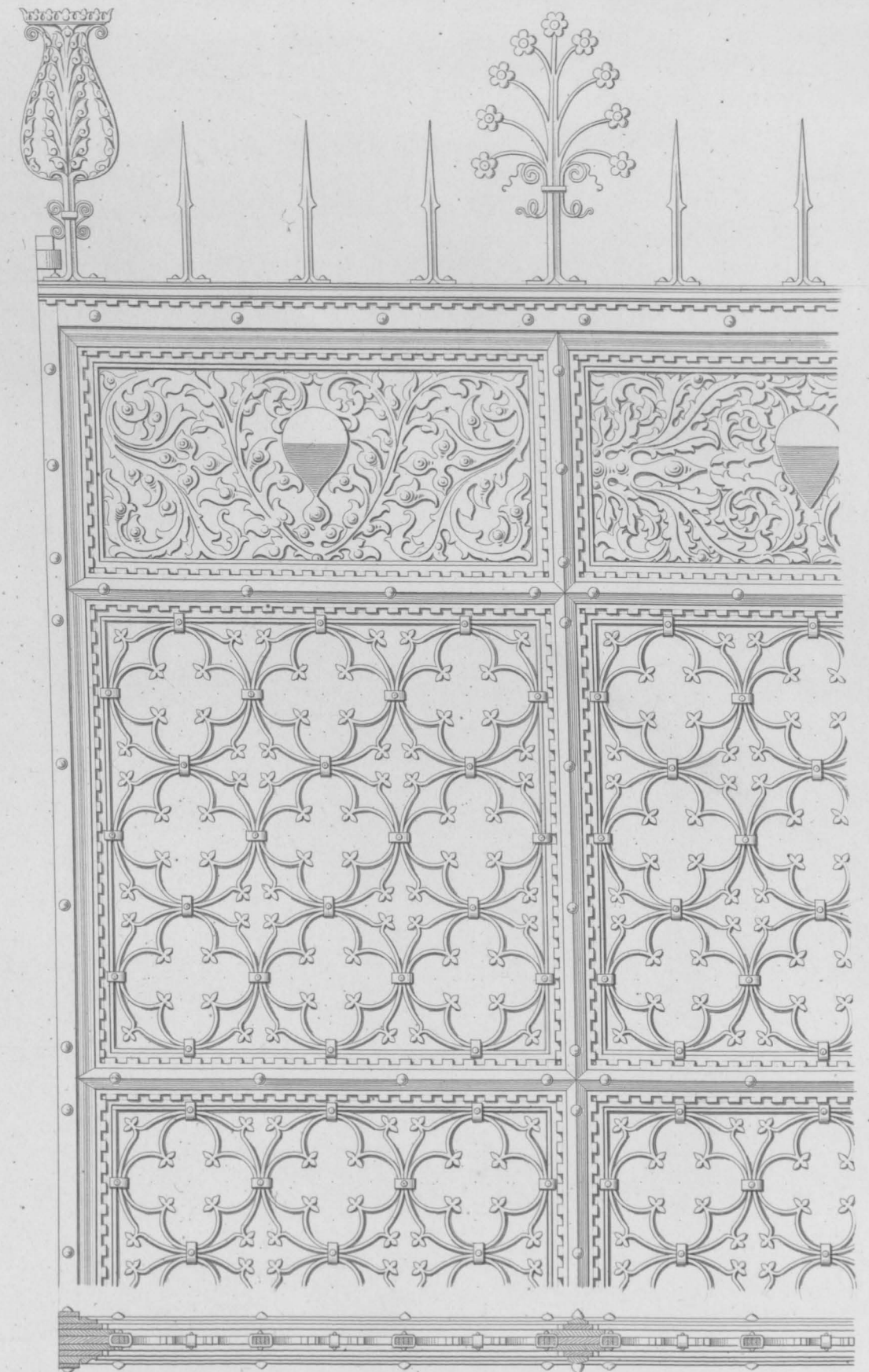


Fig. 2. Theil des schmiede eisernen Abschlufs-Gitters

($\frac{1}{2}$ der wirkl. Grösse)



Halbe des
abschließenden Wandbogens [ausgestreckt.]

Capelle

Sala del gran Consiglio

Halbe des
abschließenden Wandbogens [ausgestreckt]



Capelle

Sala del gran Consiglio.

Aufg. u. gez. v. H. Spielberg.

Chorstühle mit dahinter liegenden Wandschränken.

Lith. Anst. v. W. Loebl in Berlin.

32 0 4 8 1 2 3 4 Fuss Preuss.

Seiten-Ansicht eines Wand-Pfeilers oberhalb der Chorstühle [Dim Grundriss Bl. 2.]

[Die Figur ist der Stirn desselben Pfeilers entlehnt.]

Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.

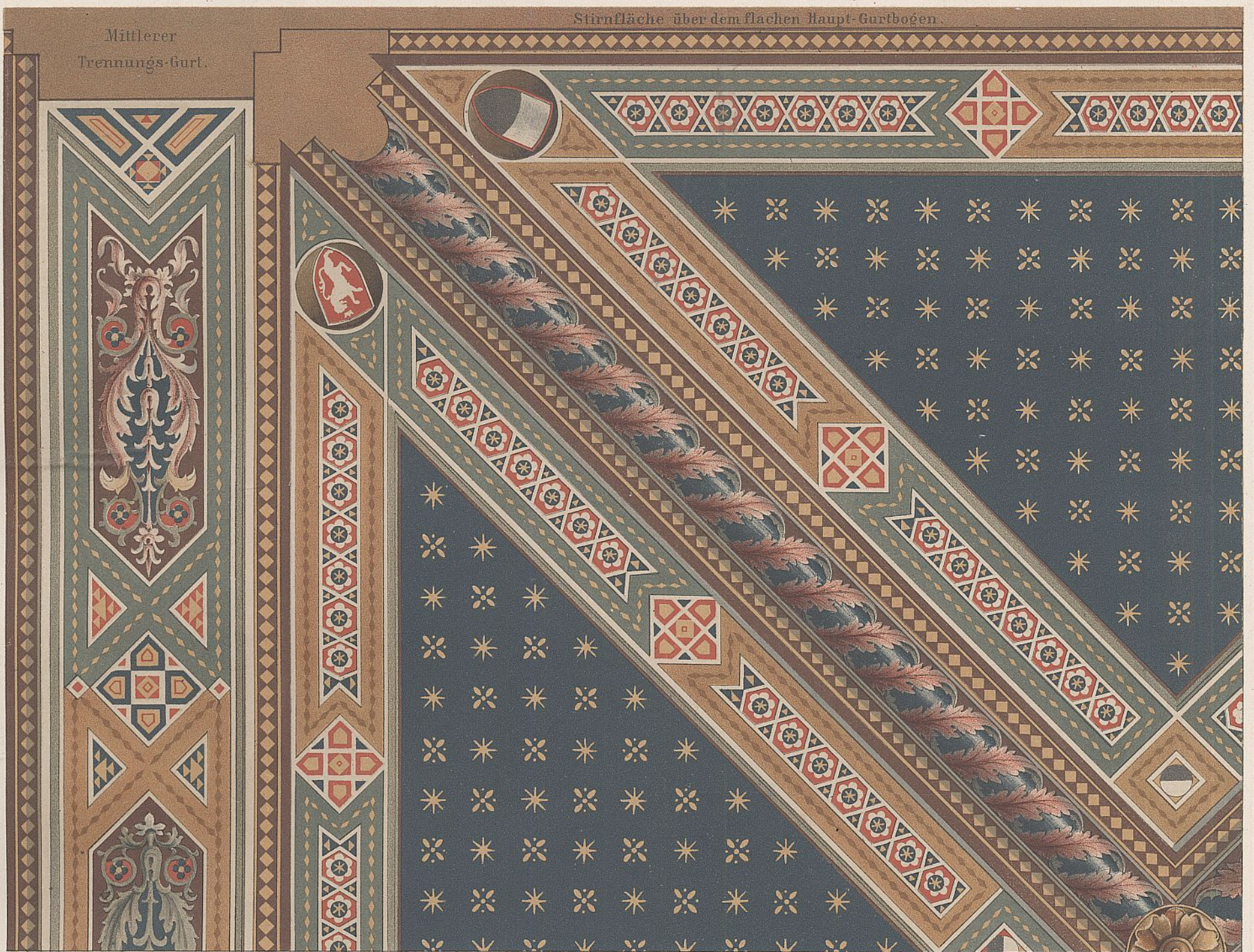


Fig. 1.

Theile von Kreuzgewölben nebst den Leibungsflächen der spitzbogigen Trennungsgurte.

Fig. 2.



Stirnfläche über dem flachen Haupt-Gurtbogen.



Fig. 1.

Theile von Kreuzgewölben nebst den Leibungsflächen der spitzbogigen Trennungs-Gurte.

Fig. 2



Stirnfläche über dem flachen Haupt-Gurtbogen.



Fig. 1. Leibung eines der flachen Haupt-Gurtbögen nebst anliegendem Eckpfeiler und Wandrahmen.

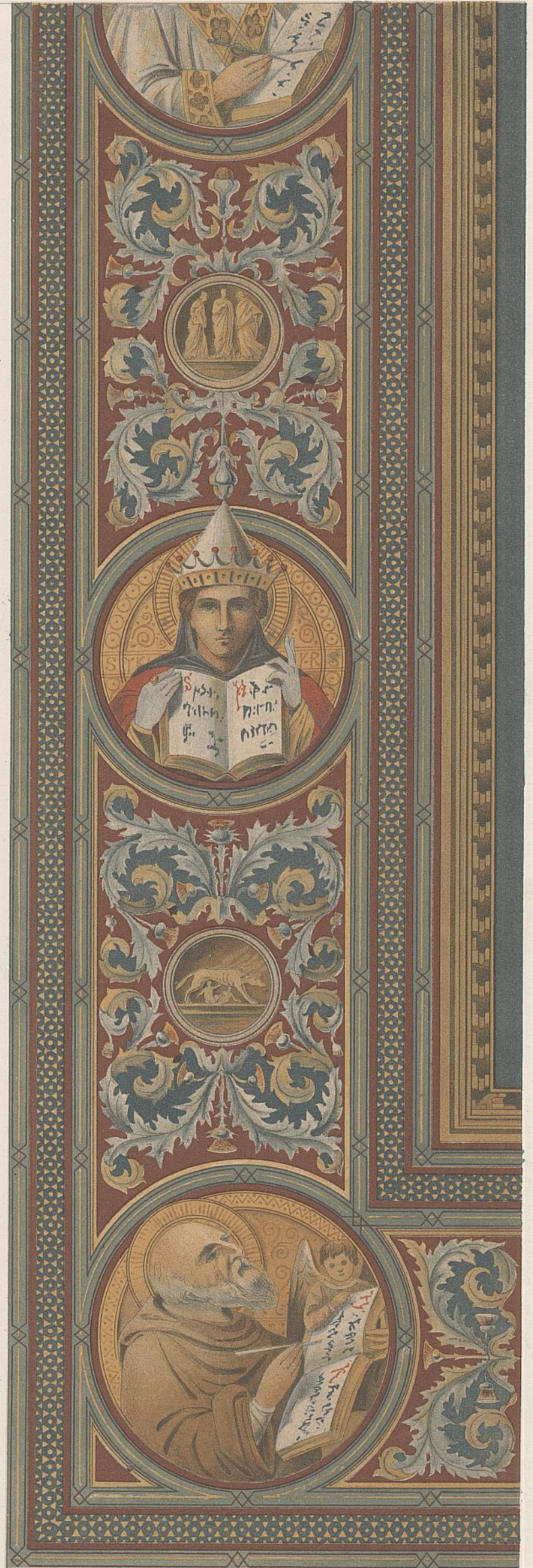


Fig. 2. Einfassung des grossen Wandgemäldes in der Sala del gran Consiglio.



Fig. 3.



Fig. 3. 4. 5. Verschiedene Seiten-Ansichten der Trennungs-Gurte und Gewölb-Rippen.

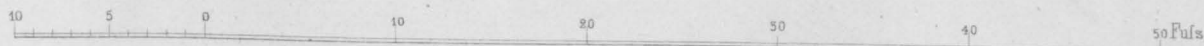


Fig. 4.

Capelle im Palazzo publico zu Siena.

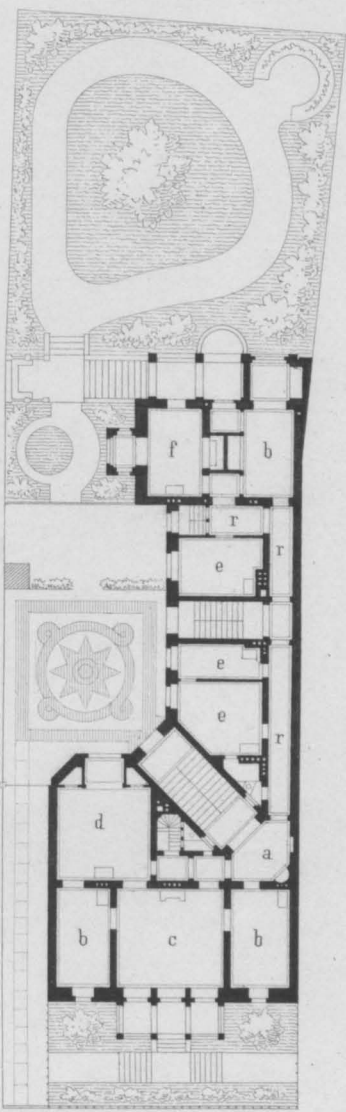


Fig. 5.

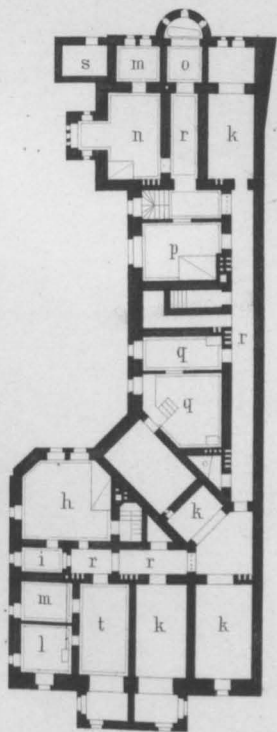


- a. Entrée.
- b. Wohnzimmer.
- c. Salon.
- d. Esszimmer.
- e. Schlafzimmer.
- f. Gartenzimmer.
- g. Diener.
- h. Küche.
- i. Speisekammer.
- k. Keller.

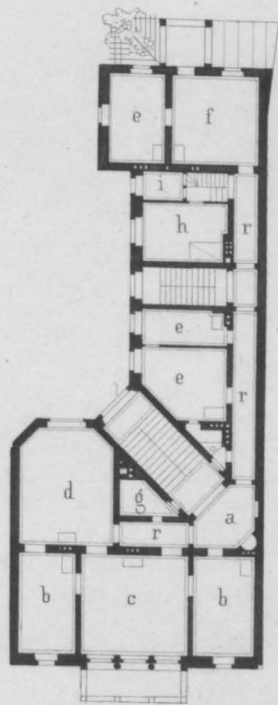
Erdgeschoss.



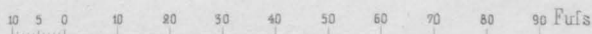
- l. Mädchenstube.
- m. Waschkammer.
- n. Plättstube.
- o. Badezimmer.
- p. Waschküche.
- q. Portier.
- r. Corridor.
- s. Raum für Gartengeräth.
- t. R. f. Schränke.



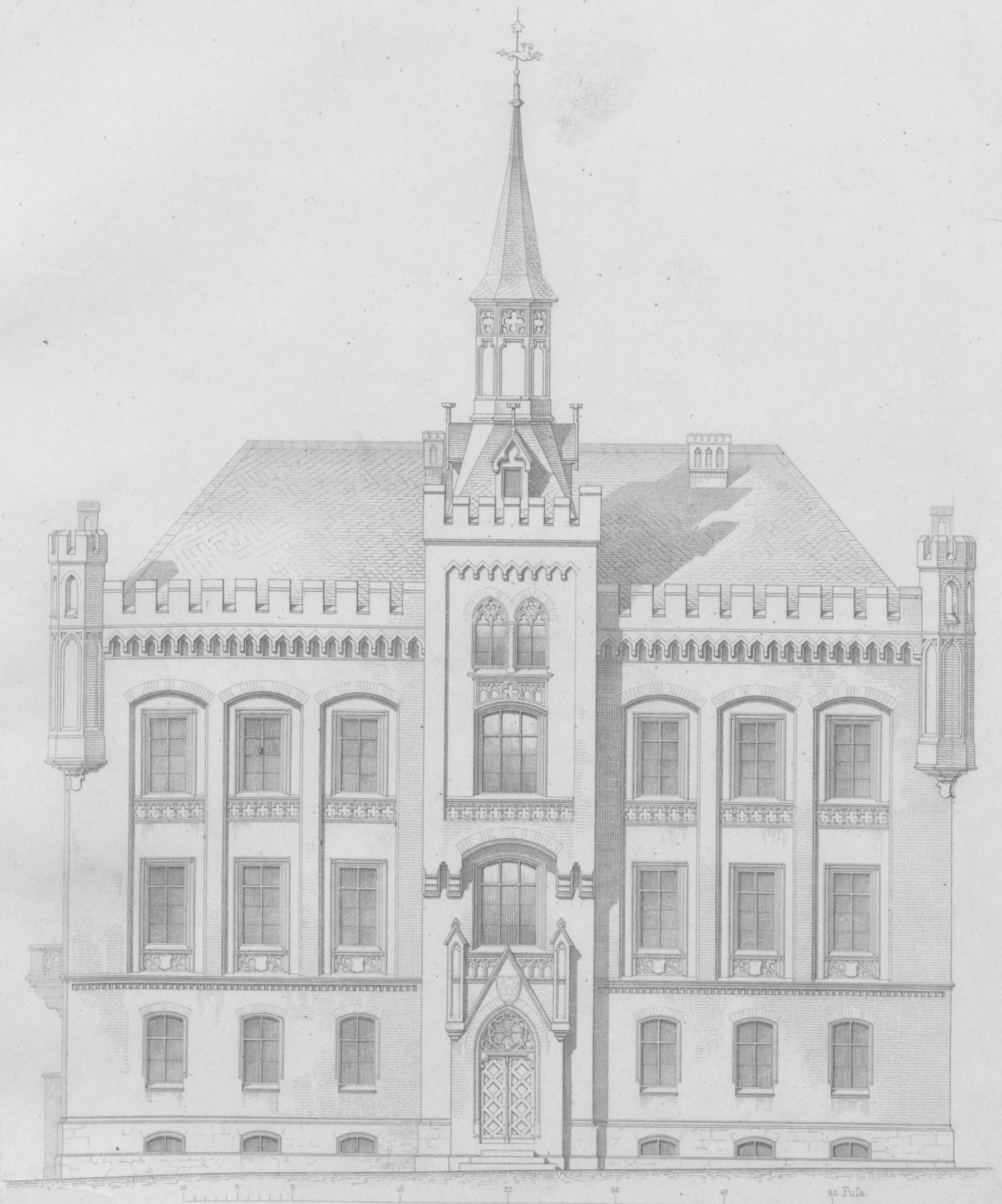
Kellergeschoss.



Erstes Geschoss



Ernst & Korn in Berlin.



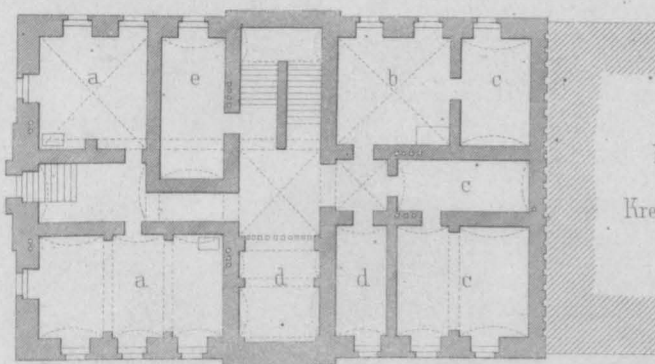
Grundriss vom Kellergeschoß.



Seitengasse

a a. Restauration.
b. Küche.
c.c.c. Kellerei zur
Restauration.

Ring
(Marktplatz.)

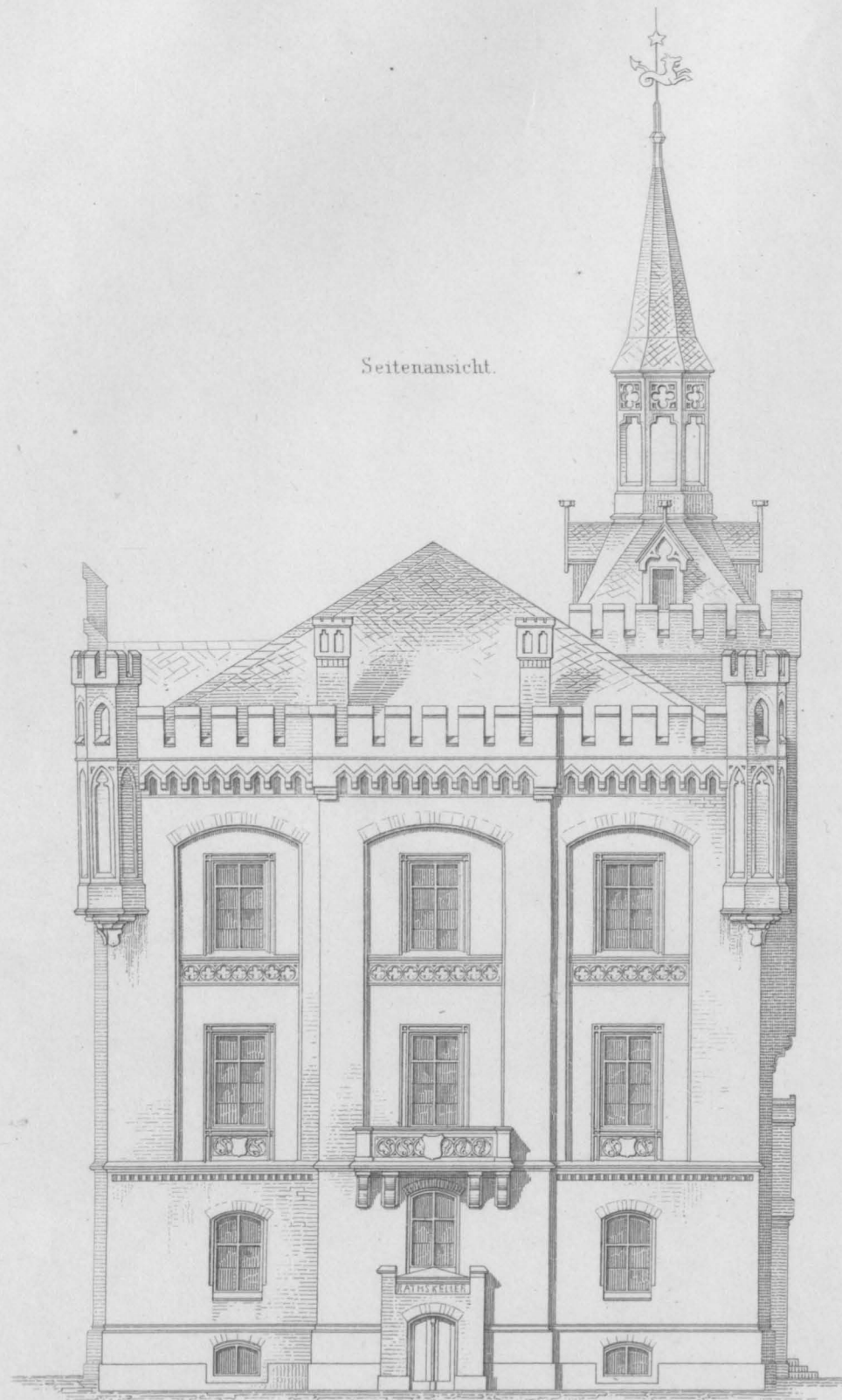


Königl.
Kreisgericht.

d. d. Keller der
Dienstwohnungen.
e. Keller für Brennmaterial
der Geschäftsräume.

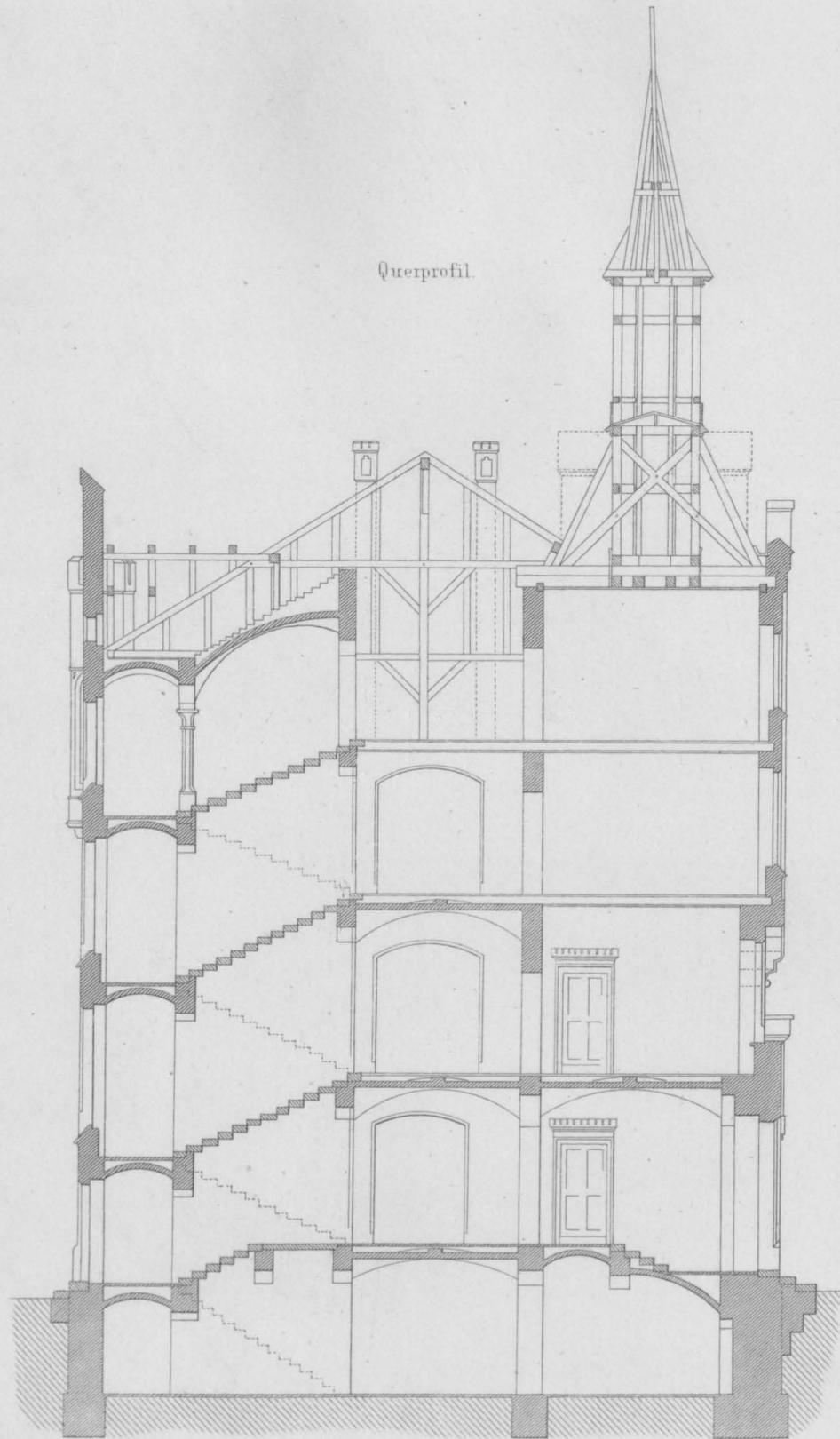
Ring
Ernst & Korn in Berlin.

Seitenansicht.

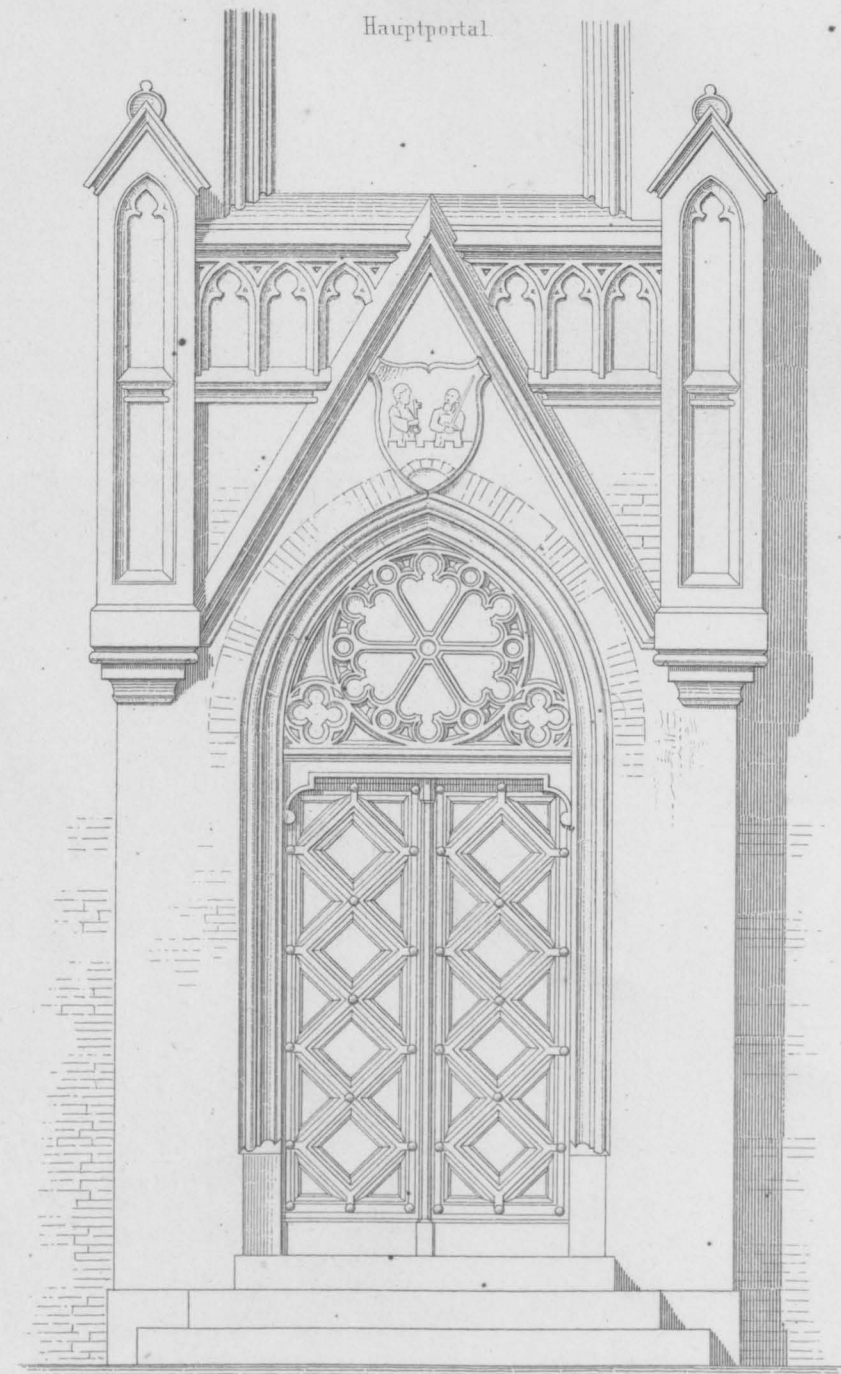


10 5 0 10 20 30 40 50 Fuß.

Querprofil.



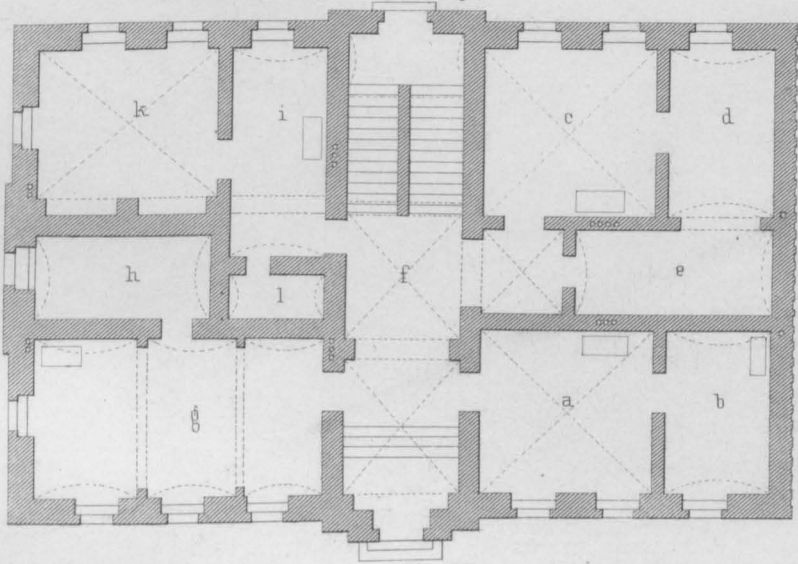
Hauptportal.



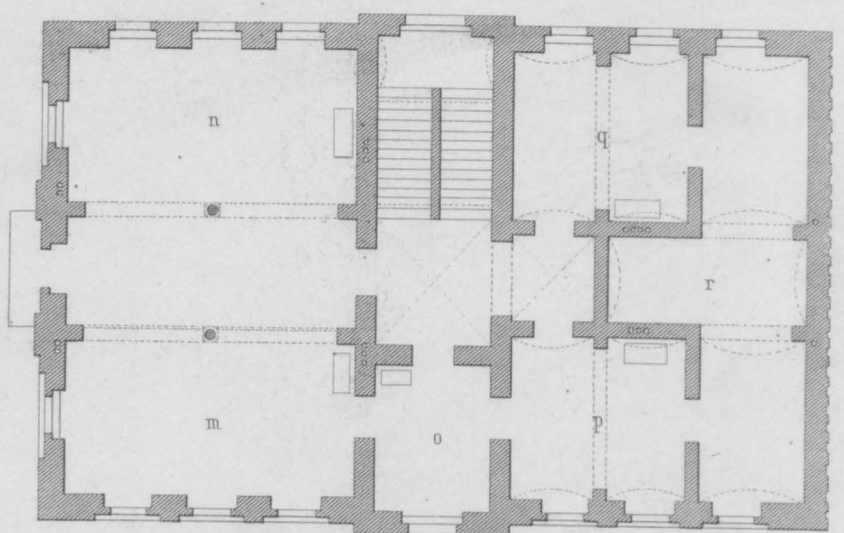
5 4 3 2 1 0 10 Fuß.



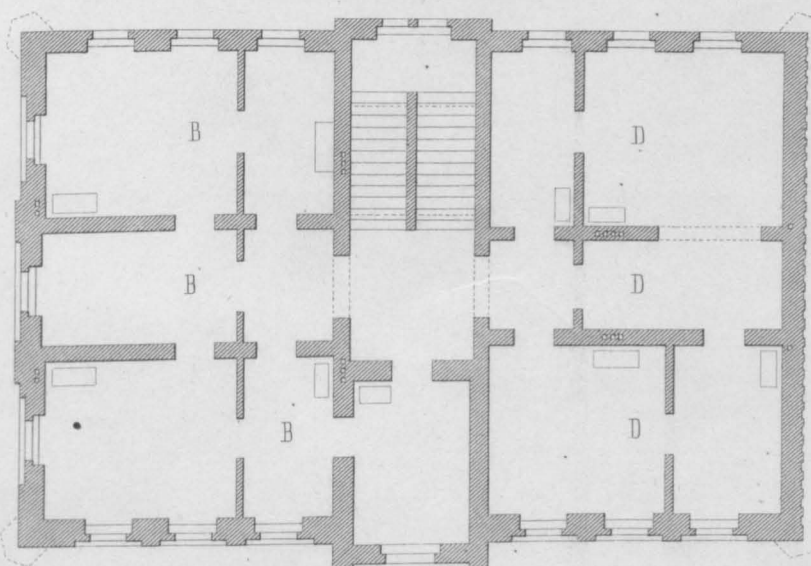
Grundriss vom Erdgeschoss.



Grundriss vom I. Stock.



Grundriss vom II. Stock.



Räume im Erdgeschoss.

- a. Wachstube.
- b. Polizei-Arrest.
- c. d. e. Wohnung des Castellans.
- f. Flur.
- g. Kammerei.
- h. Kassengewölbe zu g.
- i. k. Leihamt und Pfandkammer.
- l. Kassengewölbe zu i.

Räume im I. u II. Stock.

- m. Sitzungszimmer des Magistrats.
- n. desgl. der Stadtverordneten.
- o. p. Zimmer des Bürgermeisters.
- q. Polizeiamt.
- r. Registratur.
- B B B. Wohnung des Bürgermeisters.
- D D D. Wohnung eines besoldeten Magistratsbeamten.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 Fufs.

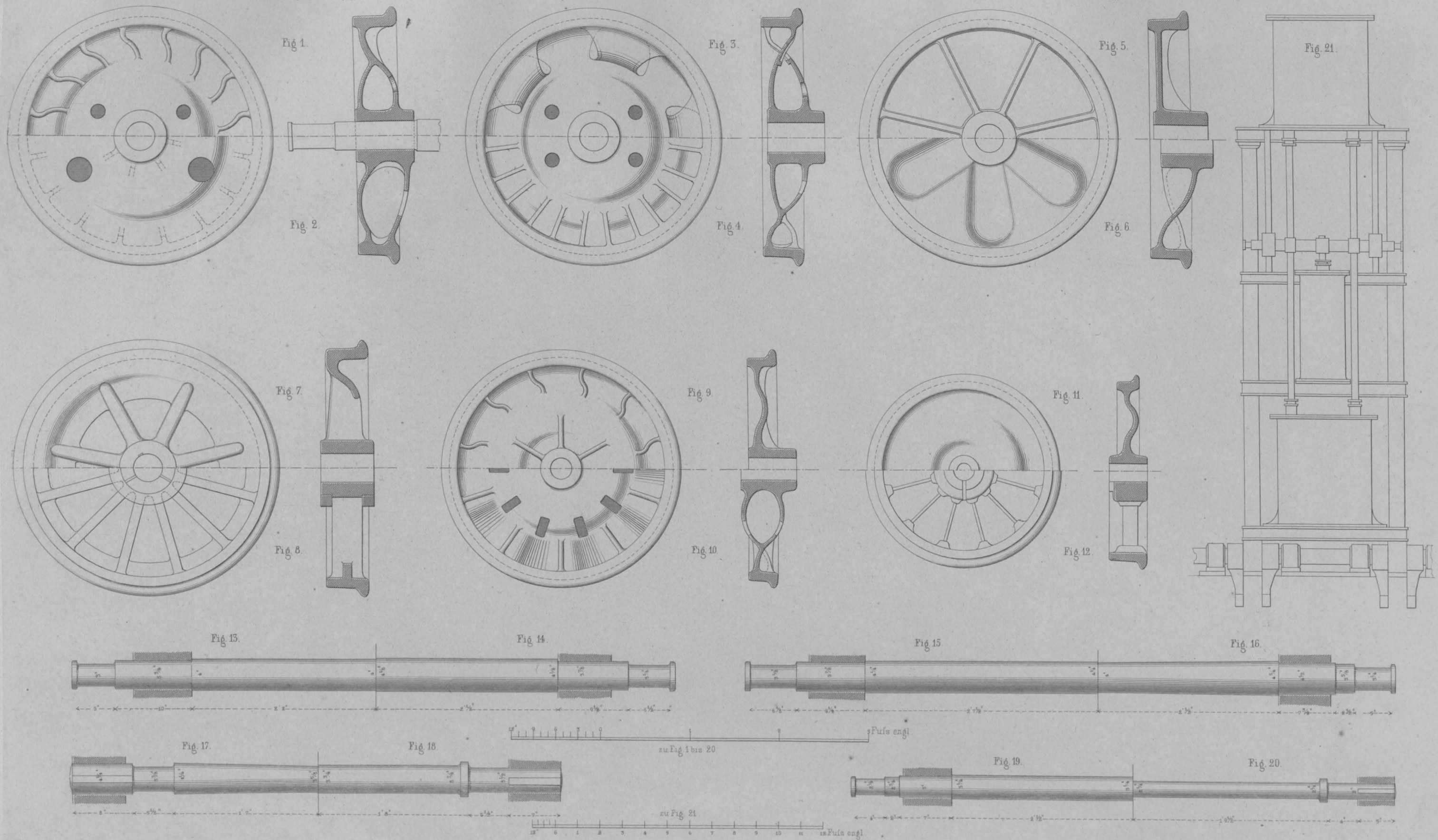


Fig 1 u. 2. Räder auf der Baltimore-Ohio-Bahn.

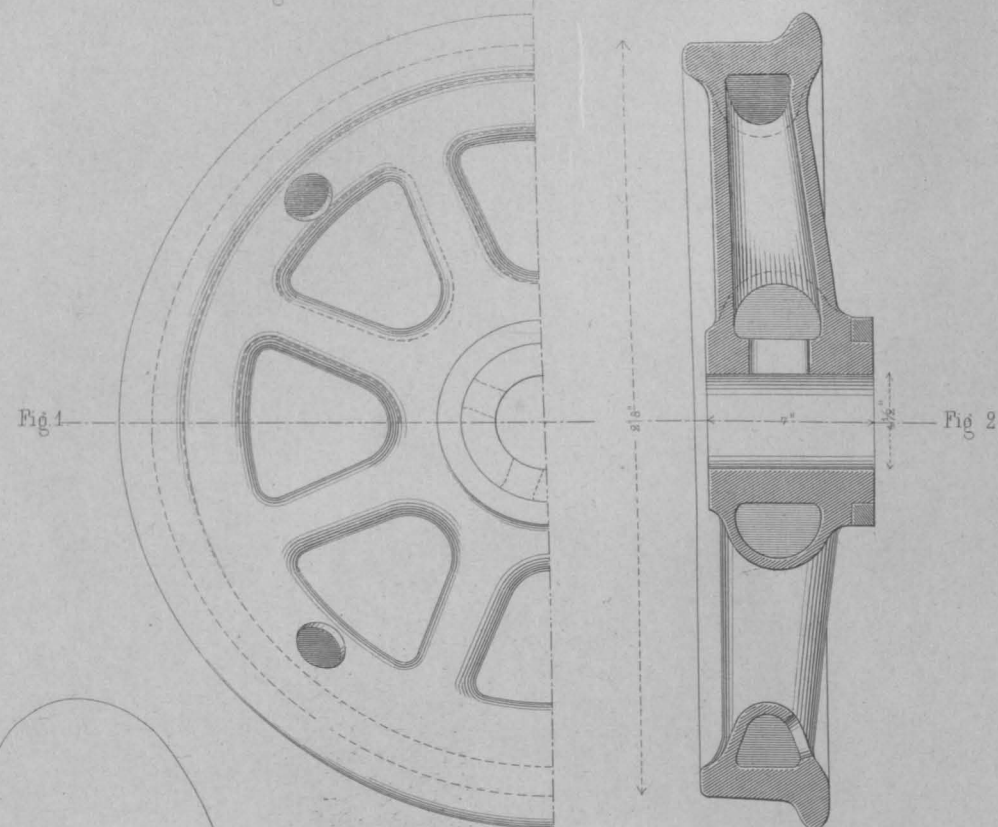


Fig 3. Formkasten etc. zum Gießen der Räder.

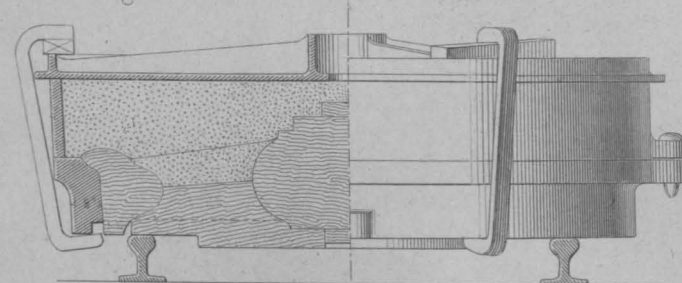


Fig 4. Fertige Form.

Querschnitt Ansicht

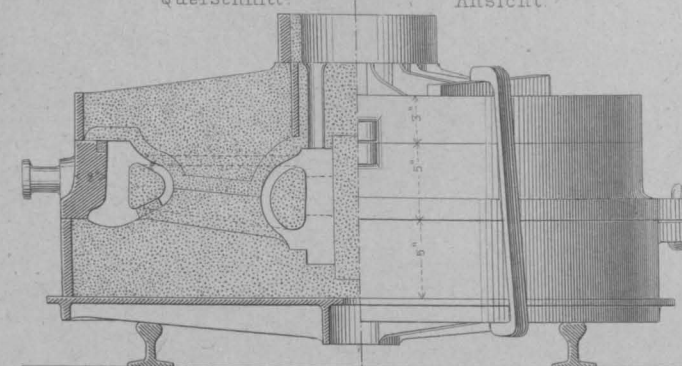


Fig 5.

Grundriss des Unterkastens. Grundriss des Oberkastens.

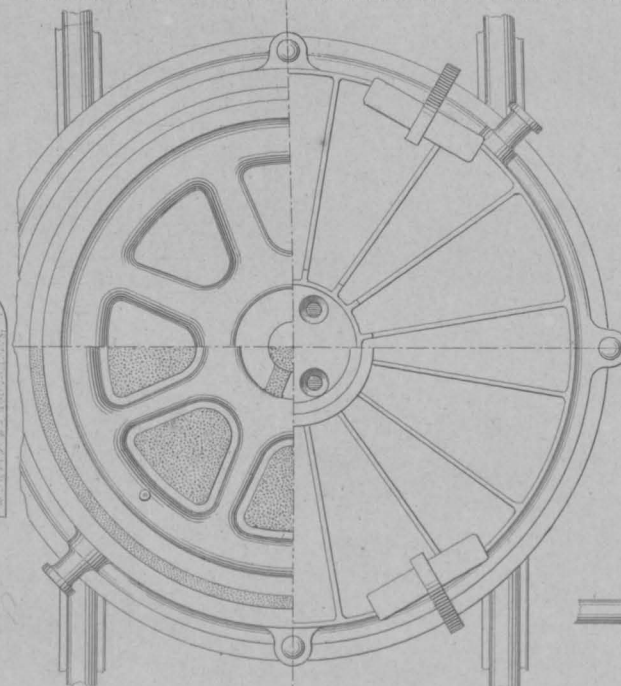


Fig 6. Durchschnitt des Oberkastens.

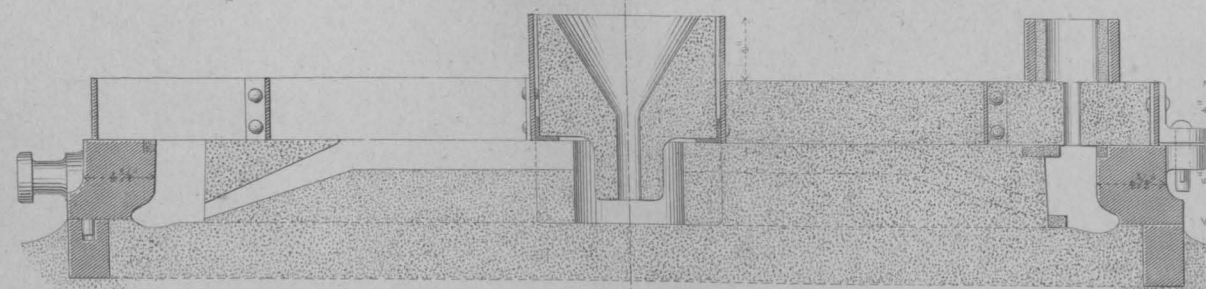


Fig 7.

Horizontalschnitt.

Oberansicht.

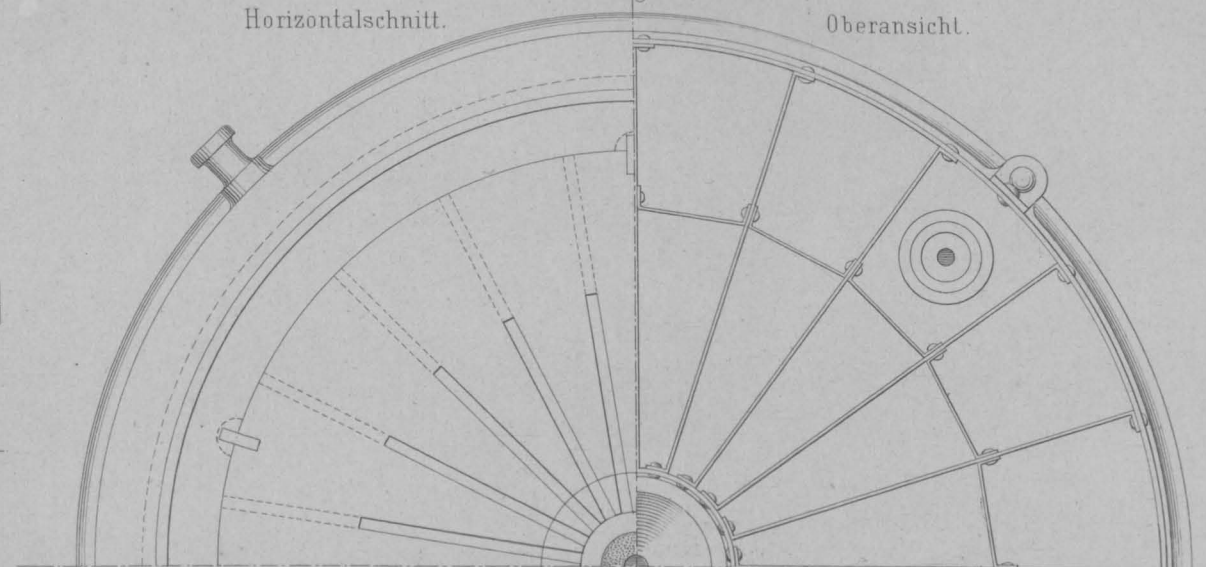


Fig 8 Normal-Querschnitt der Reifen auf der Baltimore-Ohio-Bahn.

Fig 9 Querschnitt eines Radkranzes der New-Jersey-Bahn.

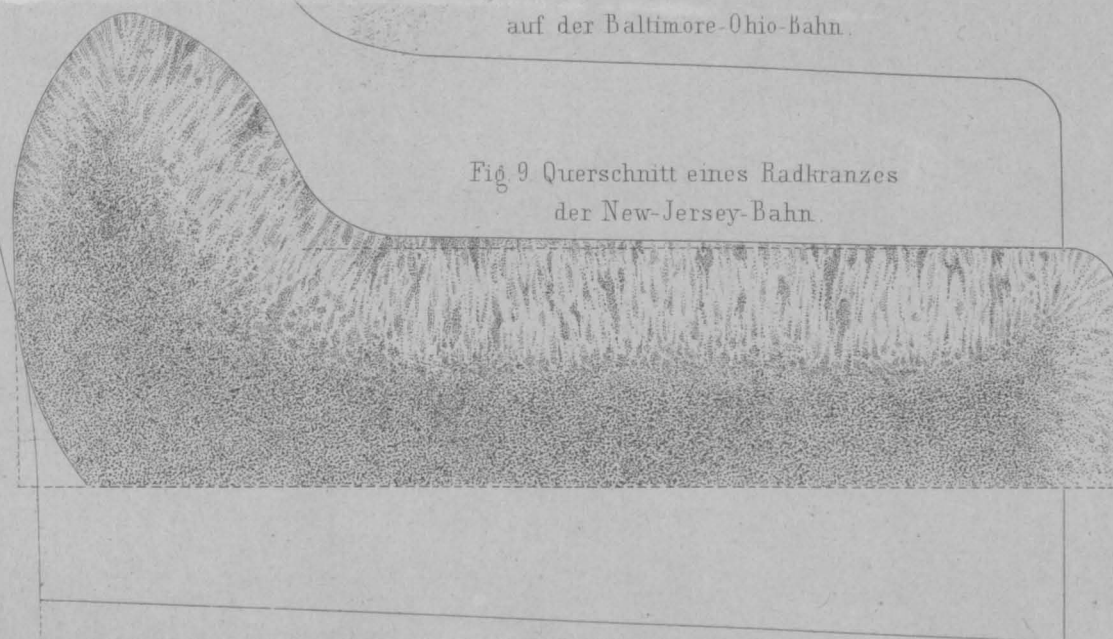
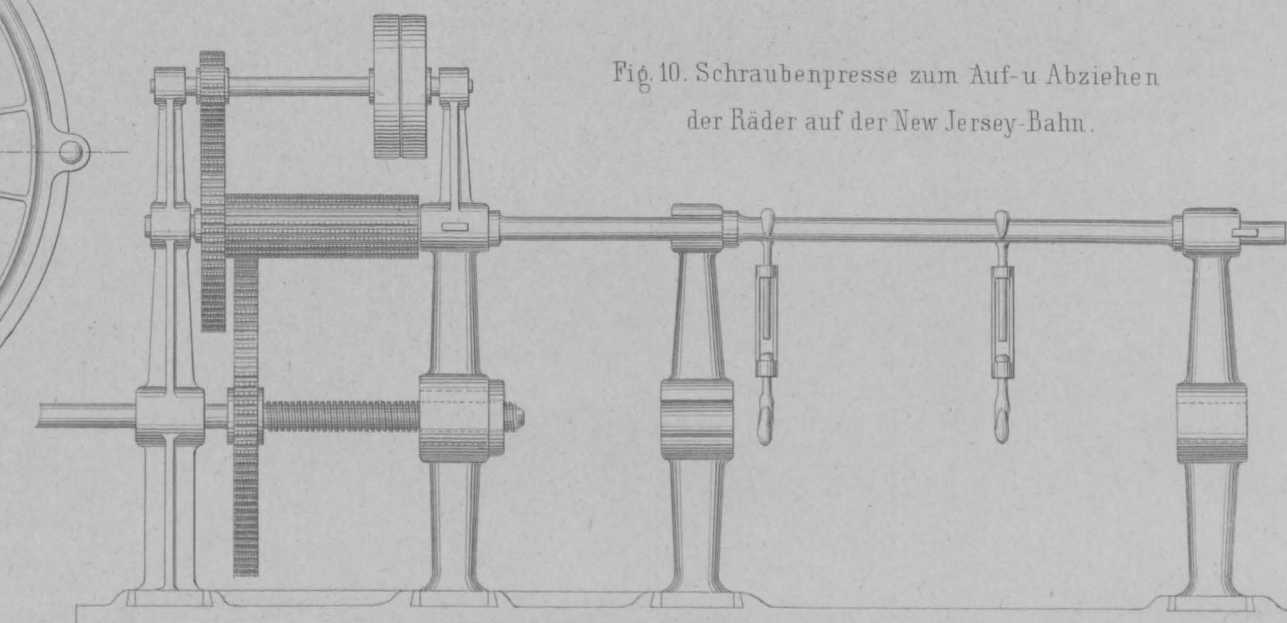


Fig 10. Schraubenpresse zum Auf- u Abziehen der Räder auf der New Jersey-Bahn.



12 9 6 3 0 Fuß engl.

zu Fig 1 u. 2.

12 9 6 3 0 Fuß engl.

zu Fig 3 bis 7.

12 6 0 4 3 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuß engl.

zu Fig 10.

Räder gest.

Fig 1 bis 11. Patent-Achsbüchsen des Mr. Lightner.

Fig 1 Seitenansicht.

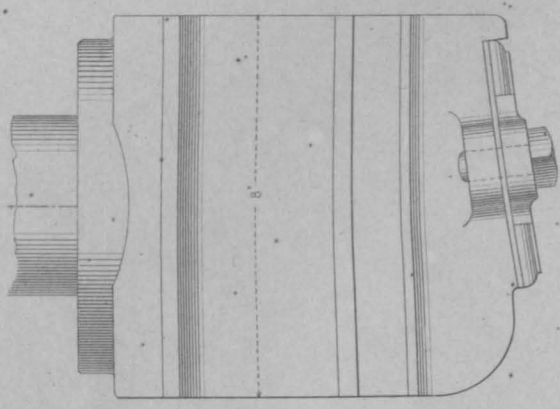


Fig 2. Durchschnitt nach ab.

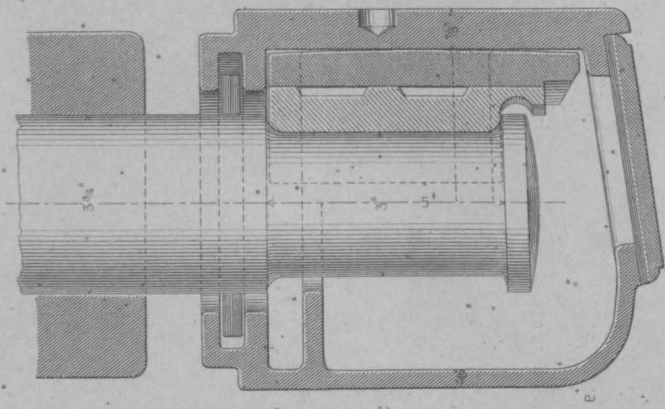


Fig 3. Querdurchschnitt.

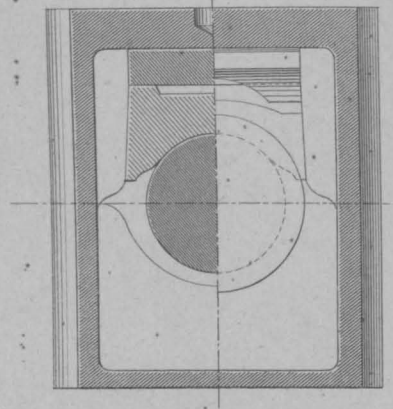


Fig 4. Hinteransicht.

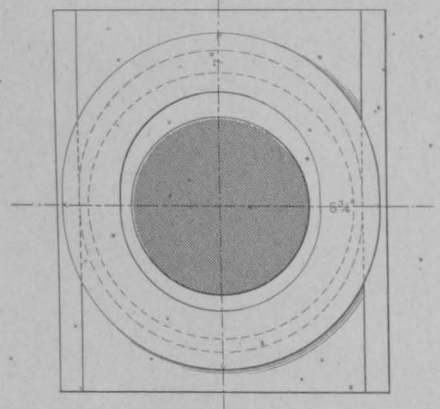


Fig 5. Oberansicht.

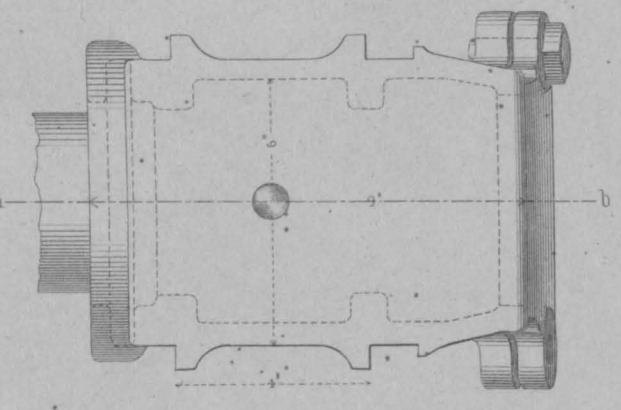


Fig 6. Vorderansicht.

mit Deckel. ohne Deckel.

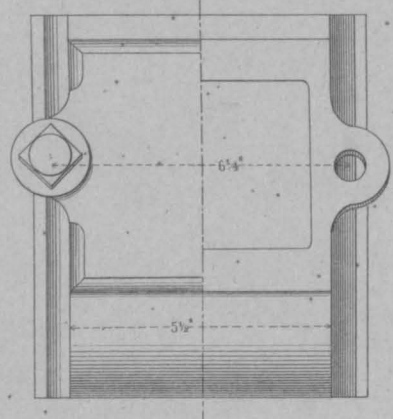


Fig 12 u 13. Achsbüchse von Personenwagen der Baltimore-Ohio-Bahn.

Fig 12. Längenschnitt.

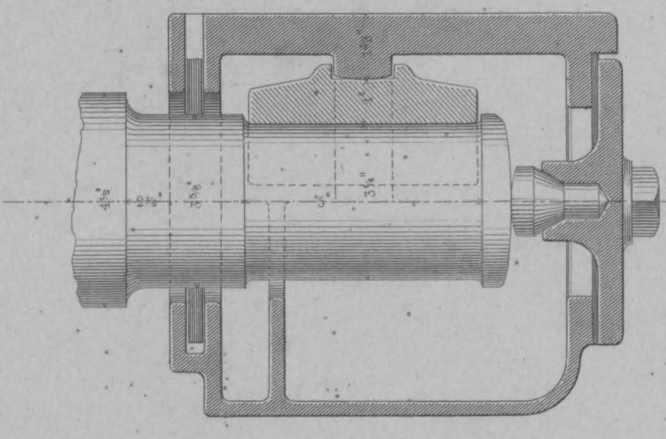


Fig 13. Querschnitt u Ansicht.

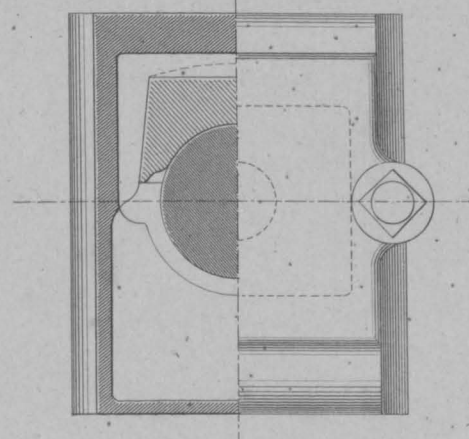


Fig 14. Ansicht.

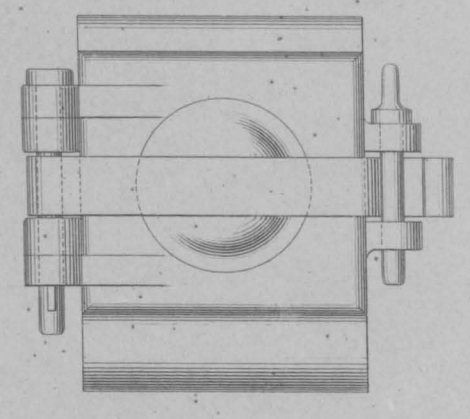


Fig 7 bis 9. Messingpfanne.

Fig 7. Vorderansicht.

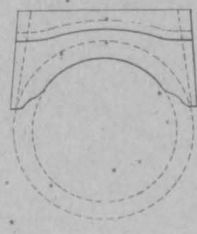


Fig 8. Oberansicht.

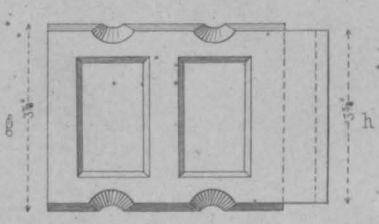


Fig 9. Durchschnitt nach gh.

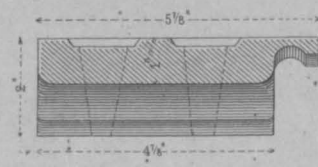


Fig 10 u 11. Futterstück.

Fig 10. Längenschnitt.

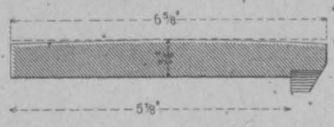


Fig 11. Vorderansicht.

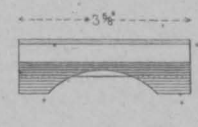
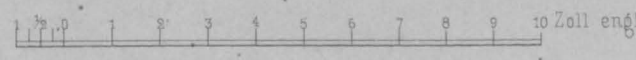
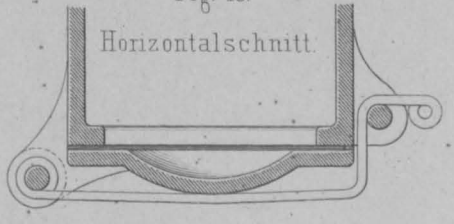


Fig 14 u 15. Thürverschluss der Achsbüchsen der Michigan-Central-Bahn.

Fig 15.

Horizontalschnitt.



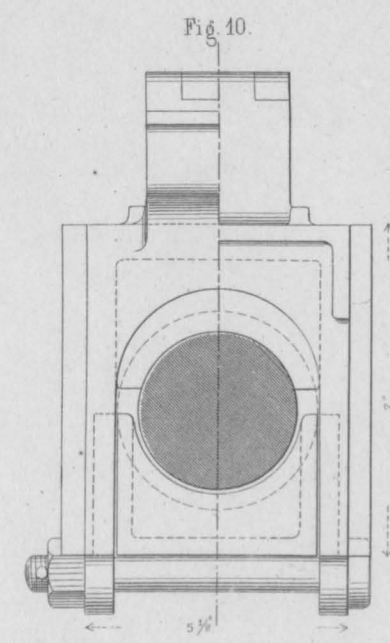
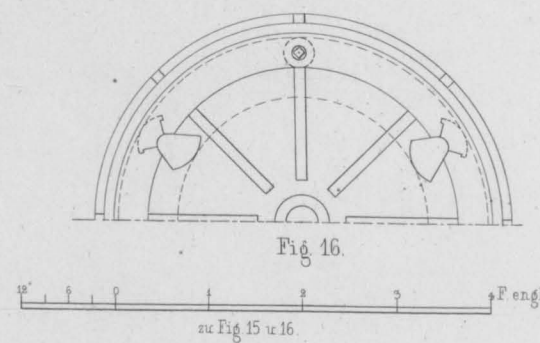
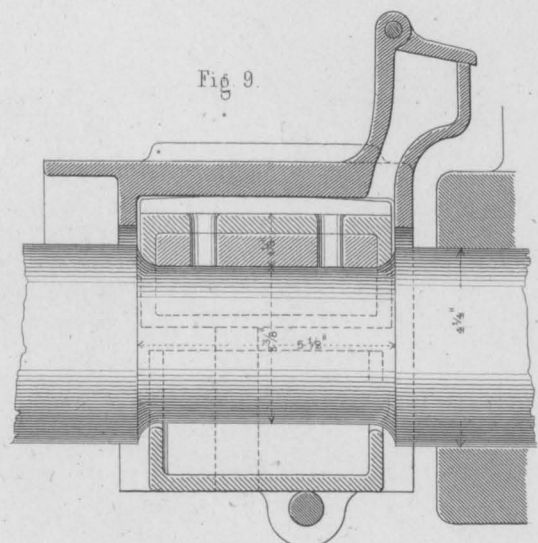
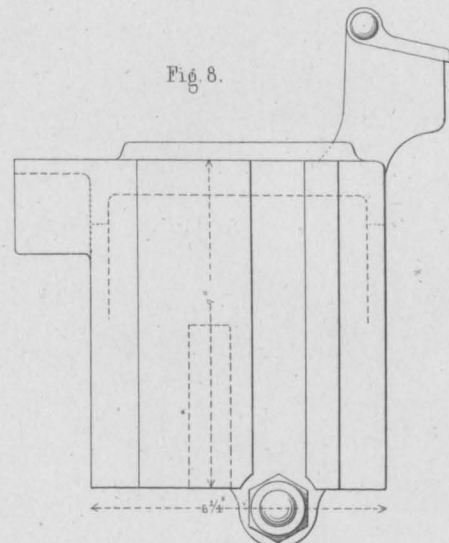
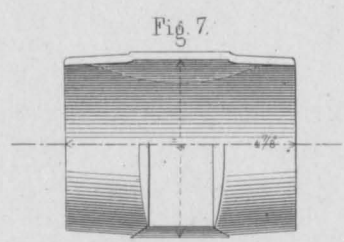
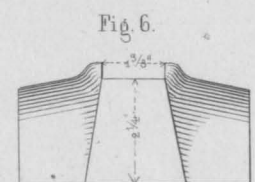
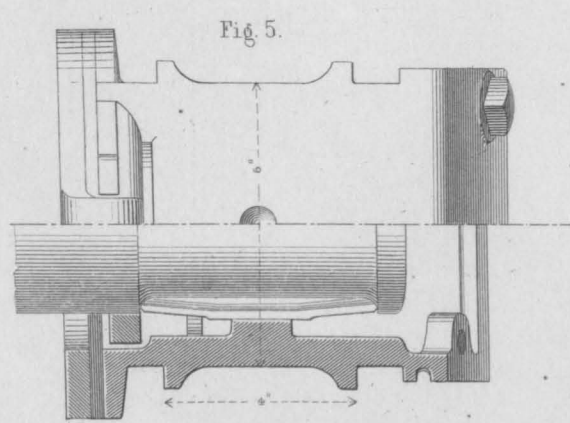
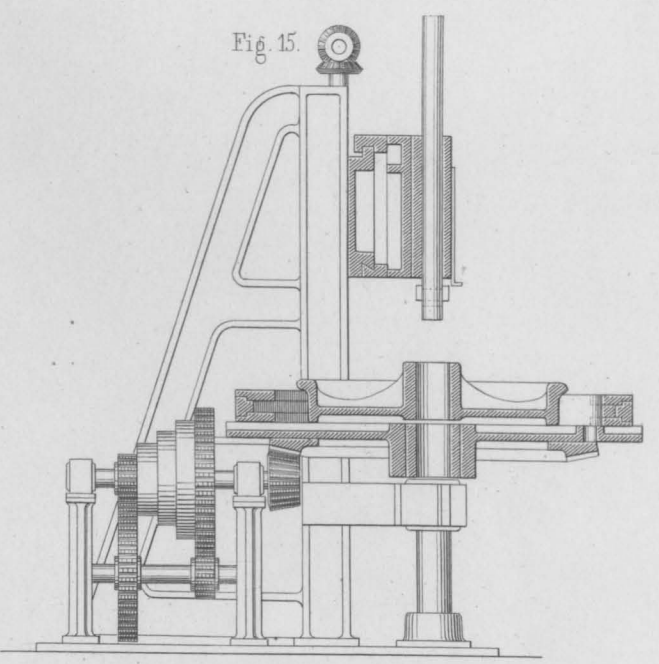
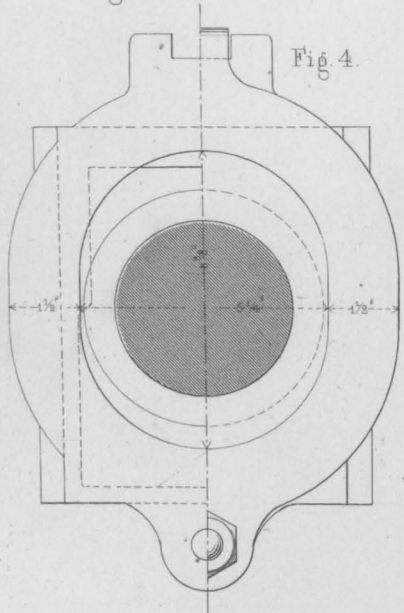
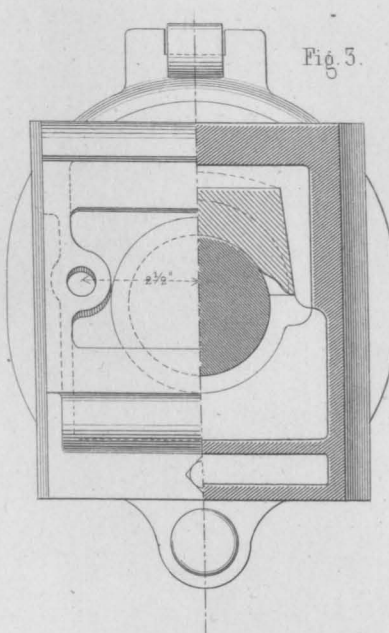
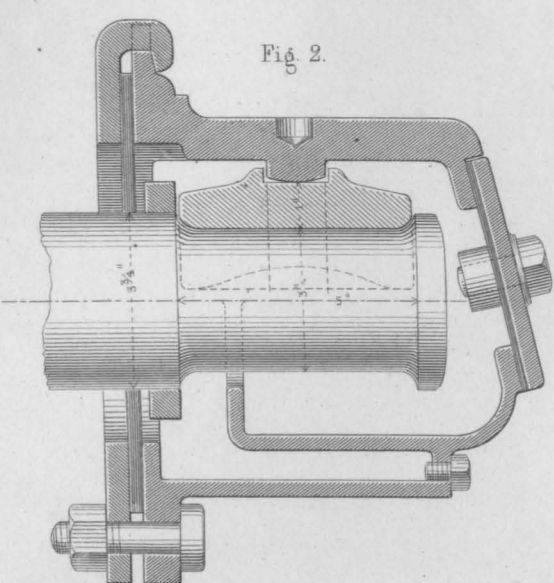
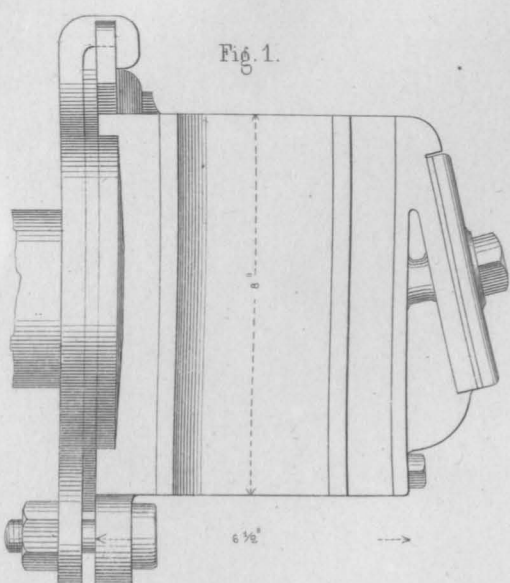
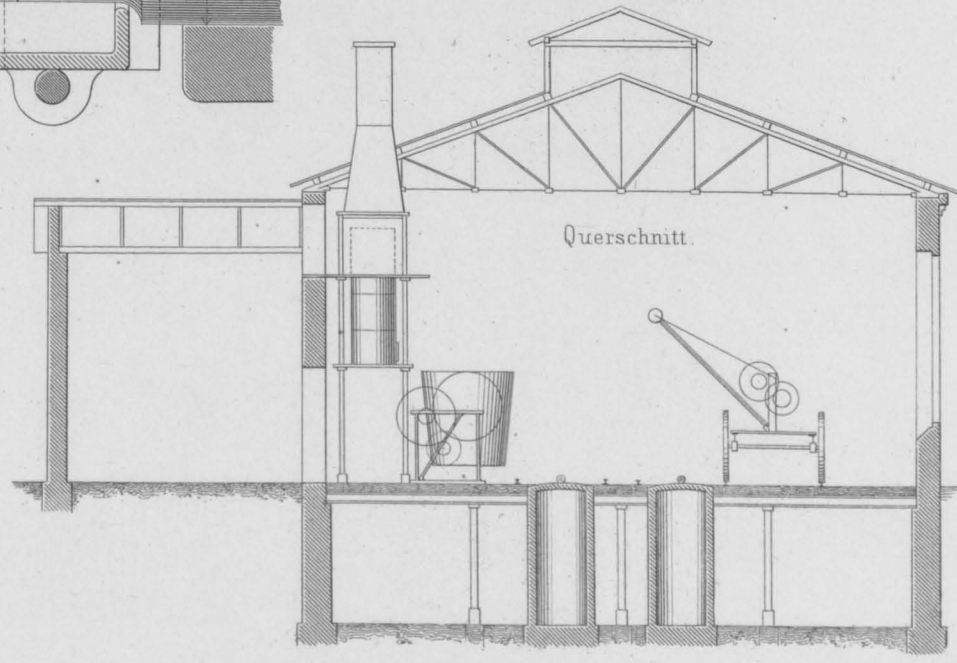
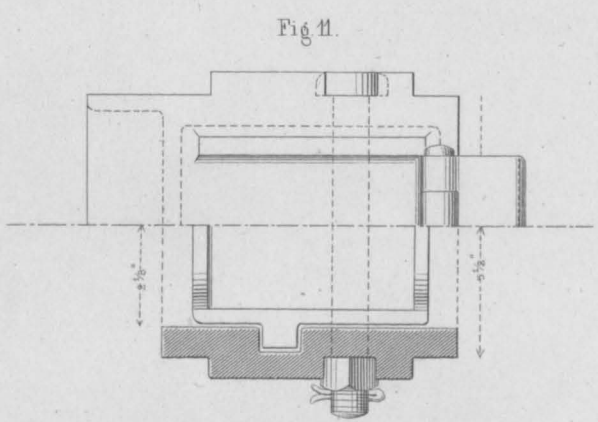
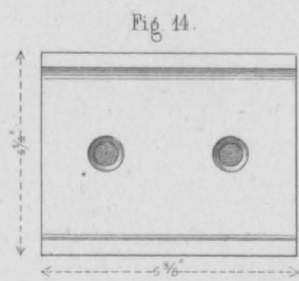
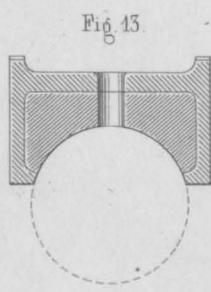
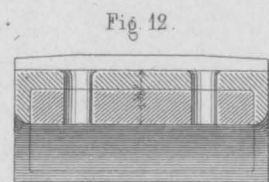


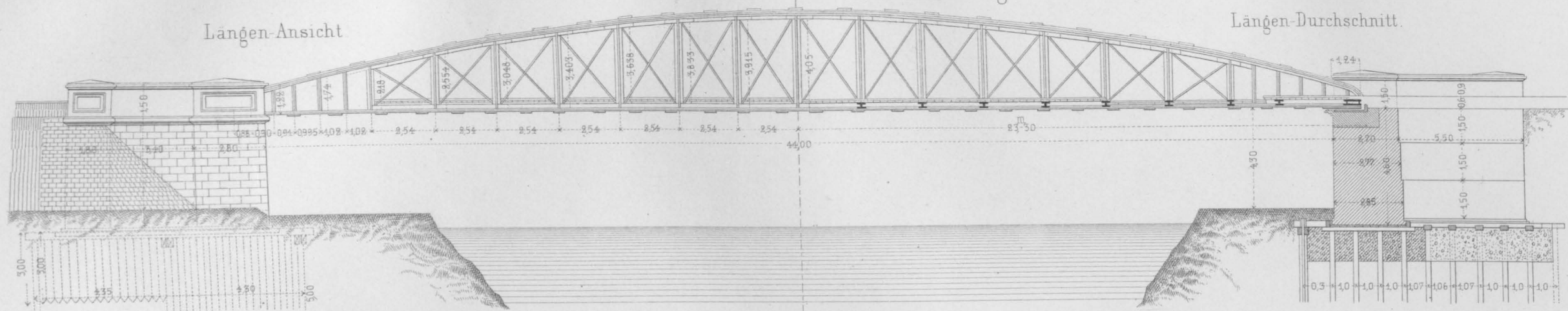
Fig. 8 bis 14 Achslager an den Kohlenwagen der Philadelphia & Reading-Bahn.



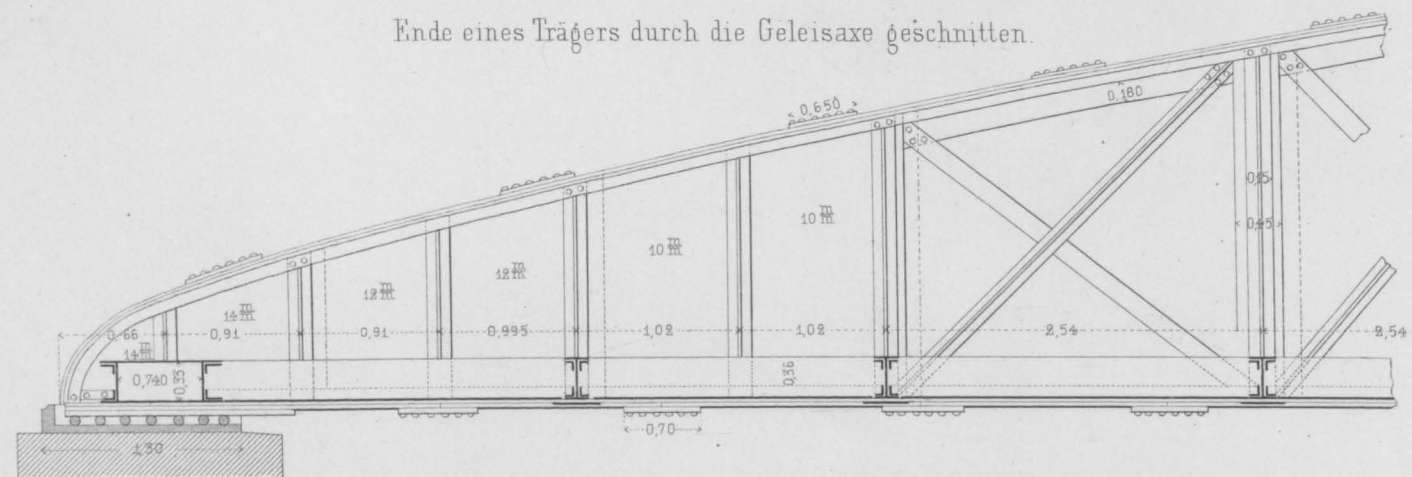
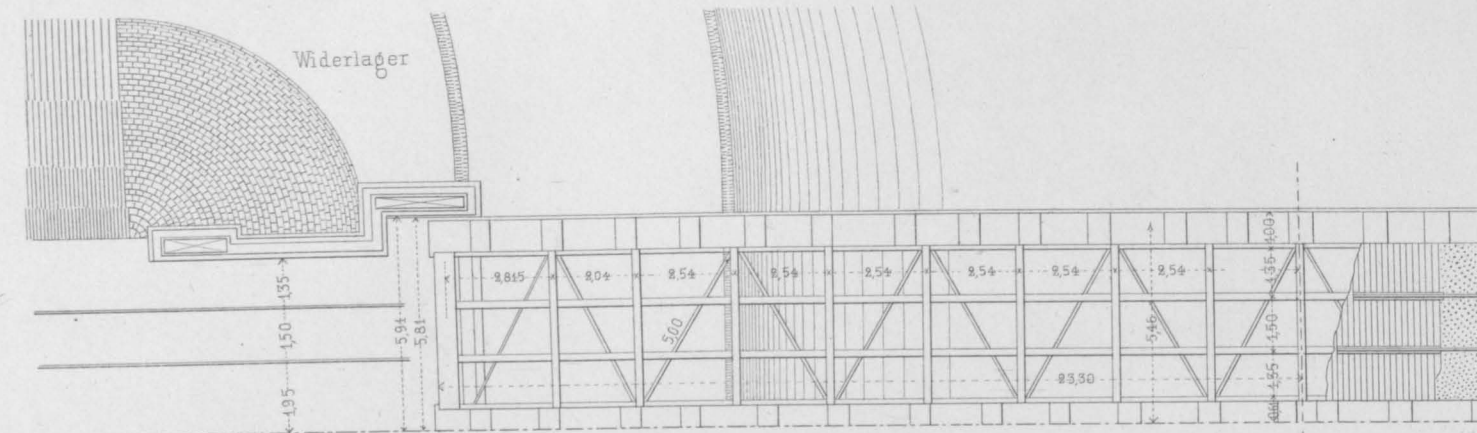
zu Fig. 1 bis 14. 1 Zoll engl.

zu Fig. 17. 50 Fuß engl. Kader gest.

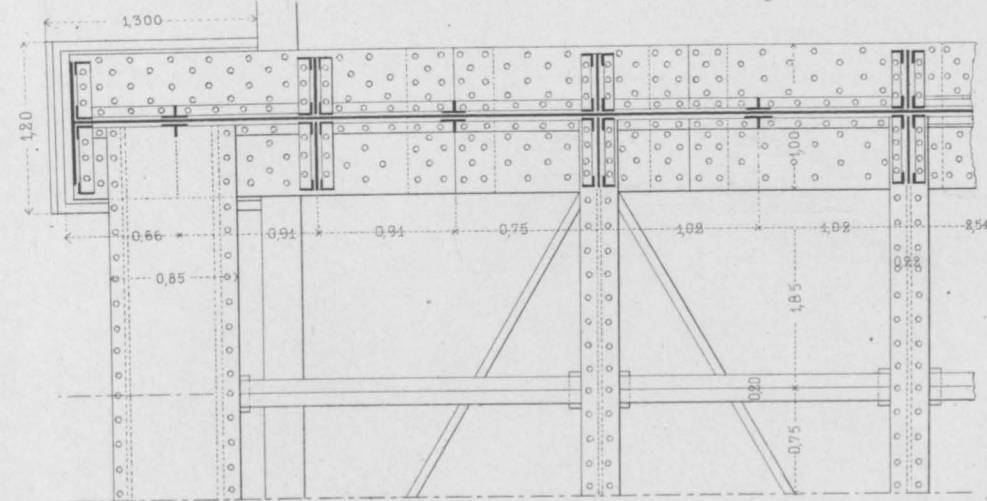
Längen-Durchschnitt.



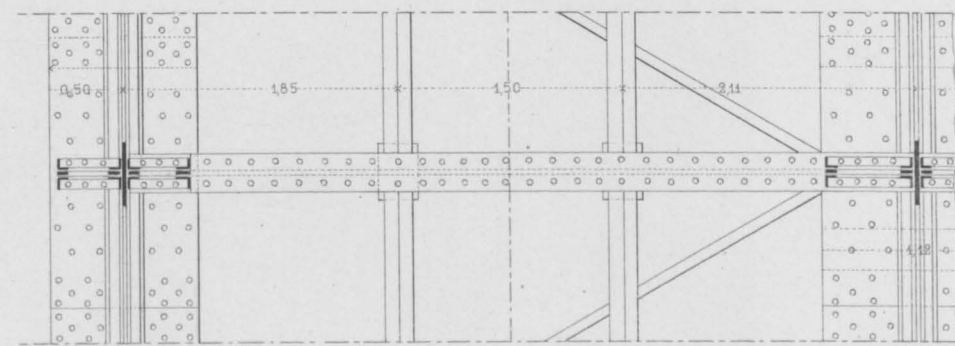
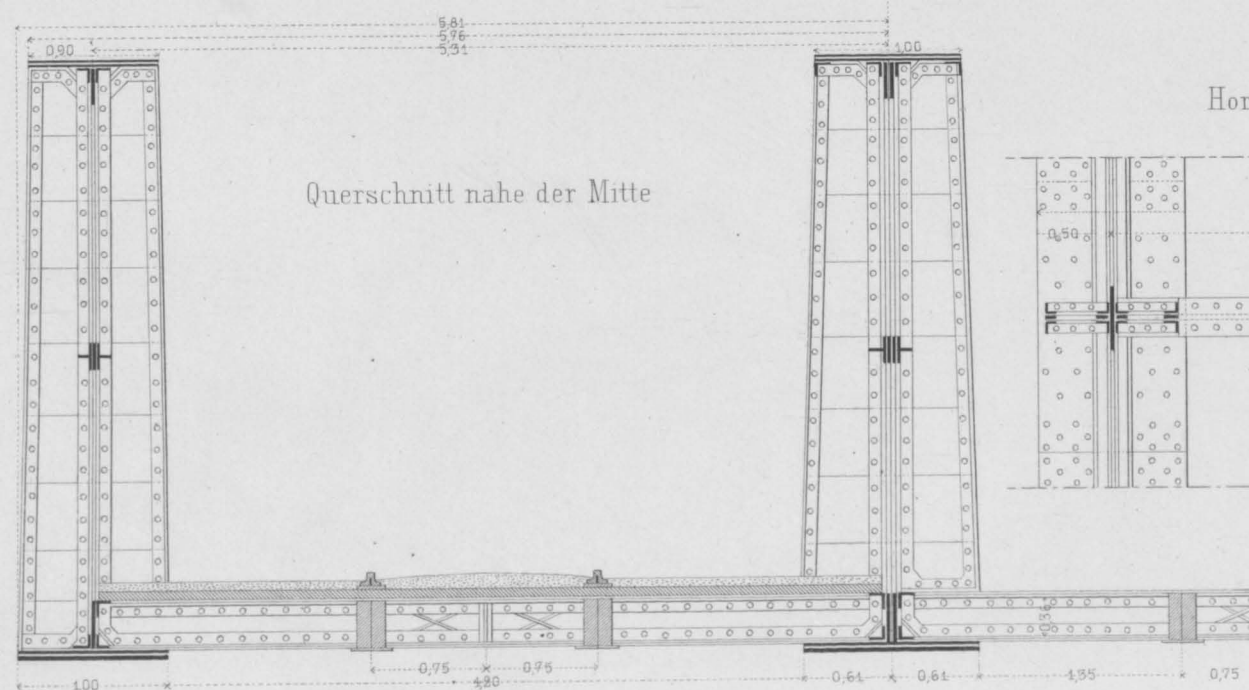
Ende eines Trägers durch die Geleisaxe geschnitten.



Horizontal-Durchschnitt oberhalb des Belags.



Querschnitt nahe der Mitte



Maafstab - 0.^m005-1 Meter ($\frac{1}{200}$)

Maafstab-0,^m0,2-1 Meter (50)

Brohme gest.

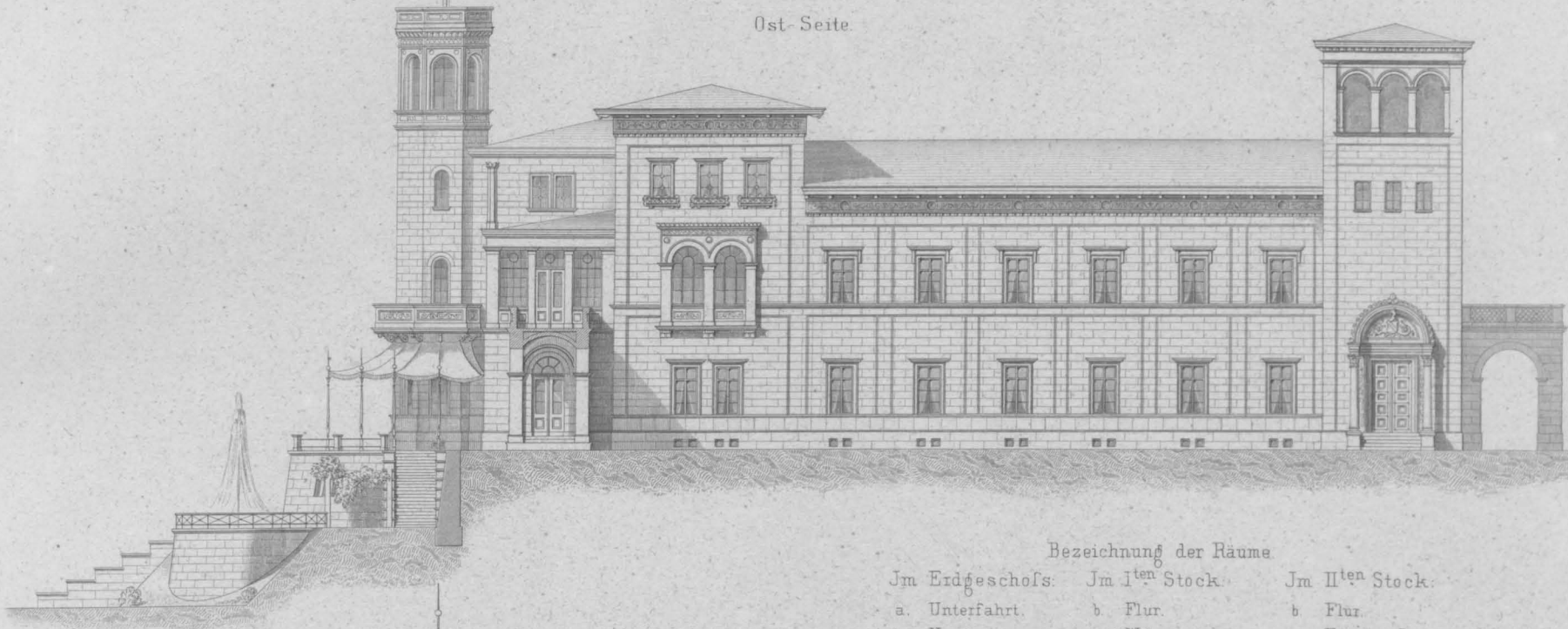


Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.

Lith Anst v. W. Loeillot in Berlin.

Schloß Wallisfurth bei Glatz.

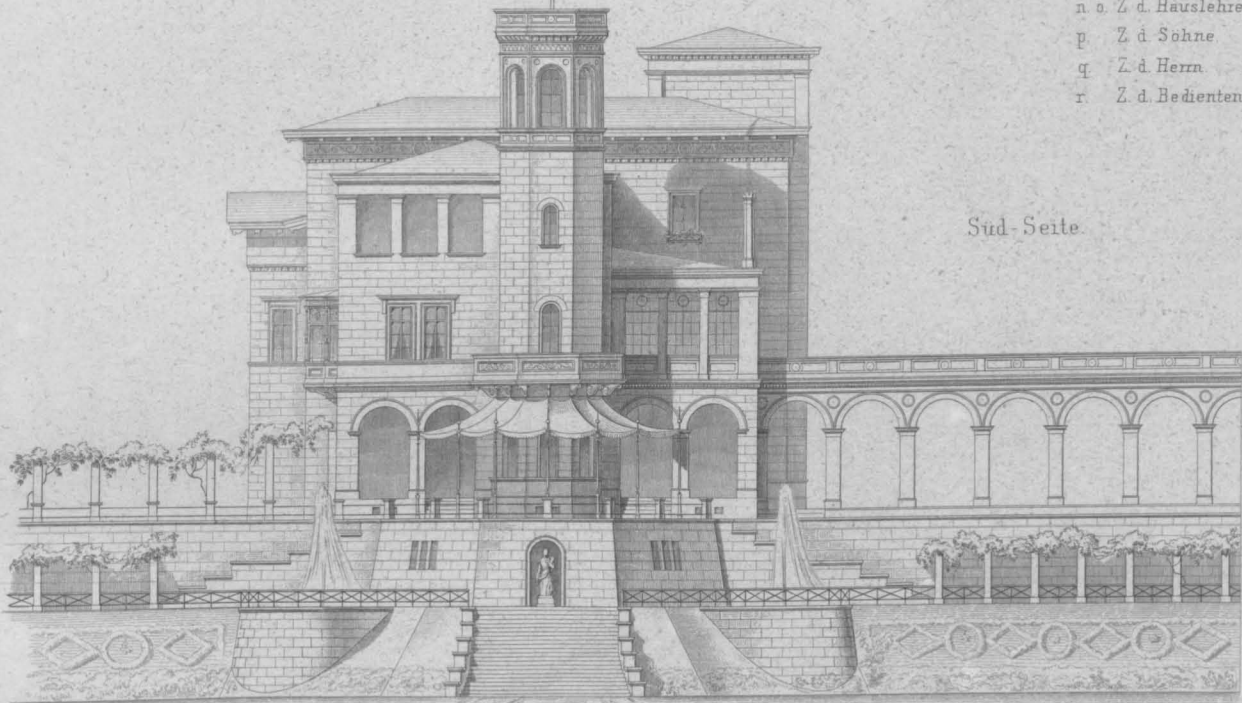
Ost-Seite



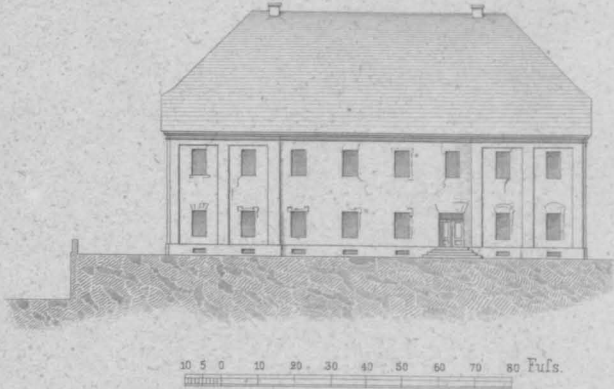
Bezeichnung der Räume

Jm Erdgeschoss:	Jm I ^{ten} Stock:	Jm II ^{ten} Stock:
a. Unterfahrt.	b. Flur.	b. Flur.
b. c. Vestibul.	c. d. Wohnzimmer	c. Fremden Zimmer.
d. Domestiken-Z.	e. Gesellschafts-Z.	d. g. n. r. Dachboden.
e. f. g. Fremden-Zimmer.	f. g. Tanzsaal.	h. Zimmer d. Gouvernante
h. Billard-Zimmer.	h. Spielzimmer.	k. Corridor.
i. k. l. Halle.	i. k. Blumenhaus.	l. m. Zimmer d. erwachsenen-Töchter.
m. Salon.	l. Z. d. Frau.	
n. o. Z. d. Hauslehrers	m. Schlaf-Zimmer.	Küche u. Wirtschaftsräume sind im Keller.
p. Z. d. Sohne	n. Garderobe.	
q. Z. d. Herrn.	o. p. Speisesaal.	
r. Z. d. Bedienten	q. Kinder-Zimmer.	
	r. Z. d. Herrn.	

Süd-Seite

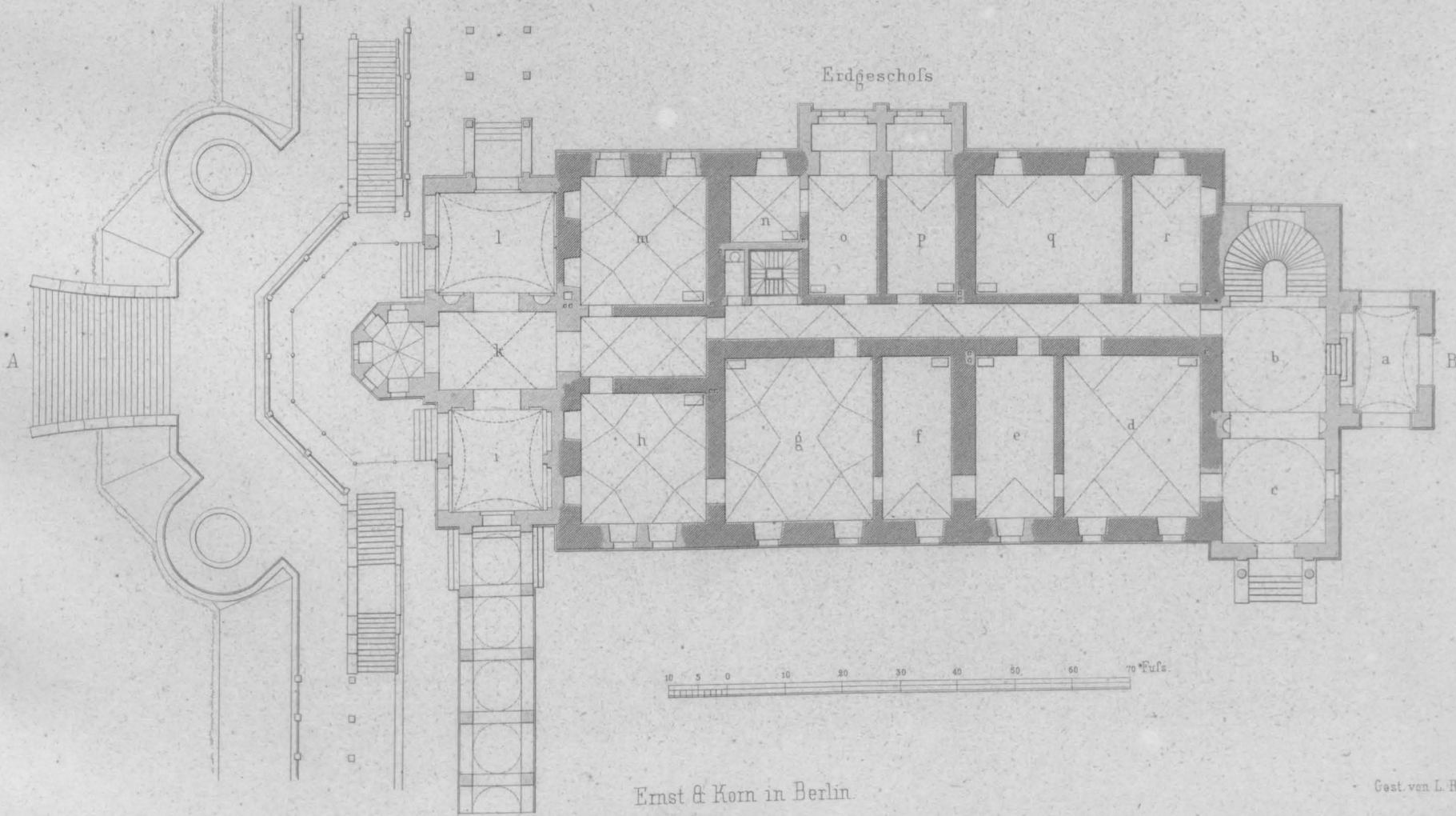


Vor dem Umbau



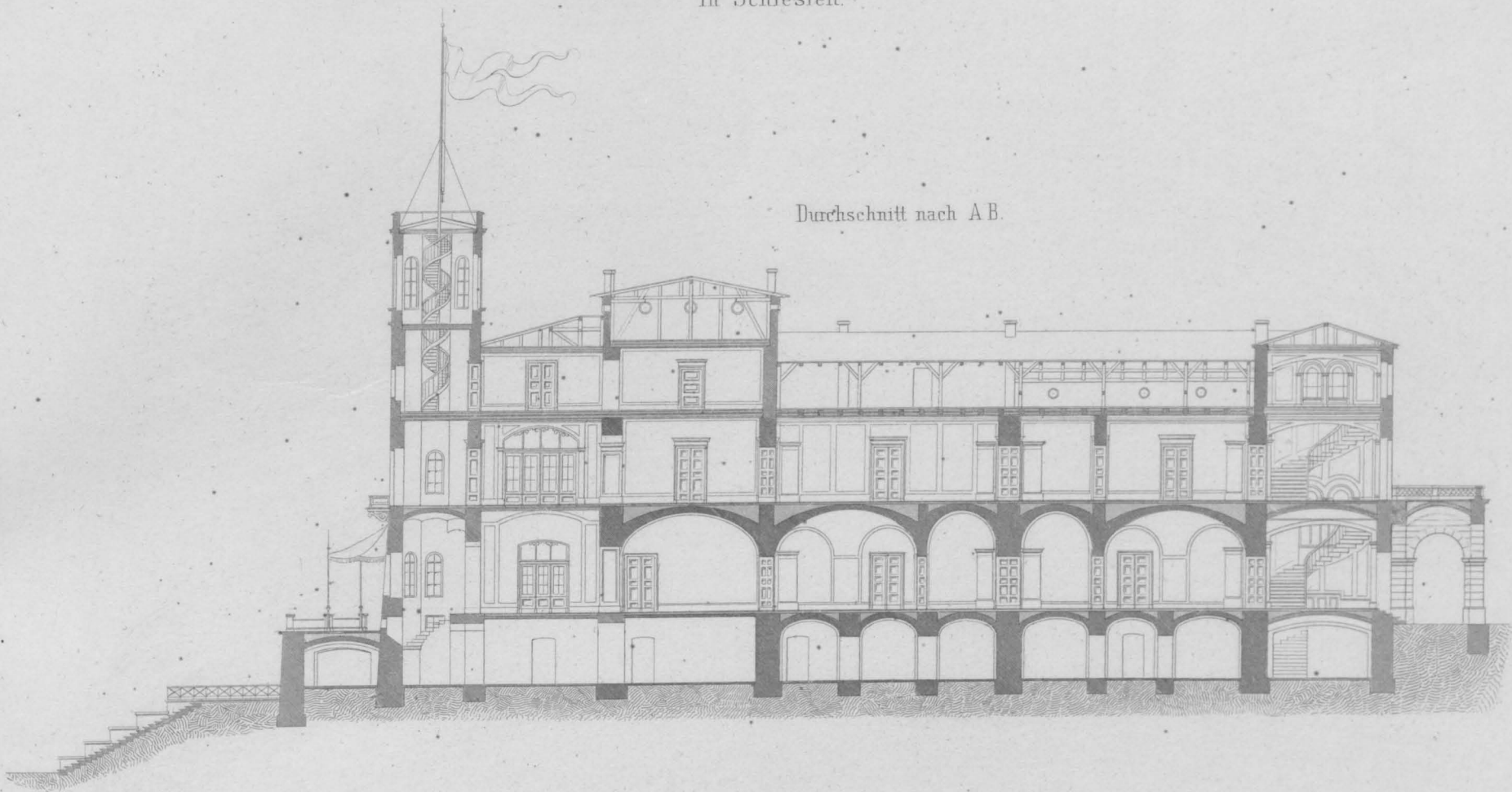
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 Fufs.

Erdgeschoss

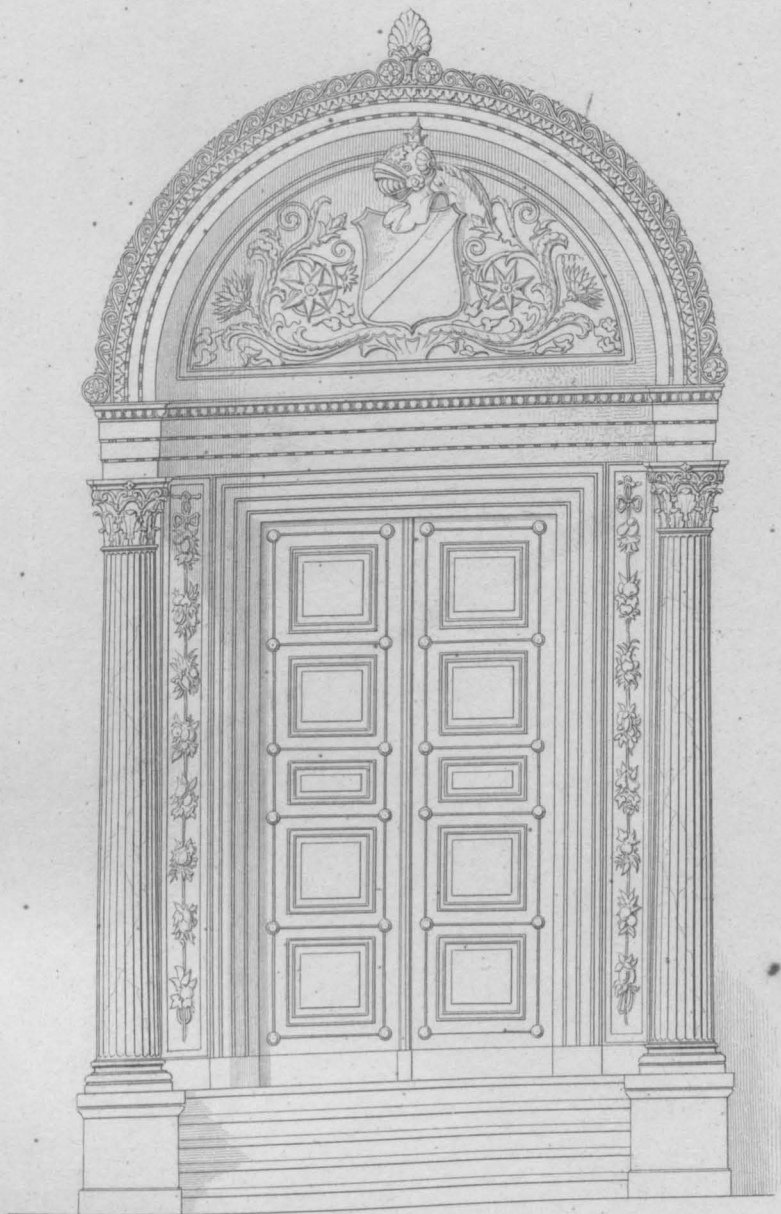


10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fufs.

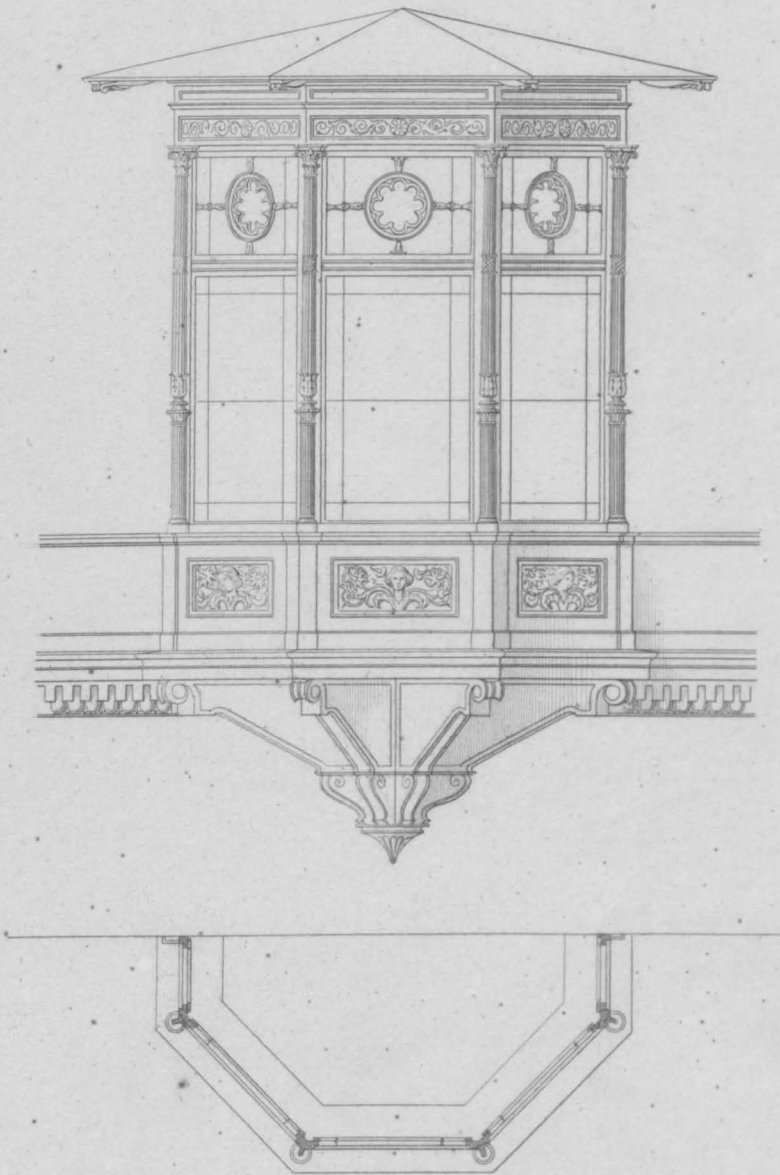
Durchschnitt nach A.B.



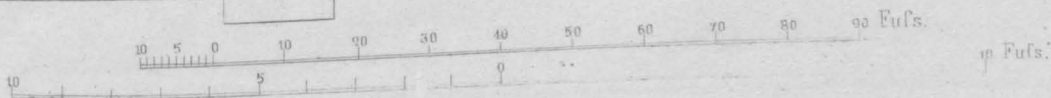
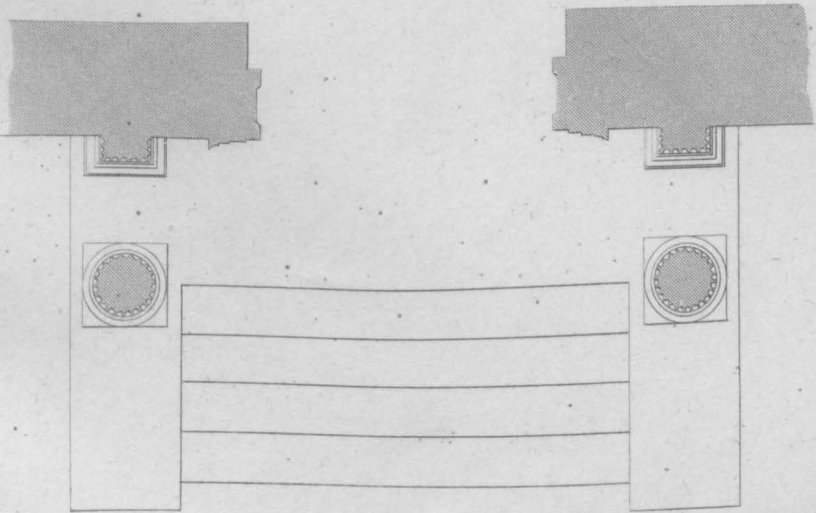
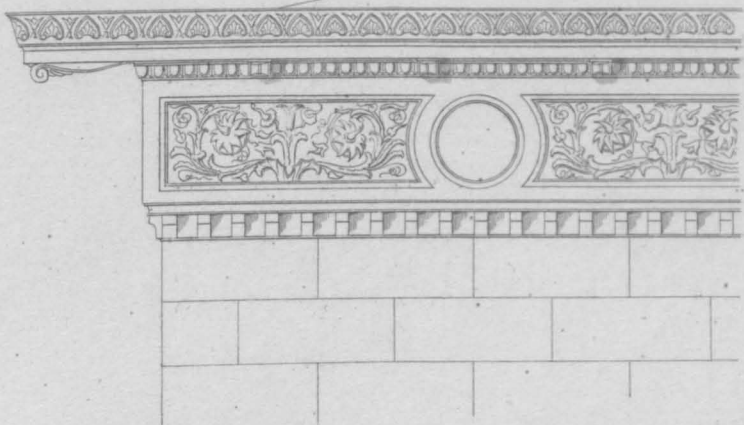
Haupt-Eingangsthr.

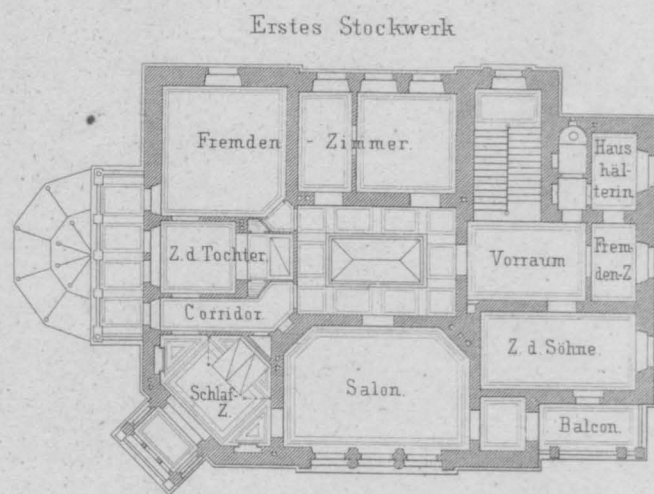
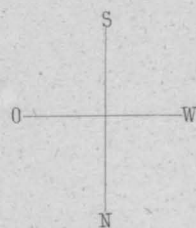
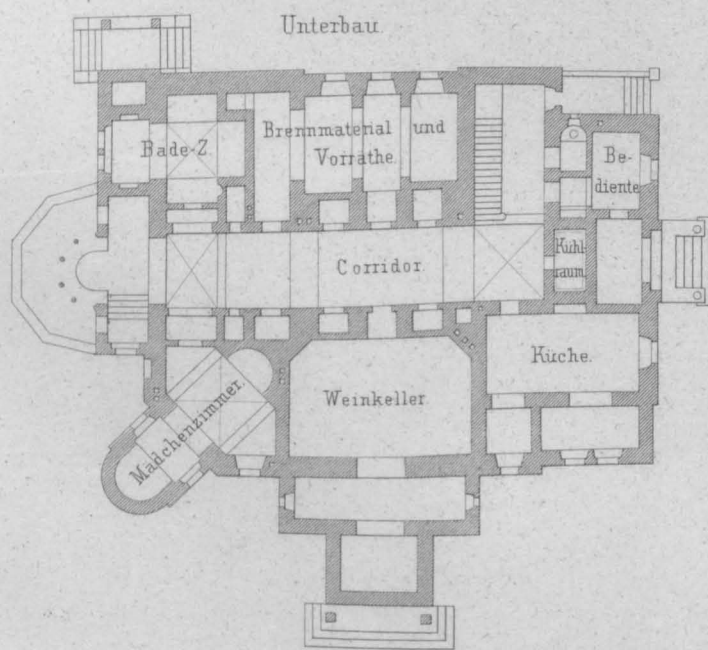
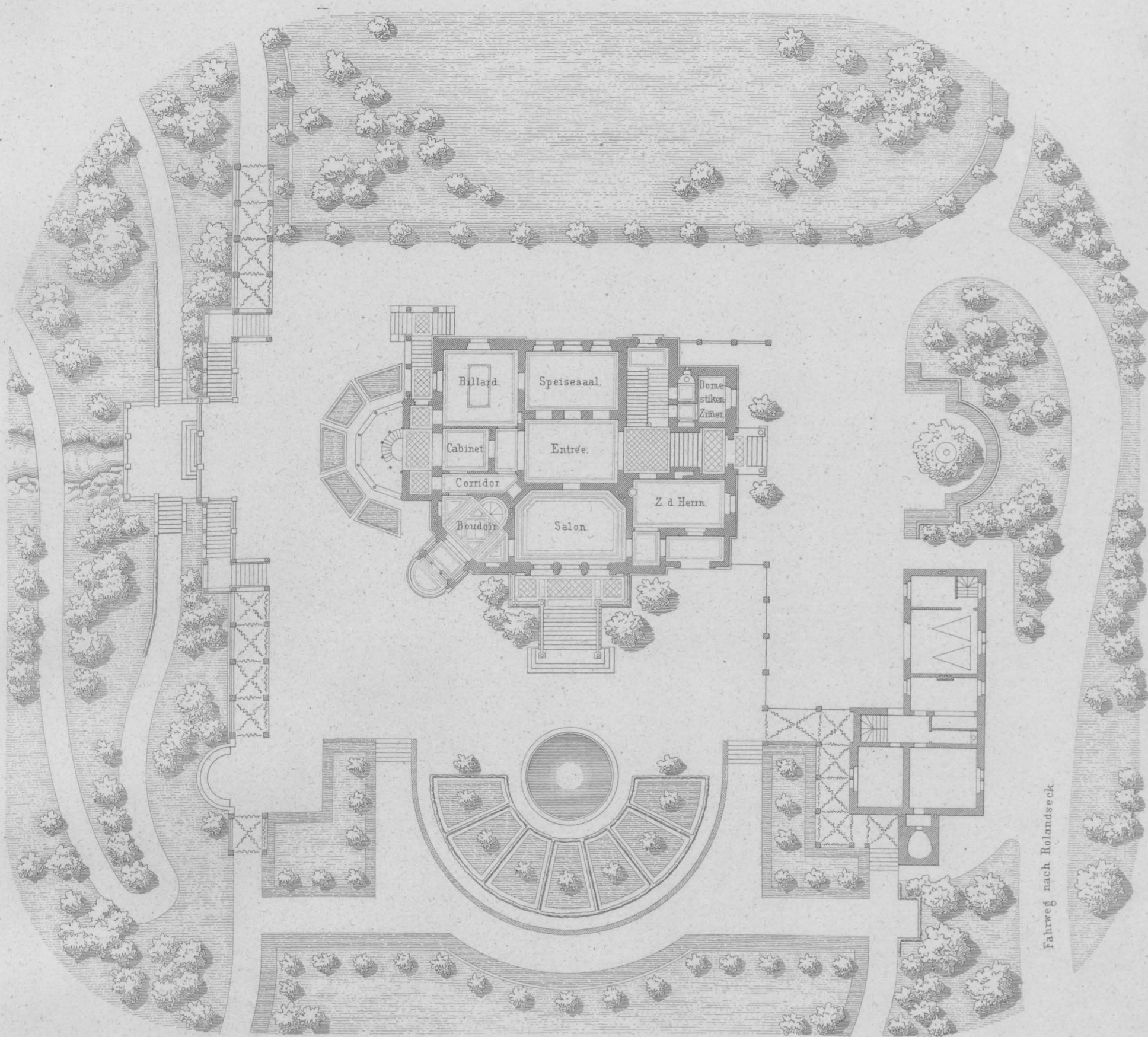


Erker an der Westseite.



Gesimse an der östlichen Front.

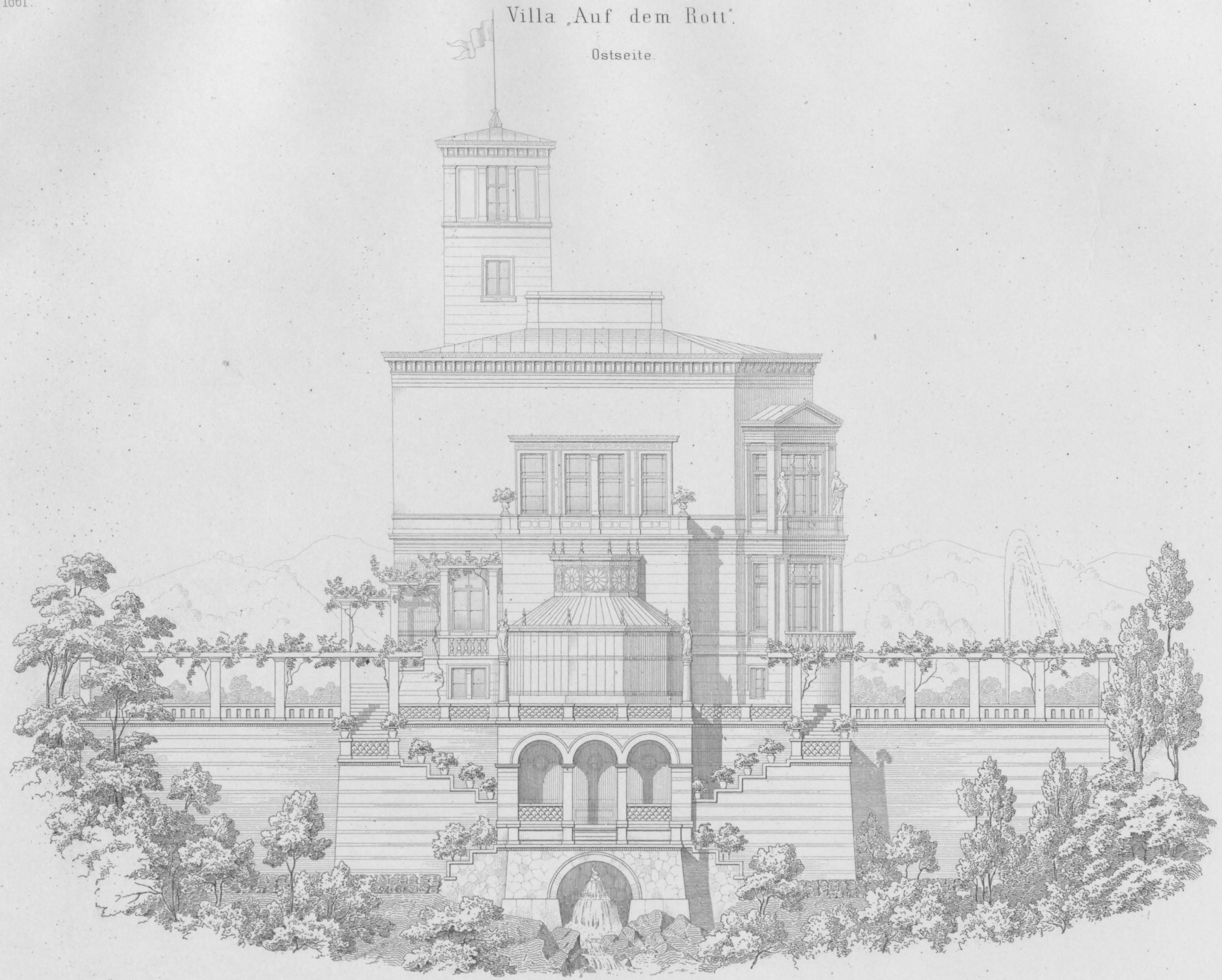




10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fufs.

Villa „Auf dem Rott“.

Ostseite.



10 5 0 10 20 30 40 50 Fufs.

Ernst & Korn in Berlin.

Gest. von Walther.



Nordseite.

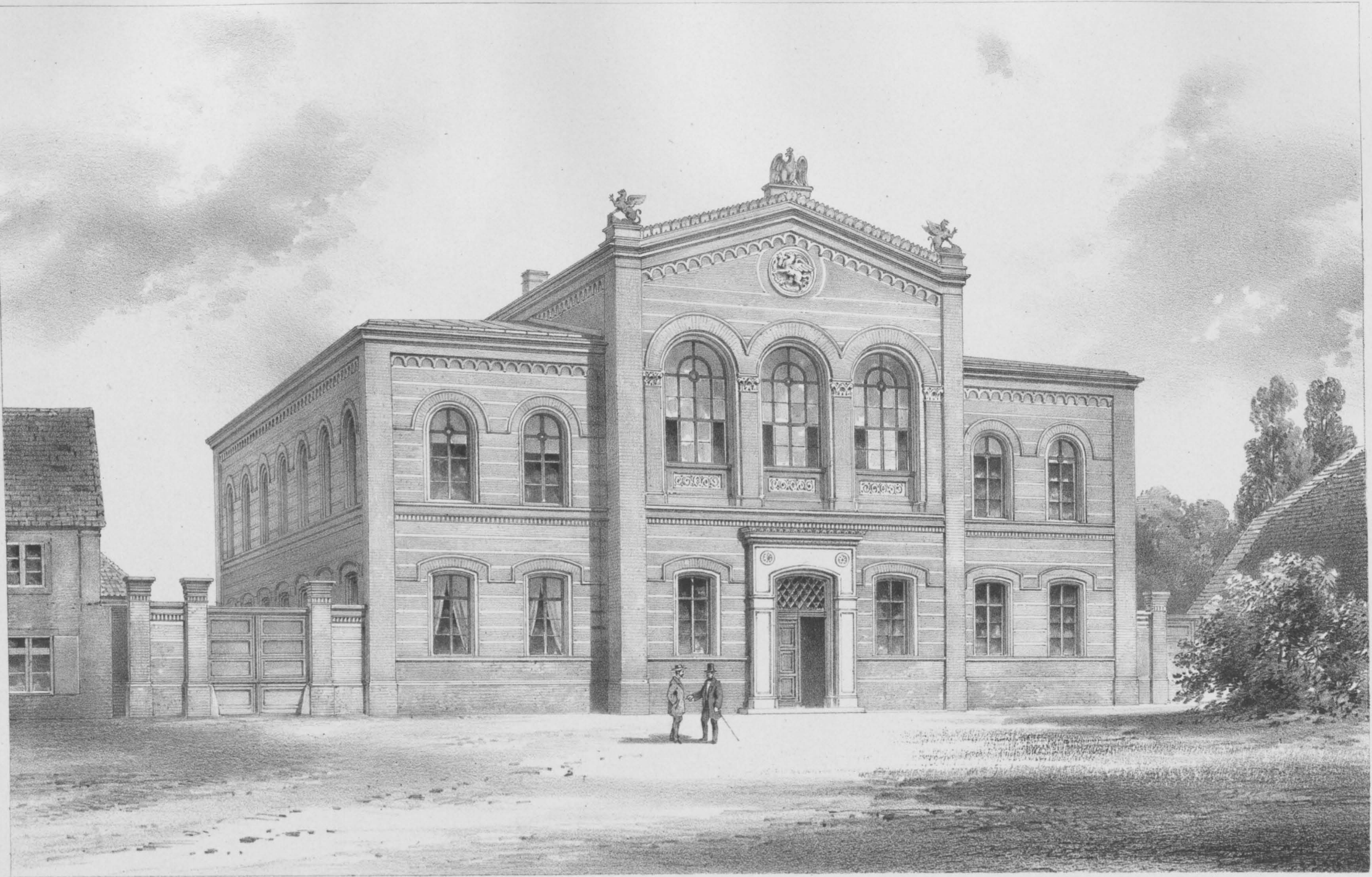


Westseite.



Durchschnitt nach AB.

40 5 0 10 20 30 40 50 60 Fuß.

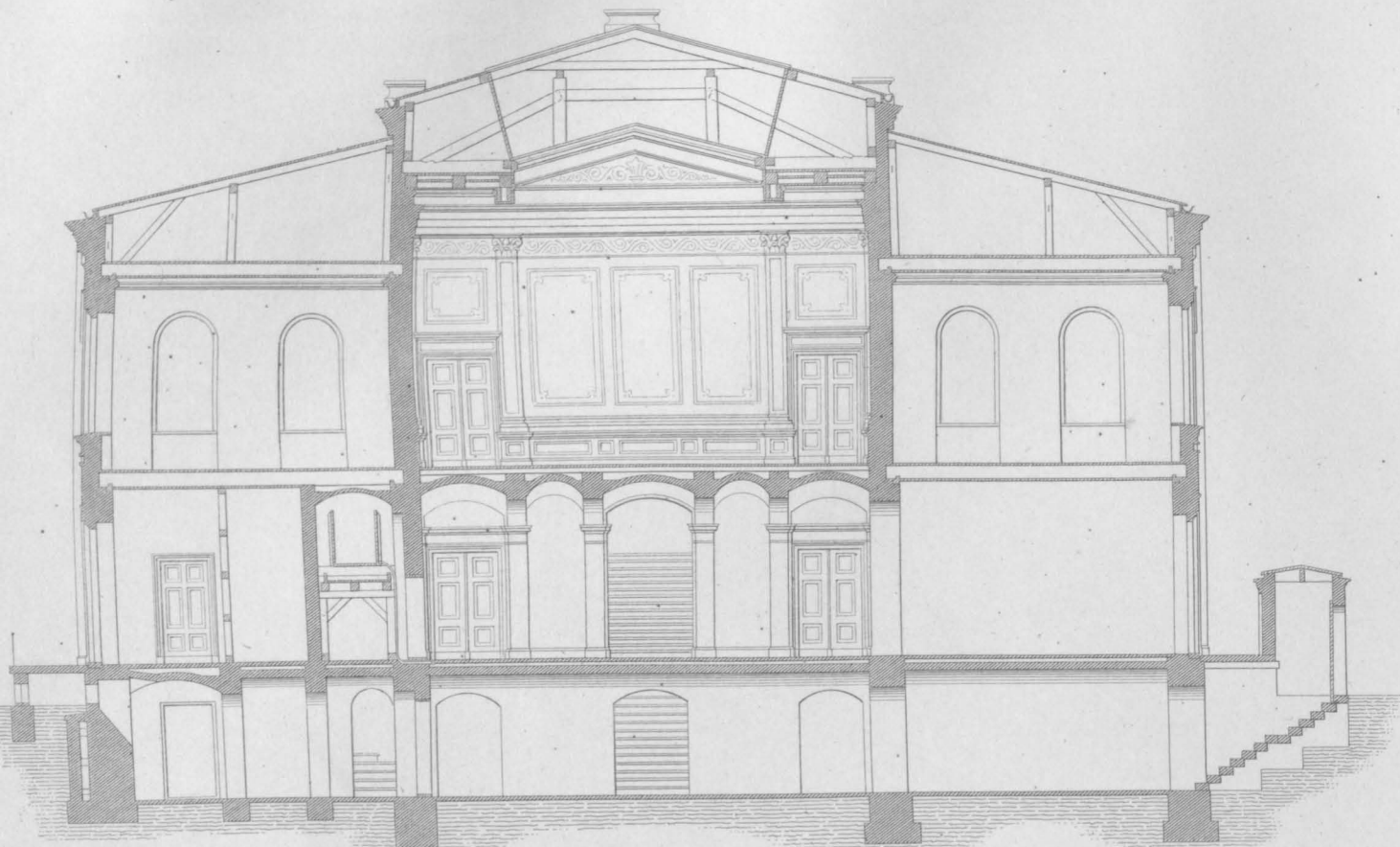


Lith. Anst v W. Loeillot in Berlin.

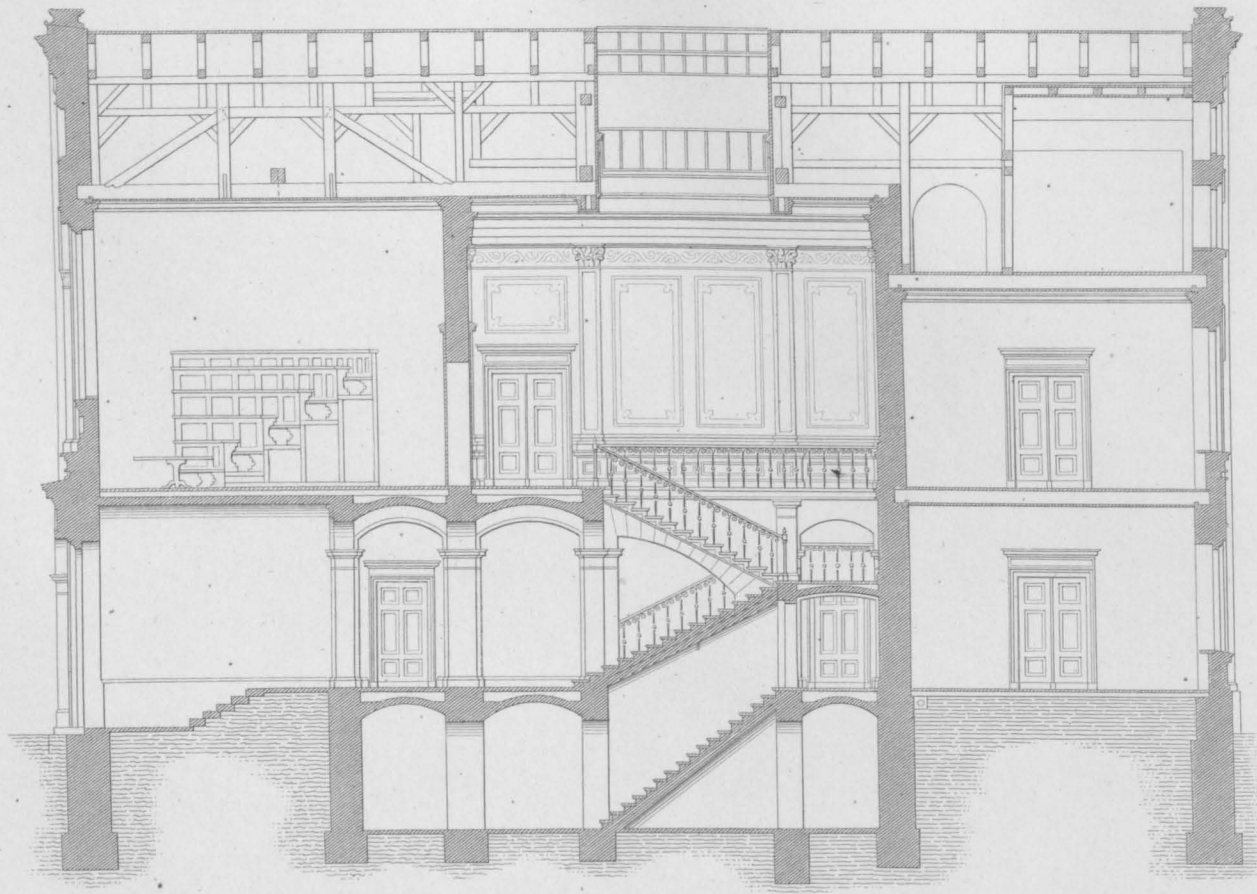
Anatomie-Gebäude in Greifswald.

Verlag v Ernst & Korn in Berlin.

Durchschnitt nach AB.



Durchschnitt nach CD.



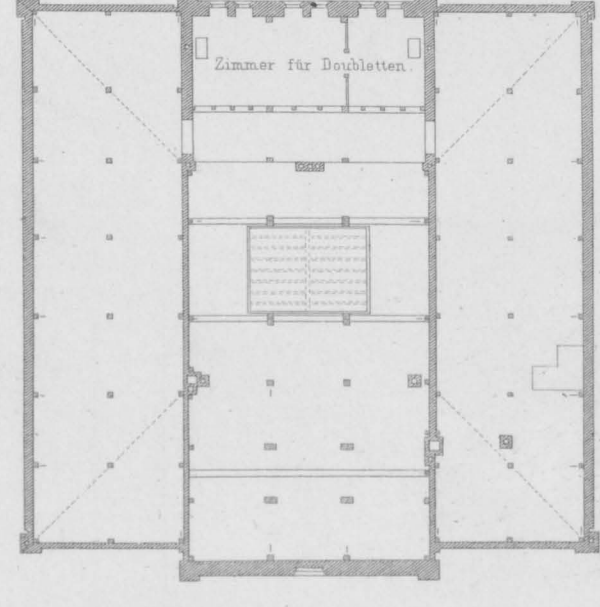
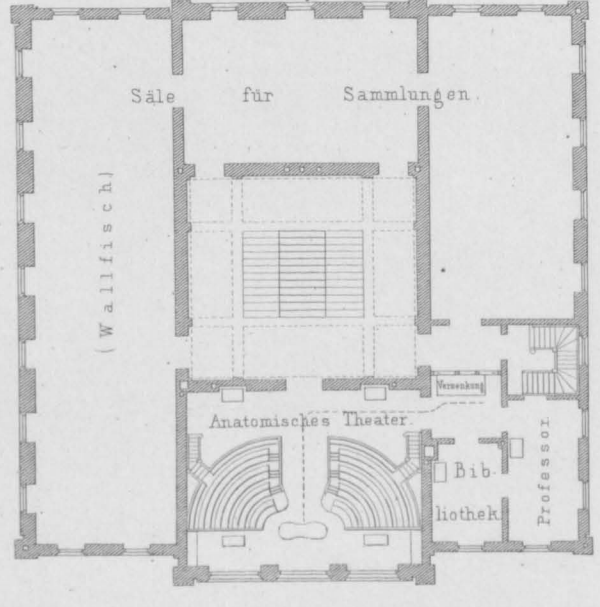
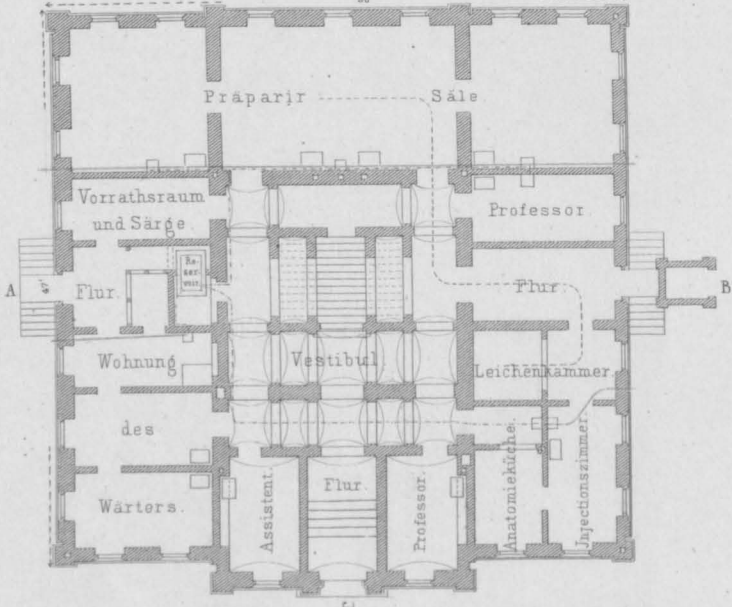
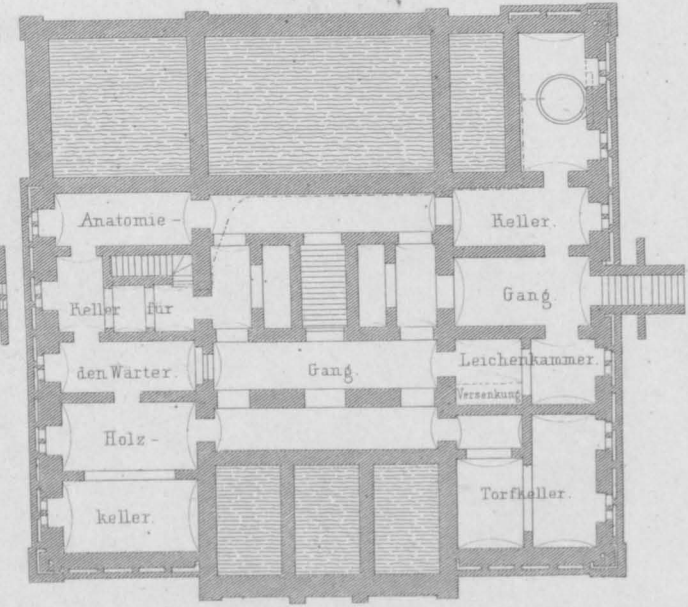
10 5 0 10 20 30 40 50 Fuß

Kellergechofs.

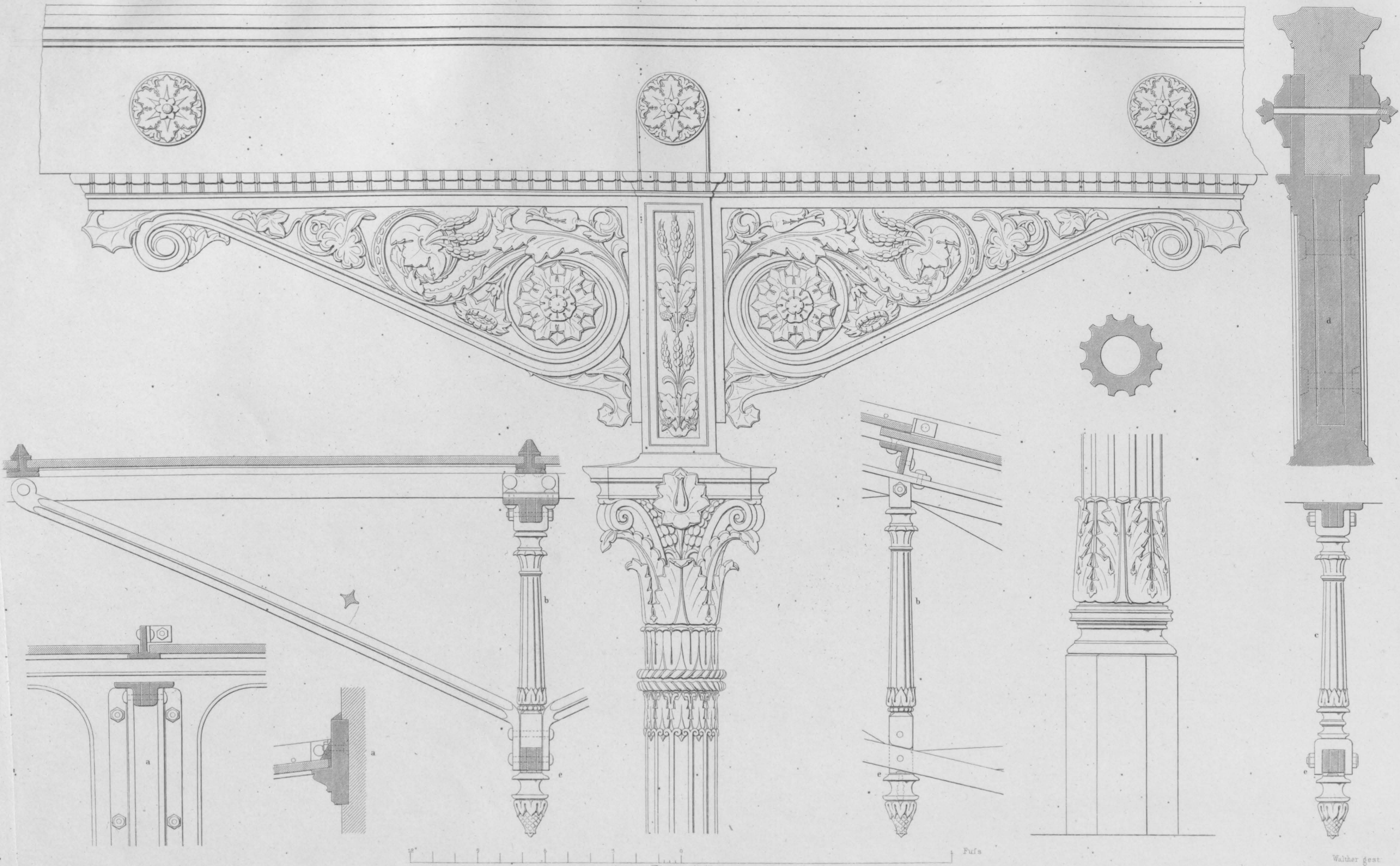
Erdgechofs.

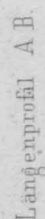
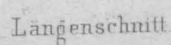
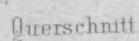
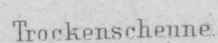
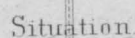
1^{ter} Stock.

Dachgechofs.



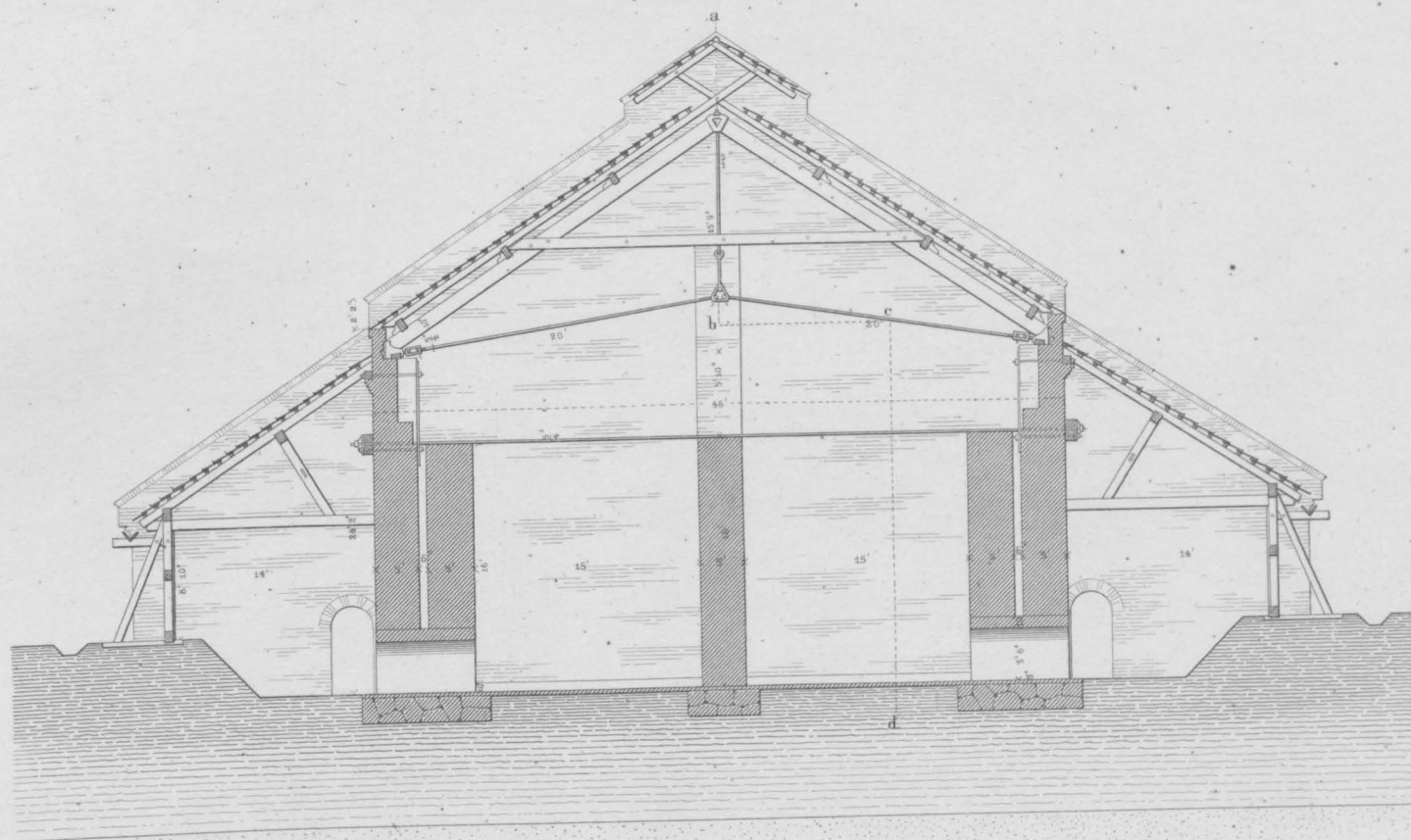
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Fuß



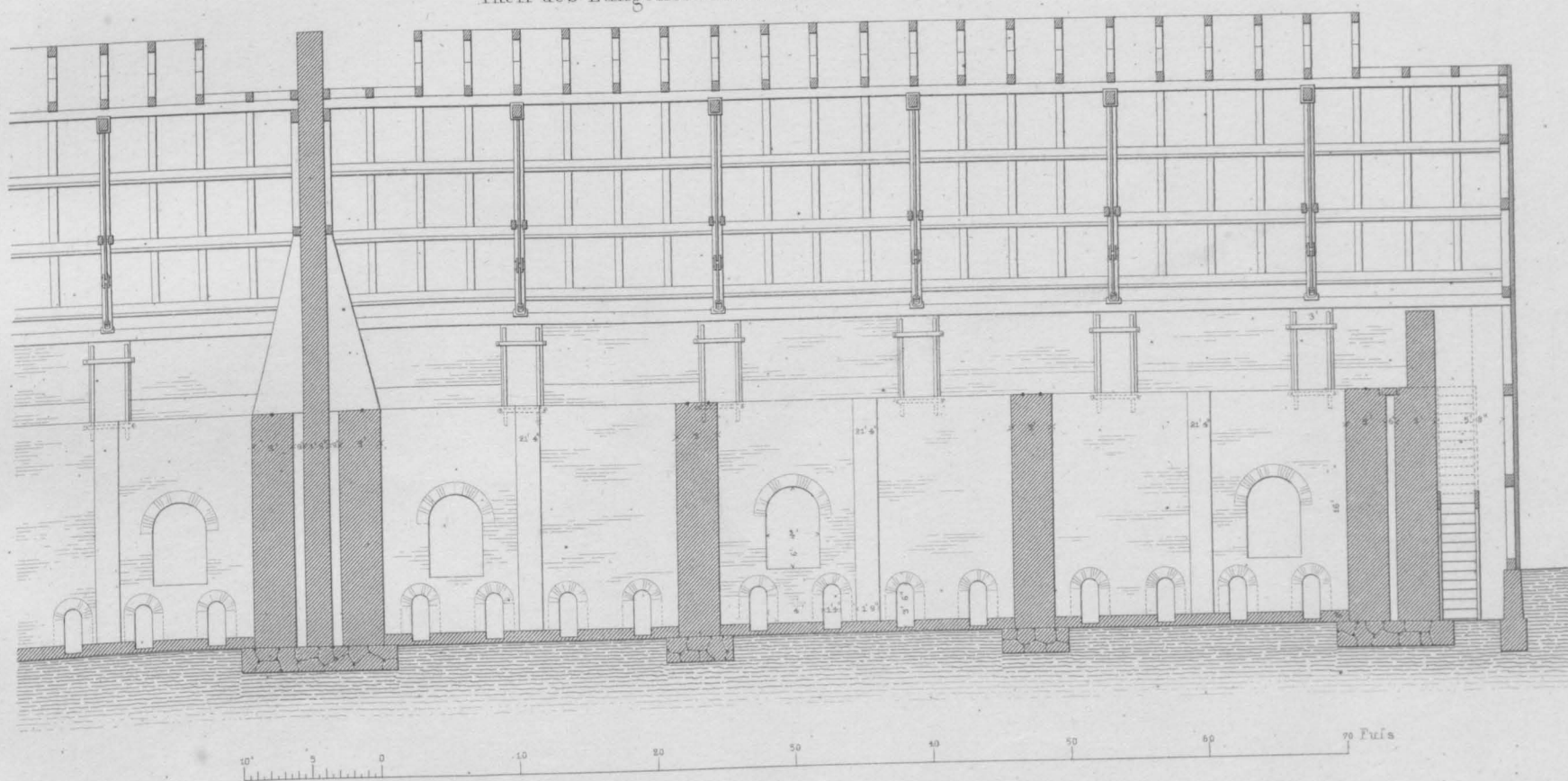


Ziegel-Ofen.

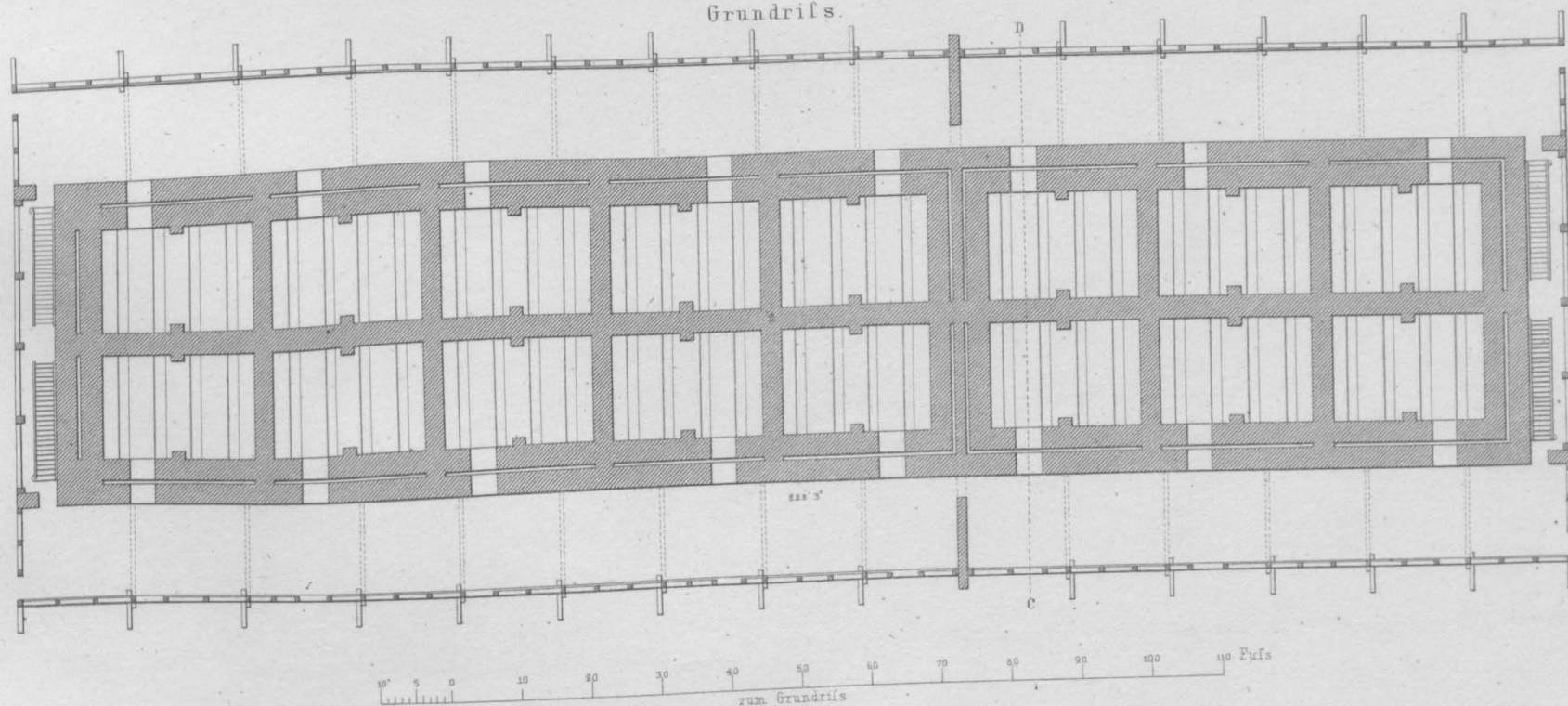
Querschnitt CD.



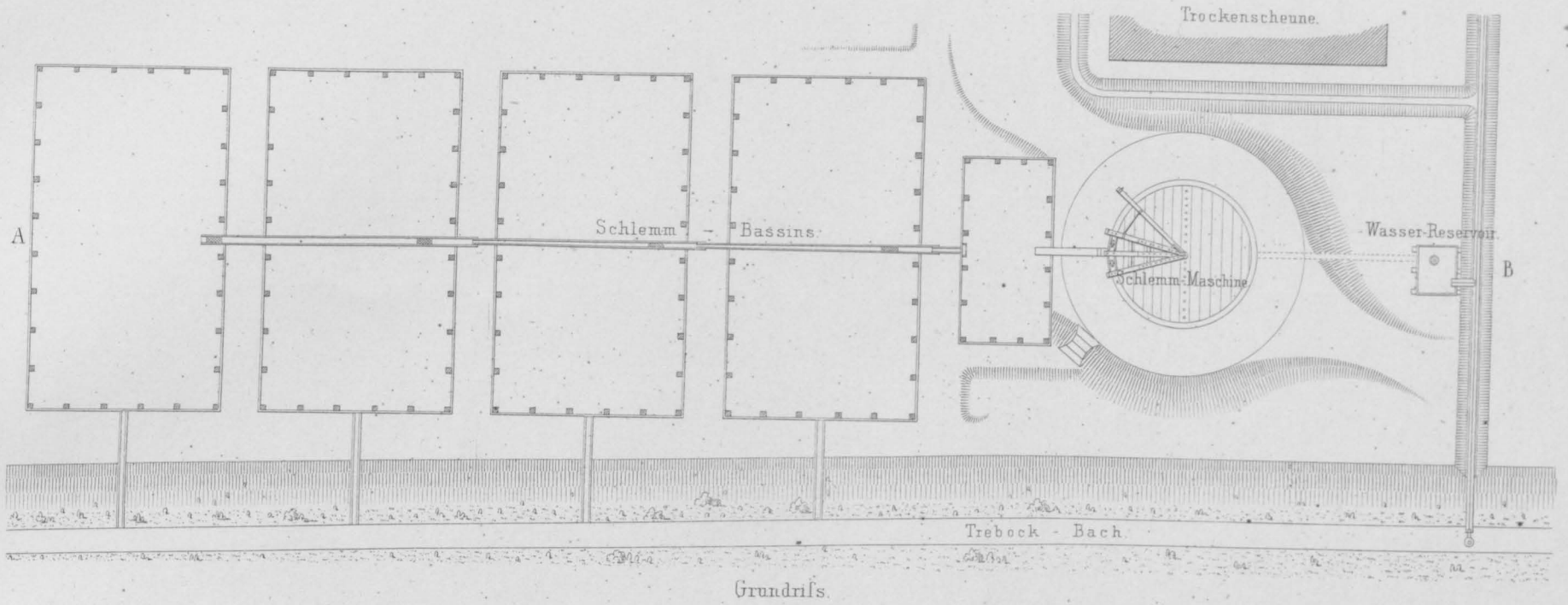
Theil des Längenschnittes nach abcd im Querschnitt.



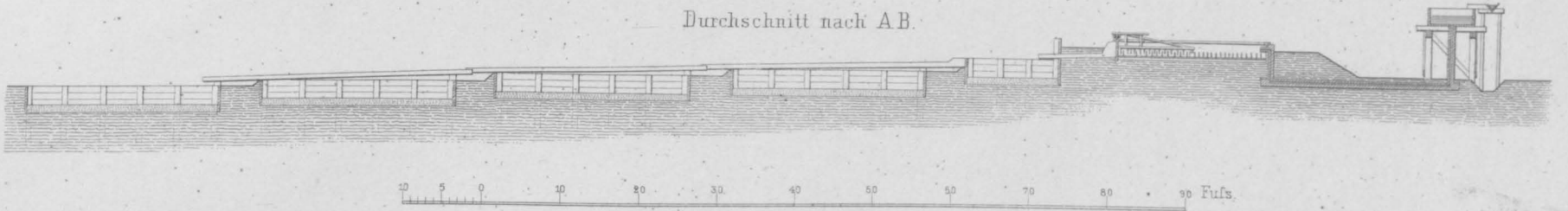
Grundriss.



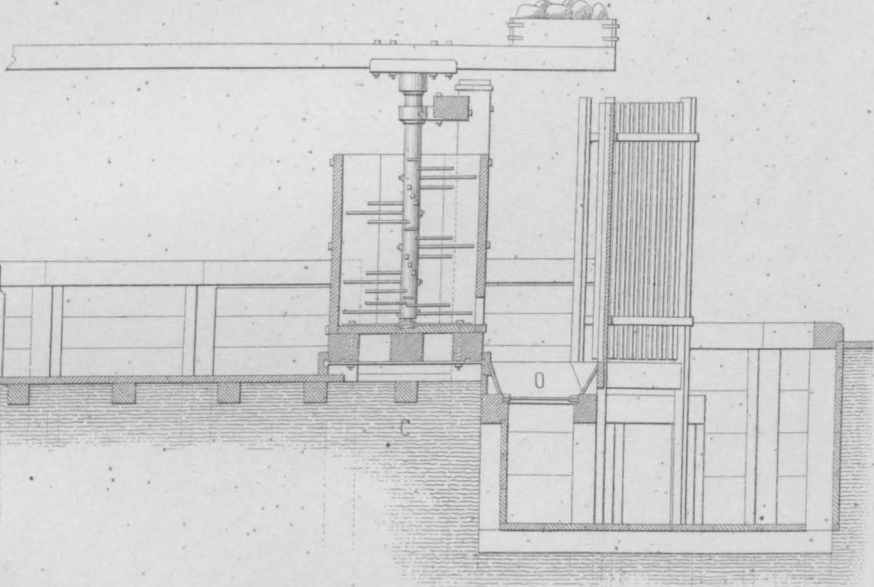
Thonschlemme.



Durchschnitt nach AB.



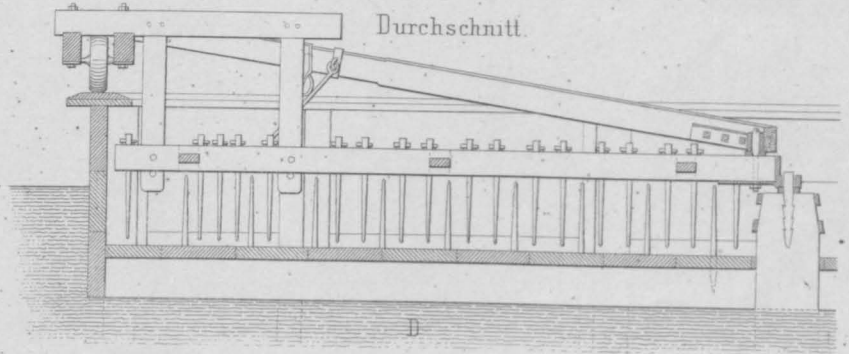
Durchschnitt.



Detail des Tretsiebes O.



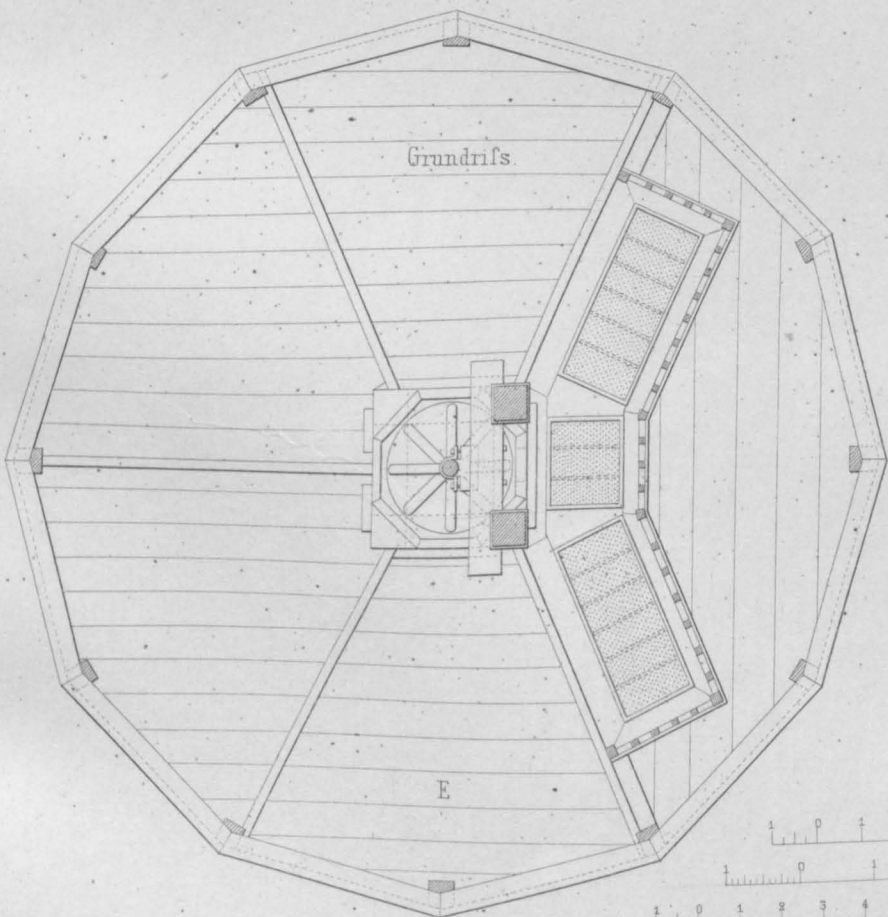
Durchschnitt.



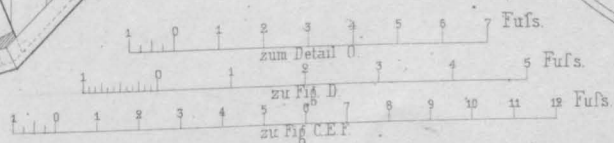
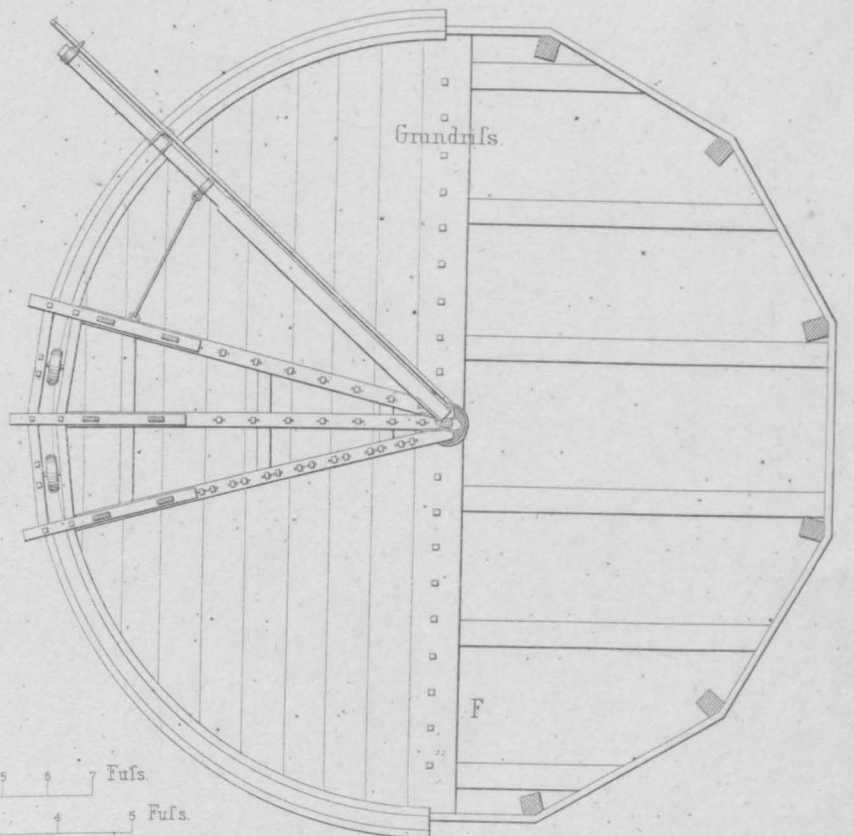
Thonschneide-Maschine.

Thonschlemm-Maschine.

Grundriss.



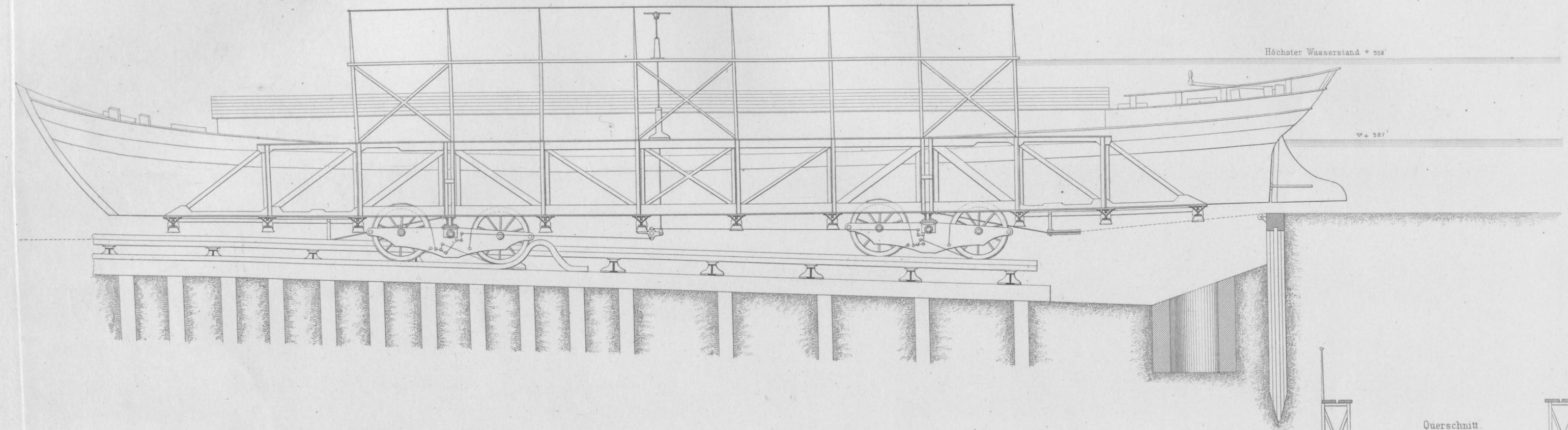
Grundriss.



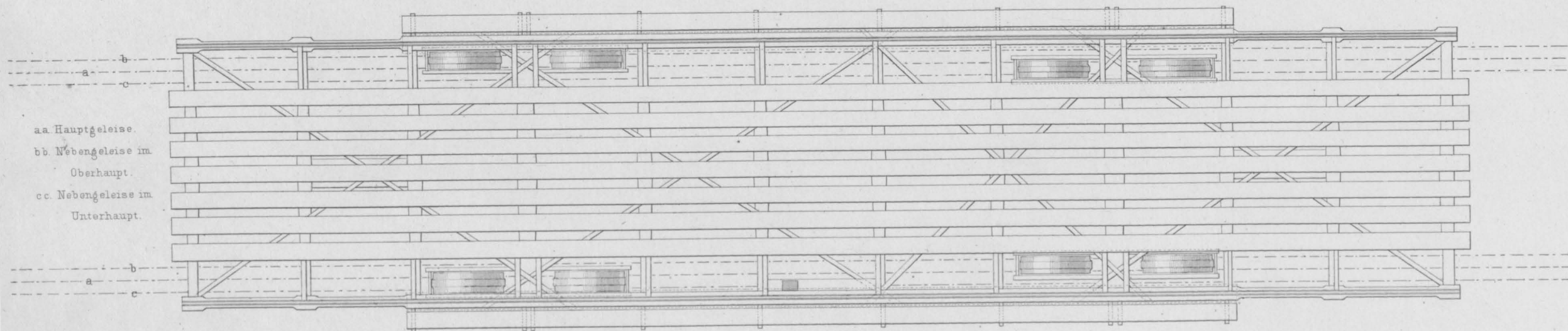
Elbing-oberländischer Canal.

Wagen und Schiff.

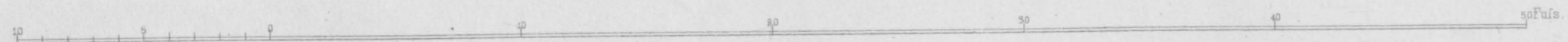
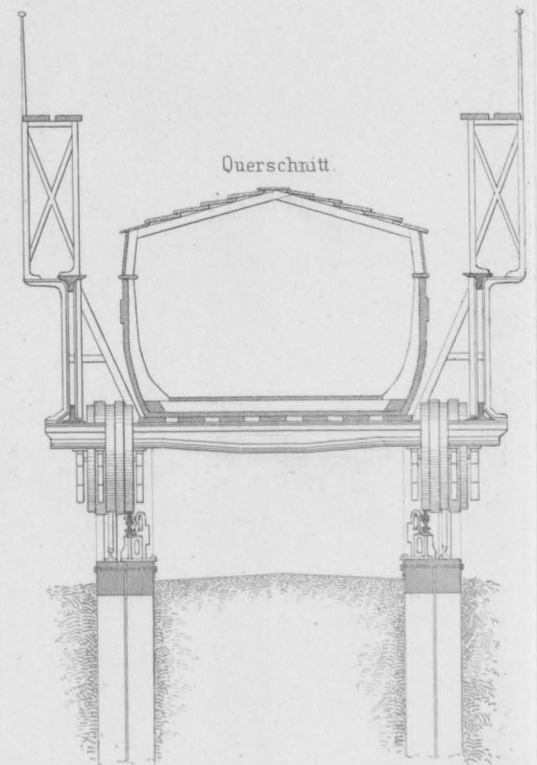
Ansicht.



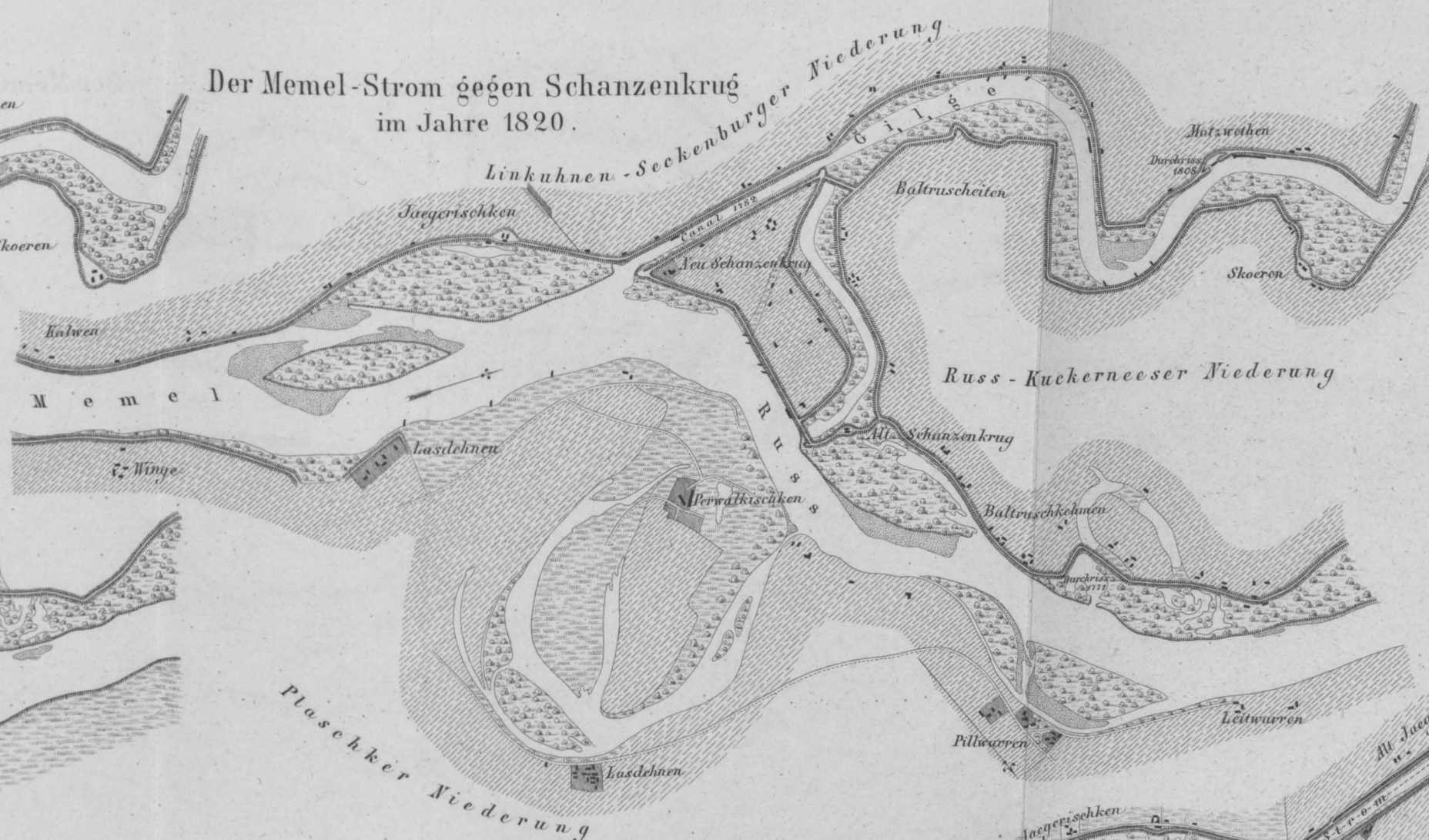
Grundriss.



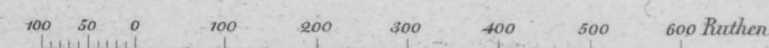
Querschnitt.



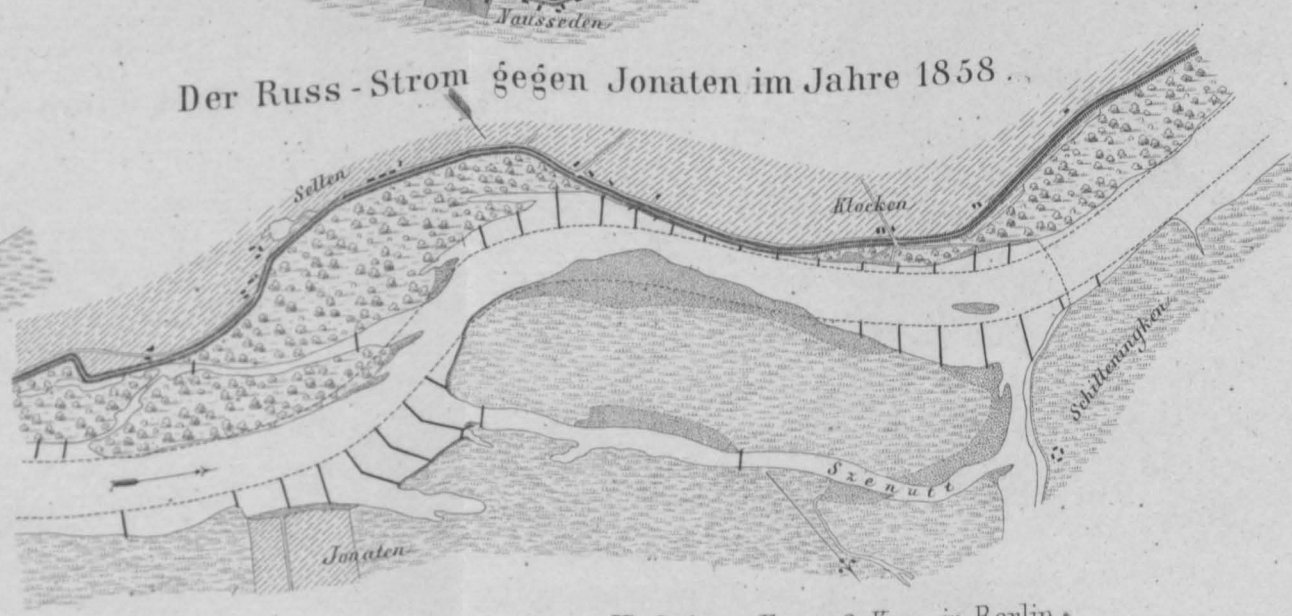
Der Memel-Strom gegen Schanzenkrug
im Jahre 1820.



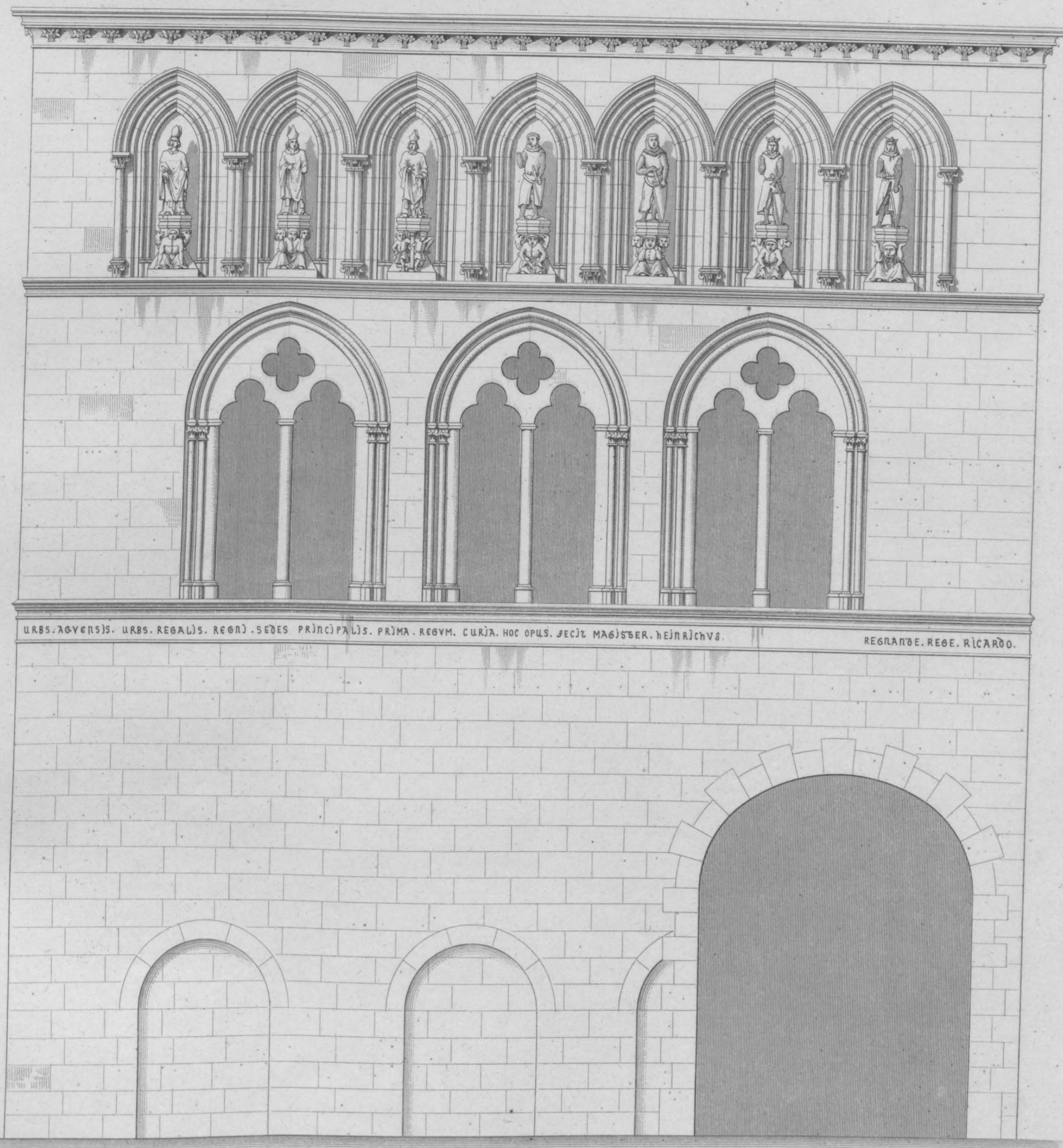
Zustände
des
MEMEL-UND RUSS-STROMES
in den Jahren
1775, 1820, 1847 u. 1858.



Der Russ - Strom gegen Jonaten im Jahre 1858.



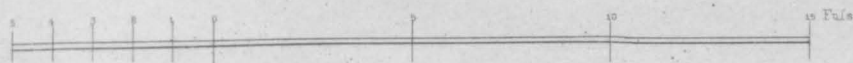
Das „Gräfs“ in Aachen..



URBS. AGVENSIS. URBS. REGALIS. REONJ. SEDES PRINCIPALIS. PRIMA. REGVM. CURIA. HOC OPUS. FECIT MAGISTER. HEINRICHVS.

REGNANTE. REGE. RICARDO.

Façade.



Das „Grafs“ in Aachen.



Detail des Figuren-Frieses.

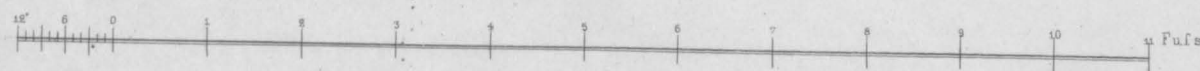


Fig. 1 u. 2 Achtradriger Kohlenwagen.

Fig. 1. Seitenansicht.

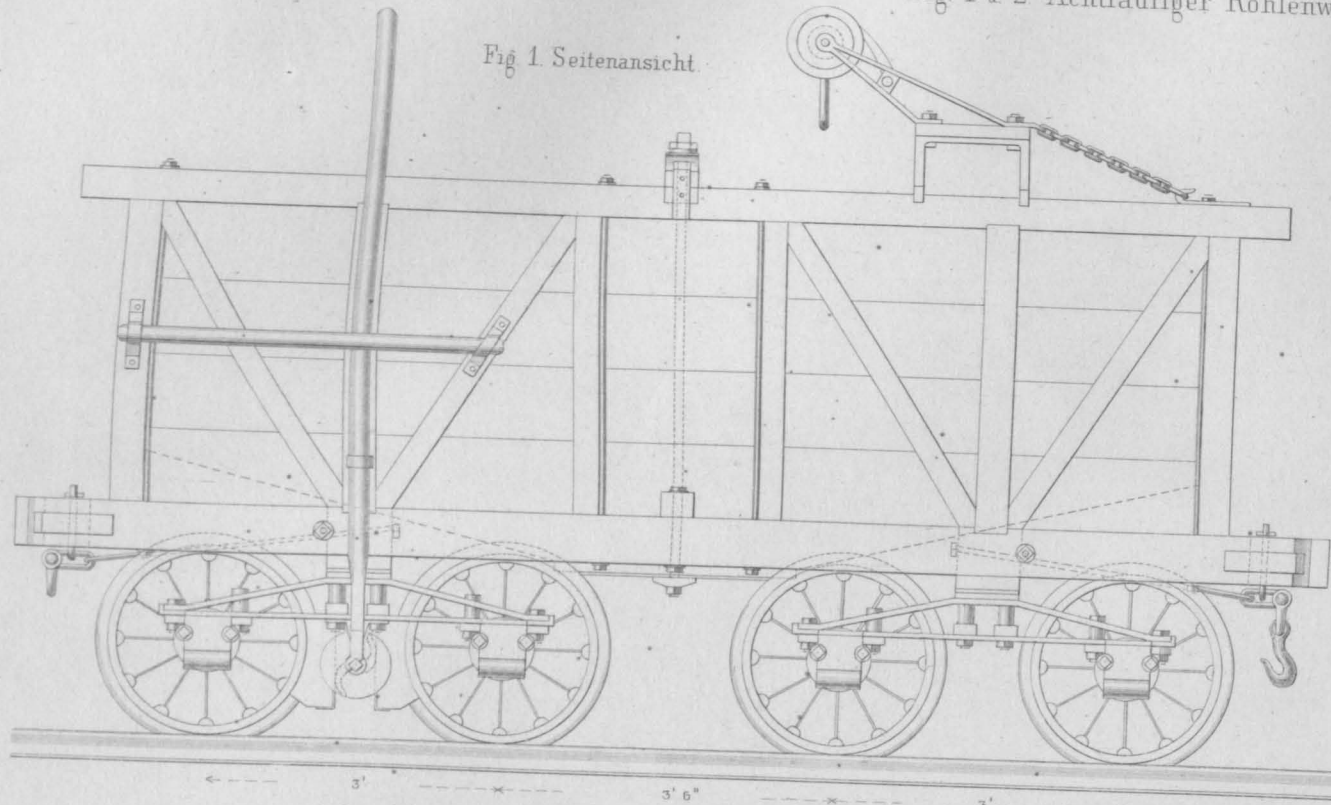


Fig. 2. Vorderansicht.

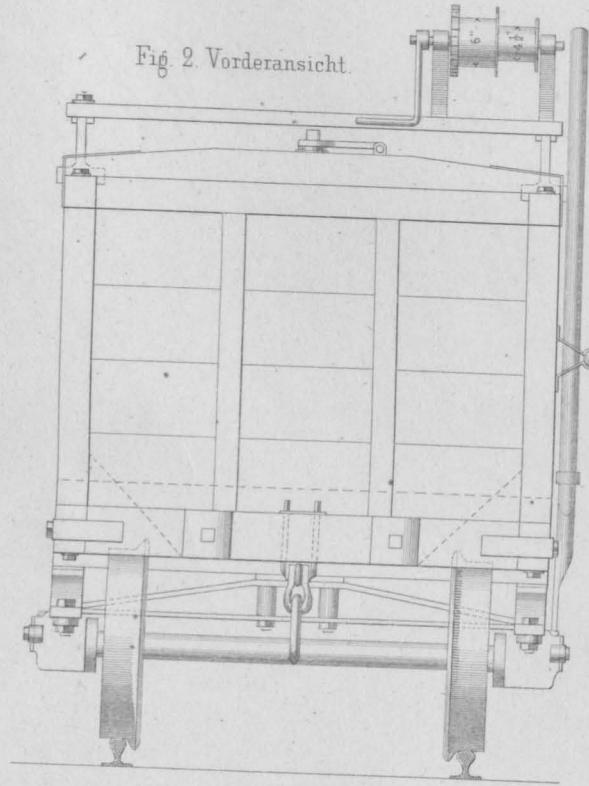


Fig. 8. Elastischer Sitz.

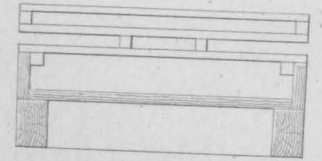


Fig. 6. Seitenansicht.

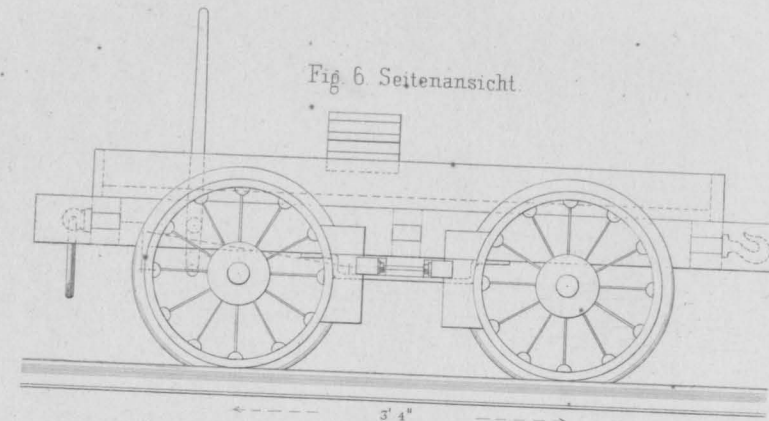


Fig. 3 u. 4. Vierradriger Kohlenwagen.

Fig. 3. Seiten- Ansicht.

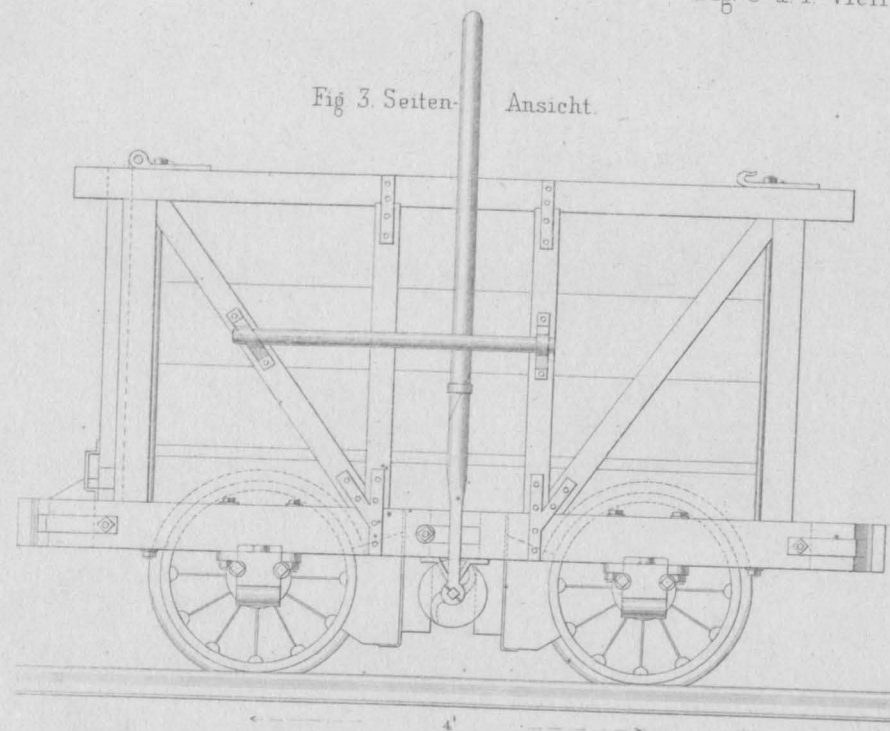
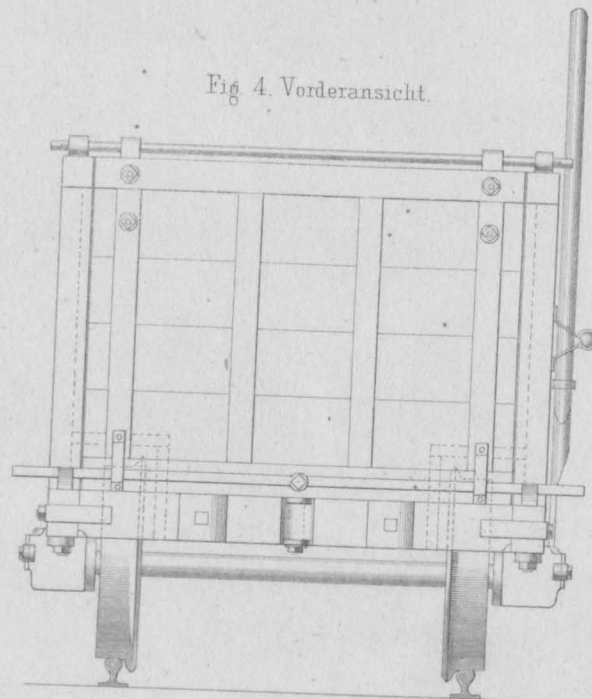


Fig. 4. Vorderansicht.



Kuppelung der Bremsen.

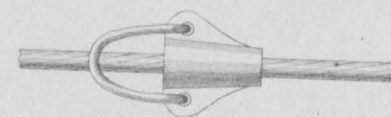


Fig. 5.



($\frac{3}{4}$ d. nat. Größe)

Fig. 7. Grundriss.

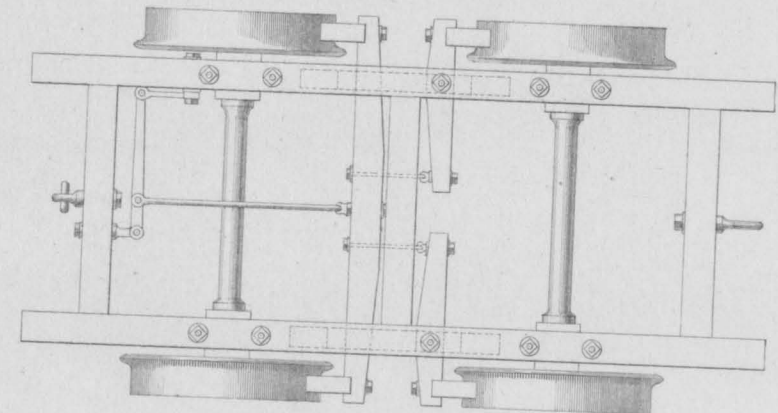
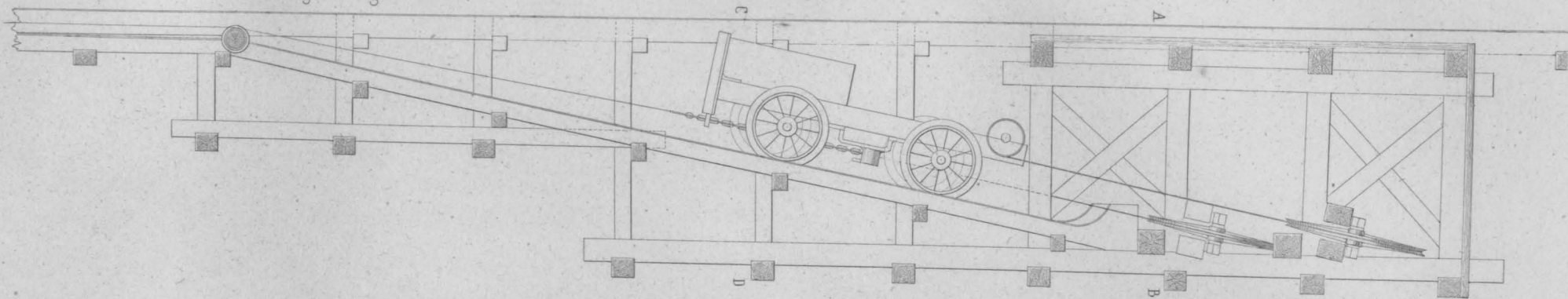


Fig. 1. Längenschnitt.



Geneigte Ebene.

Fig. 5. Querschnitt des Geleises auf der Neigung.

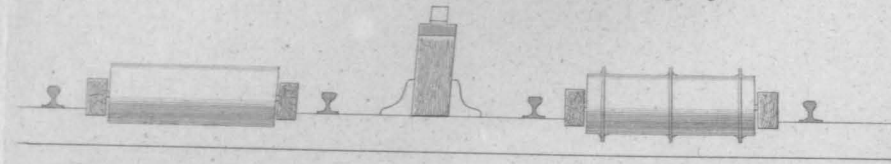


Fig. 4. Querschnitt CD.

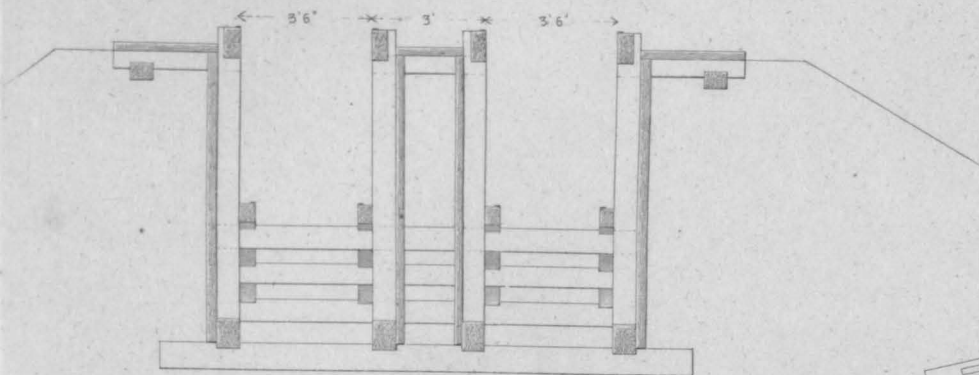


Fig. 3. Querschnitt AB.

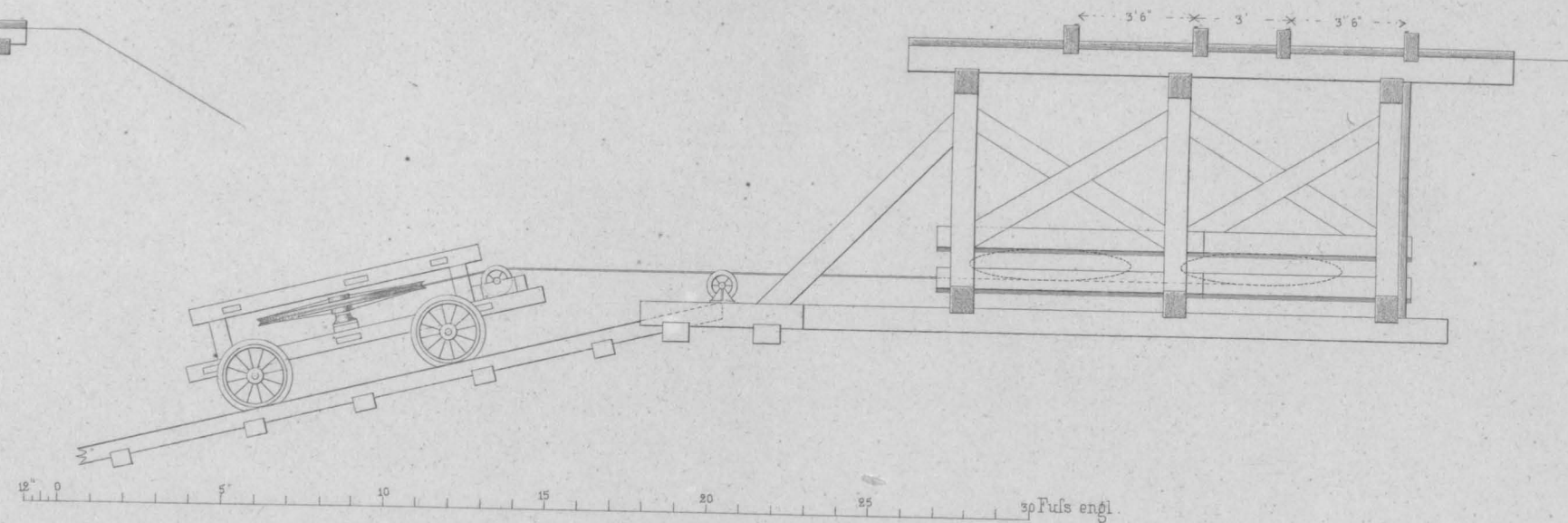
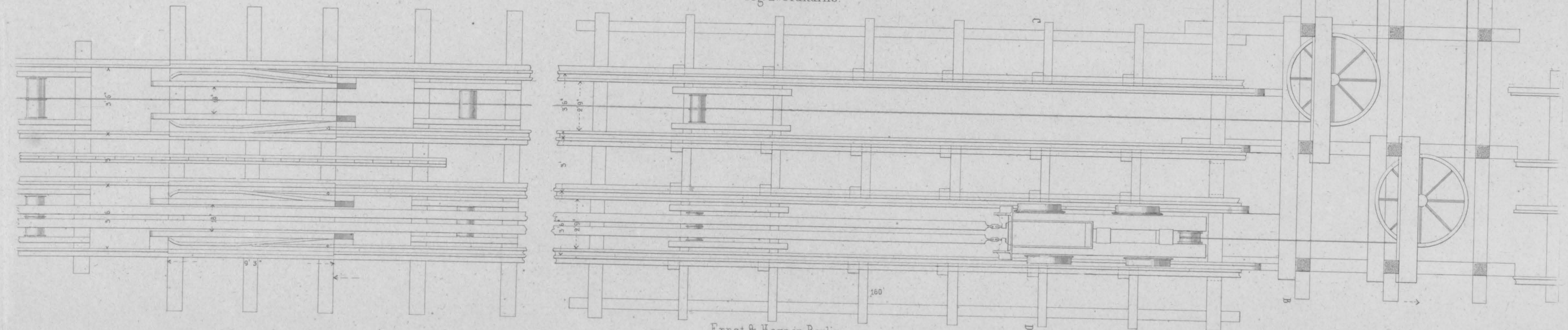


Fig. 2. Grundriss.



Stützwagen der geneigten Ebene.

Fig. 1. Seitenansicht.

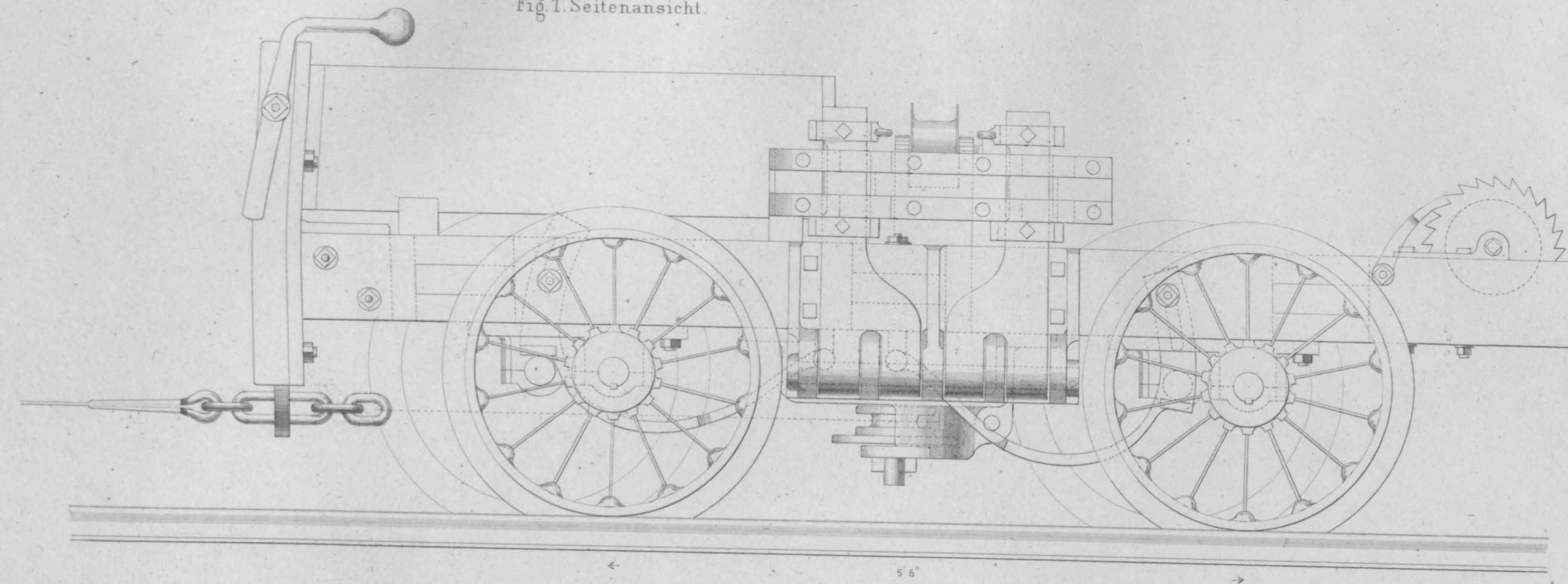


Fig. 3.

Vorderansicht Querschnitt AB.

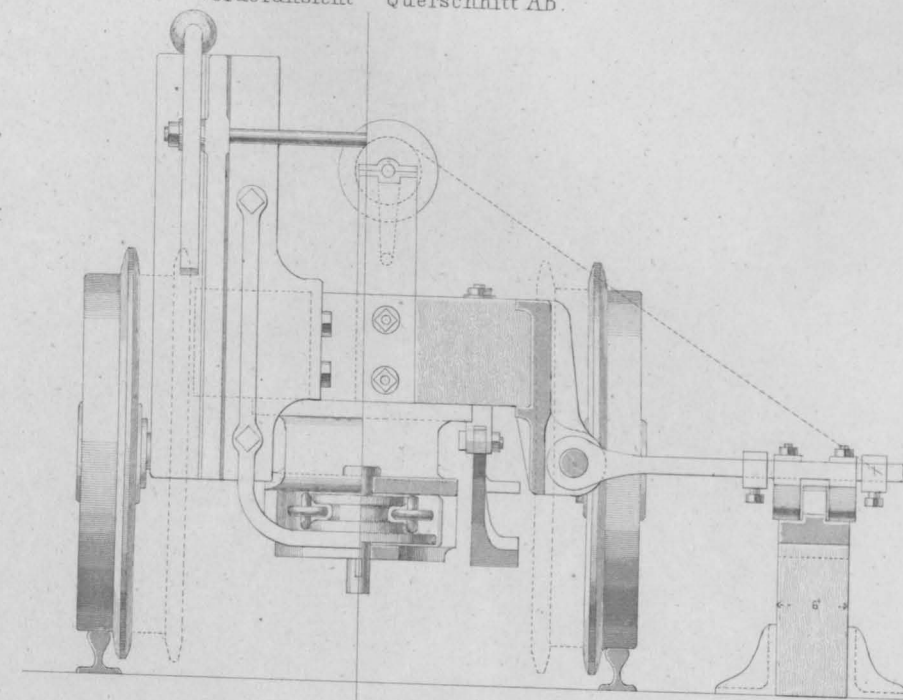


Fig. 2. Grundriss.

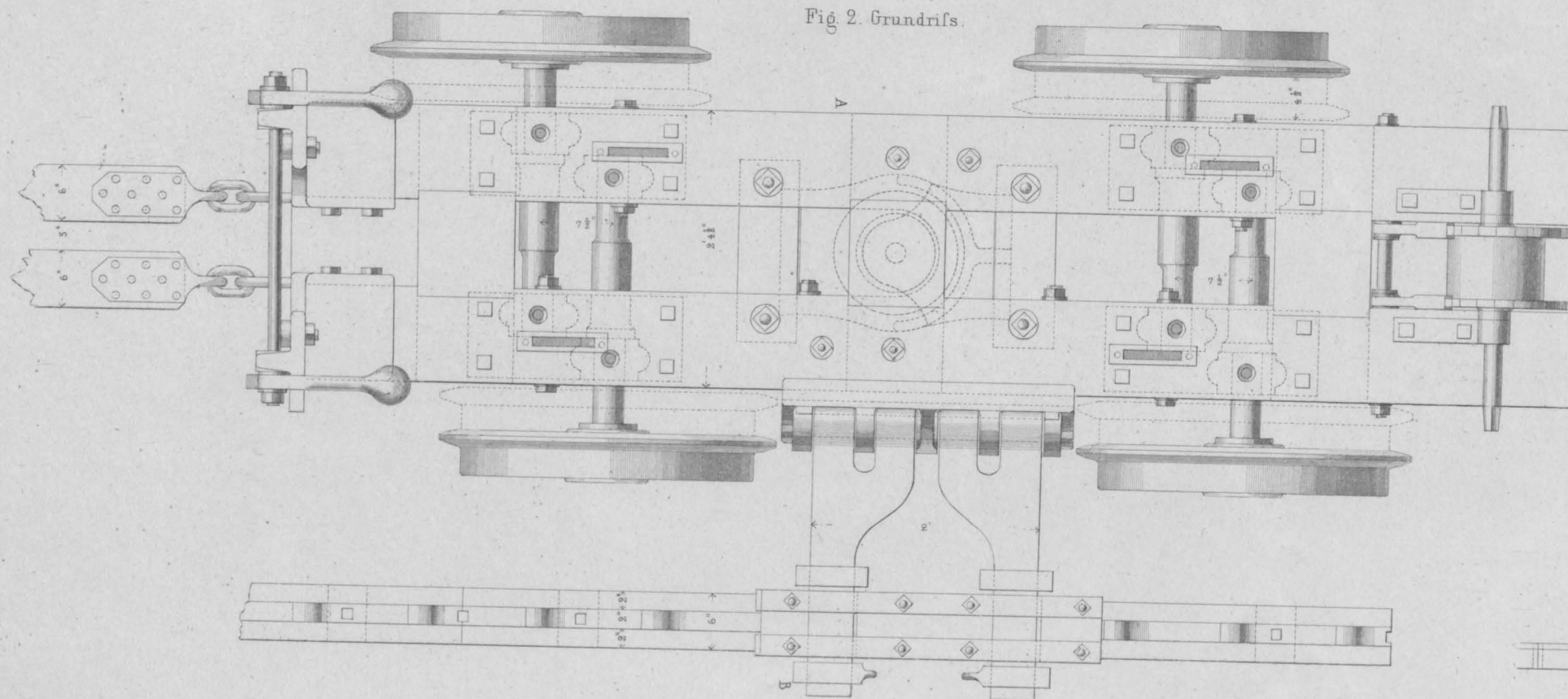


Fig. 4. Stoßverbindung der Bänder.

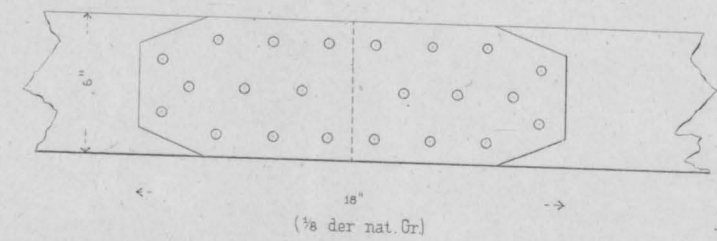
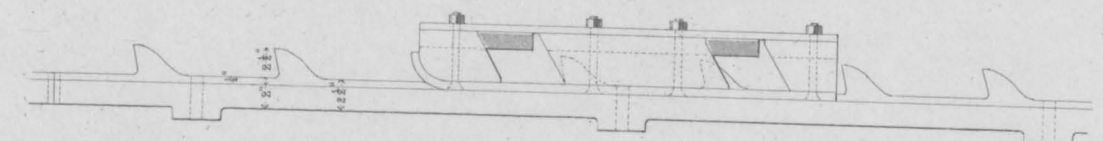


Fig. 5. Zahnstange und Schlitten.



12 6 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Fuß engl.

Fig. 1. u. 2. Disposition des Triebwerks.

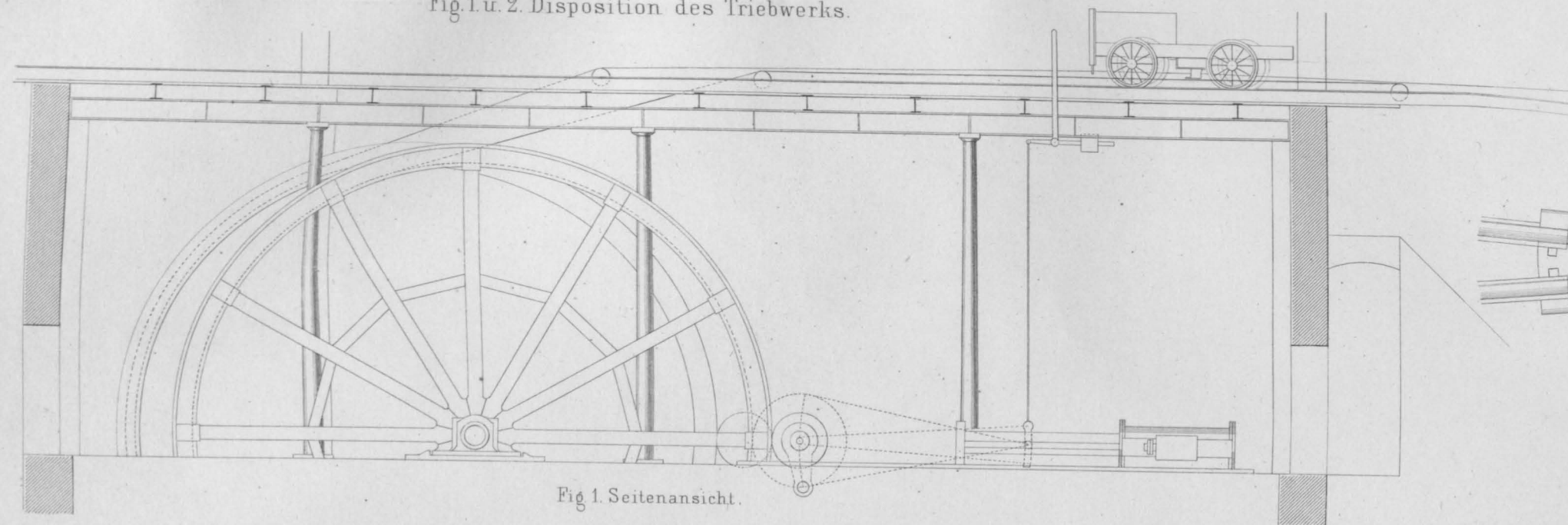
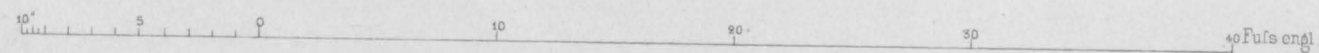
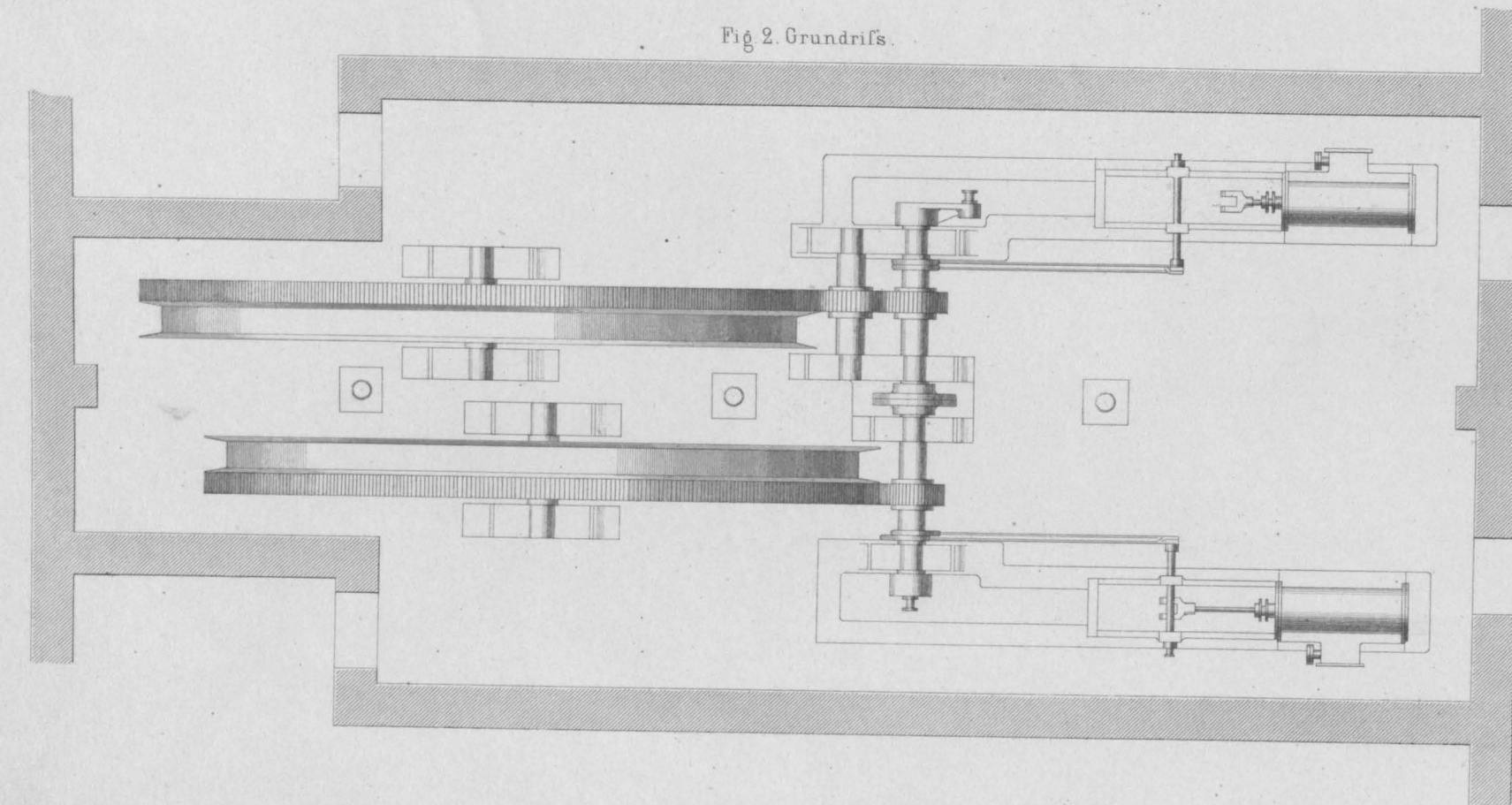


Fig. 1. Seitenansicht.

Fig. 2. Grundriss.



Ernst & Korn in Berlin.

Fig. 3. bis 6. Weichenstücke.

Fig. 3. Bewegliches Herzstück.

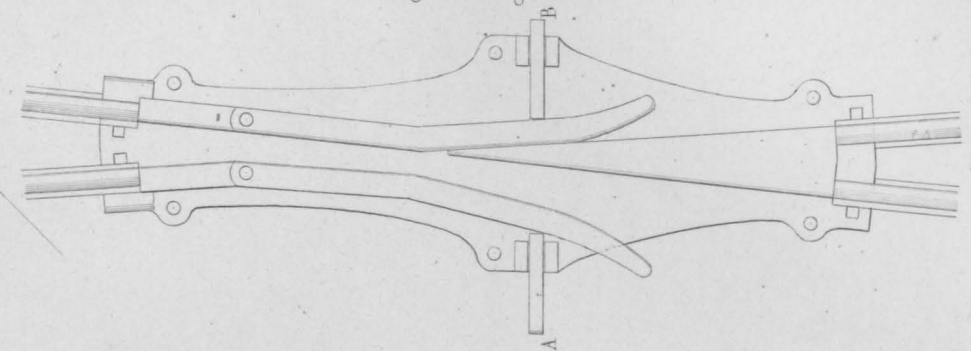


Fig. 4. Querschnitt AB in Fig. 3.

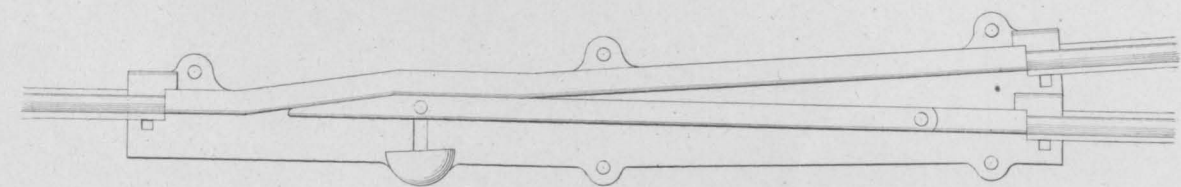
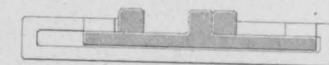


Fig. 5. Einfache Weiche.

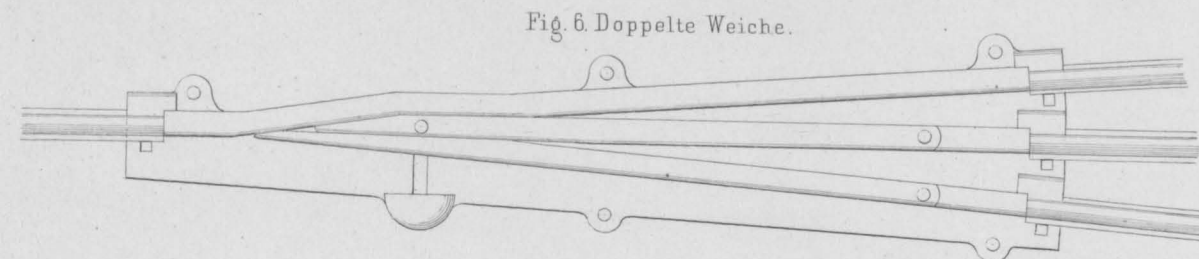
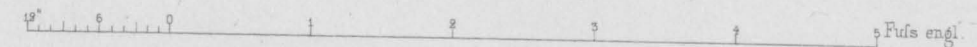


Fig. 6. Doppelte Weiche.



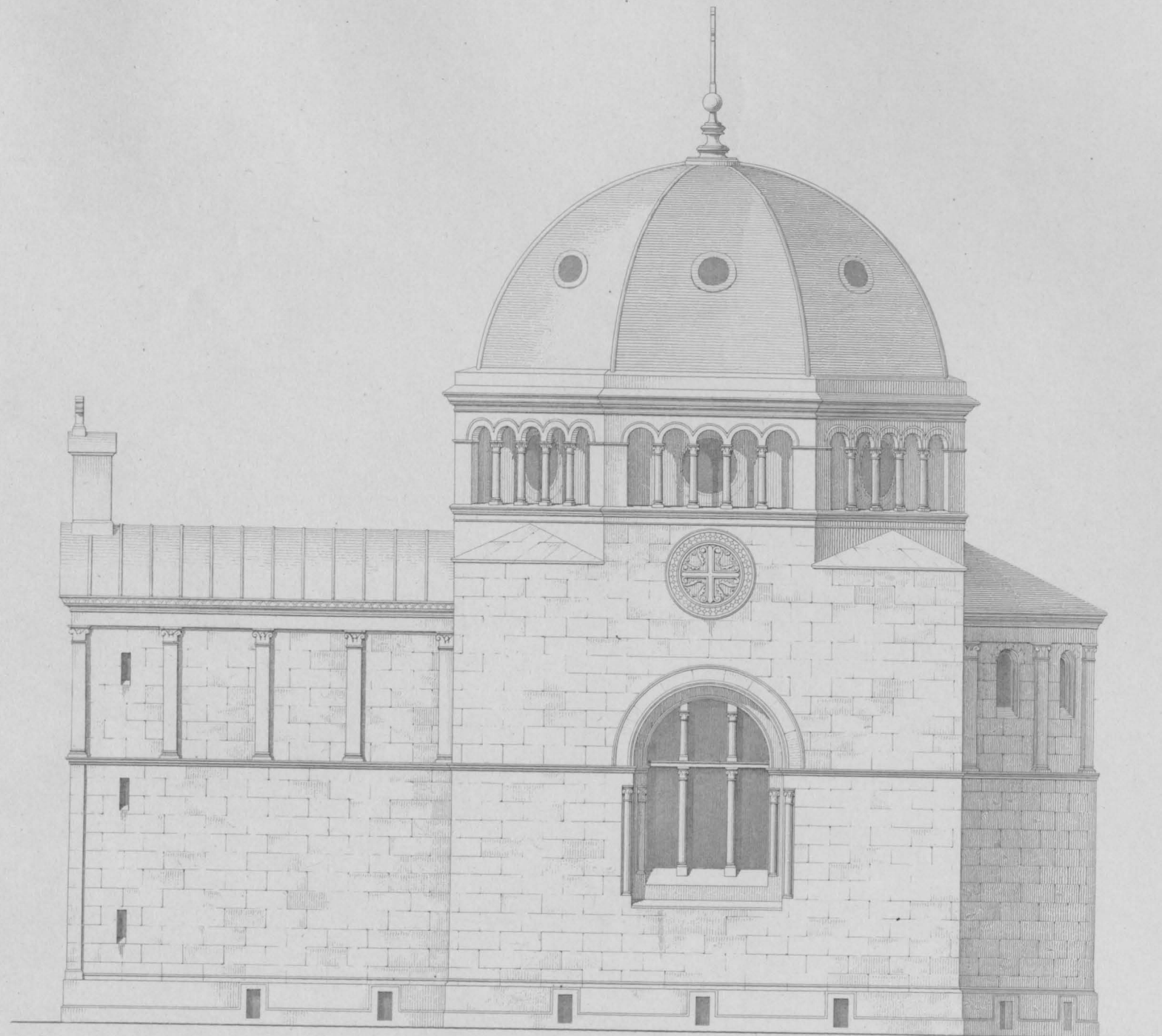
Brohme gest.

Entwurf zu einem Mausoleum

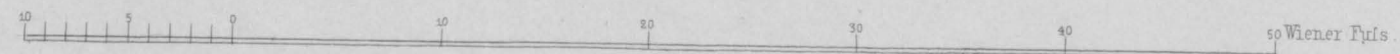
für Gräfin Henkel zu Wolfsberg.



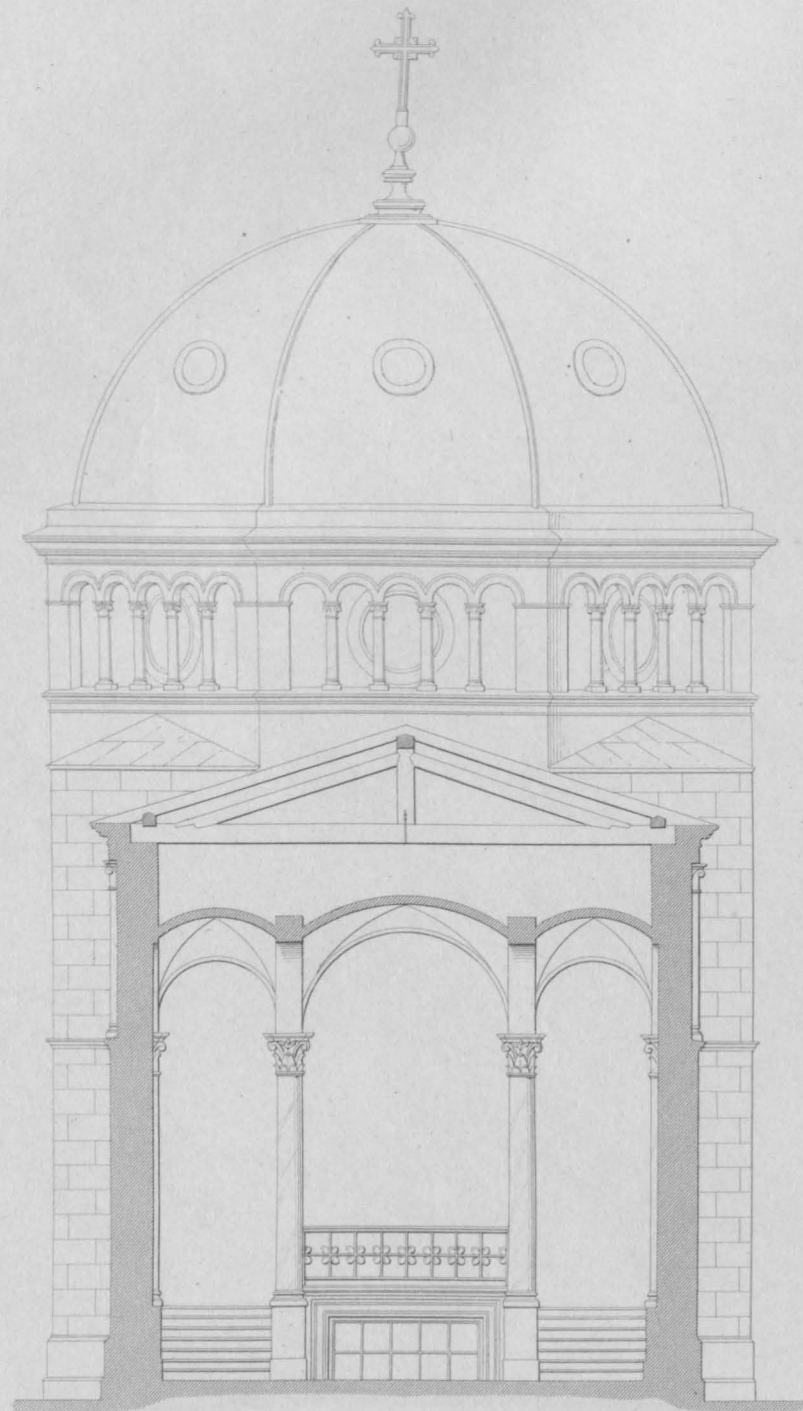
Vorderansicht.



Seitenansicht.

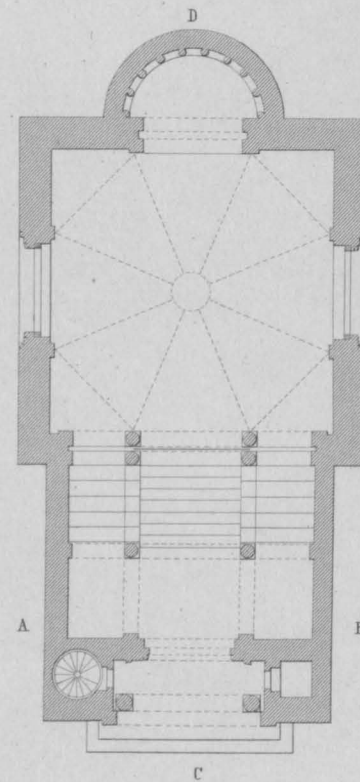


für Gräfin Henkel zu Wolfsberg.

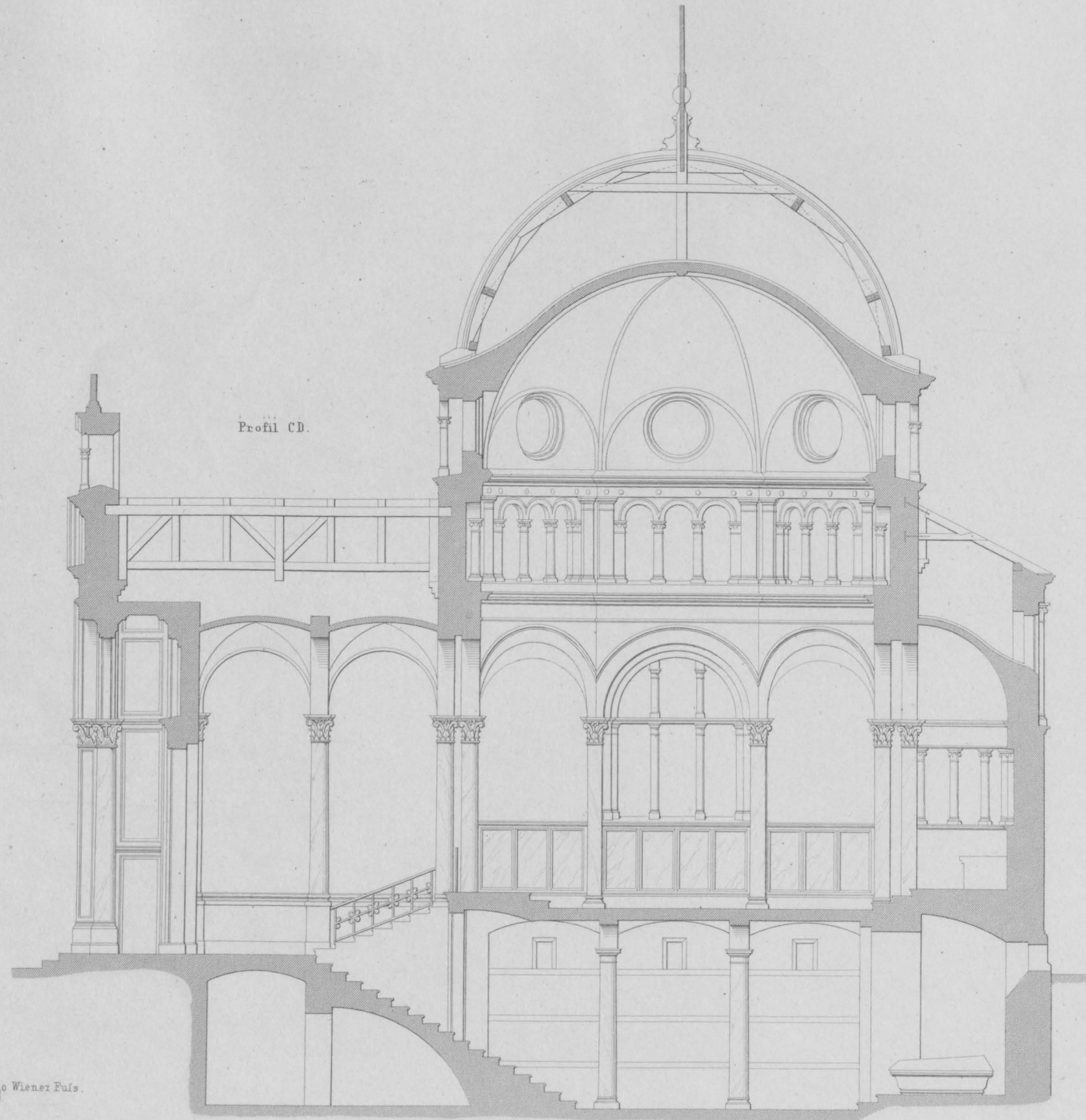


Profil AB.

Grundriss.
in d. Hälfte d. Maasstabes.

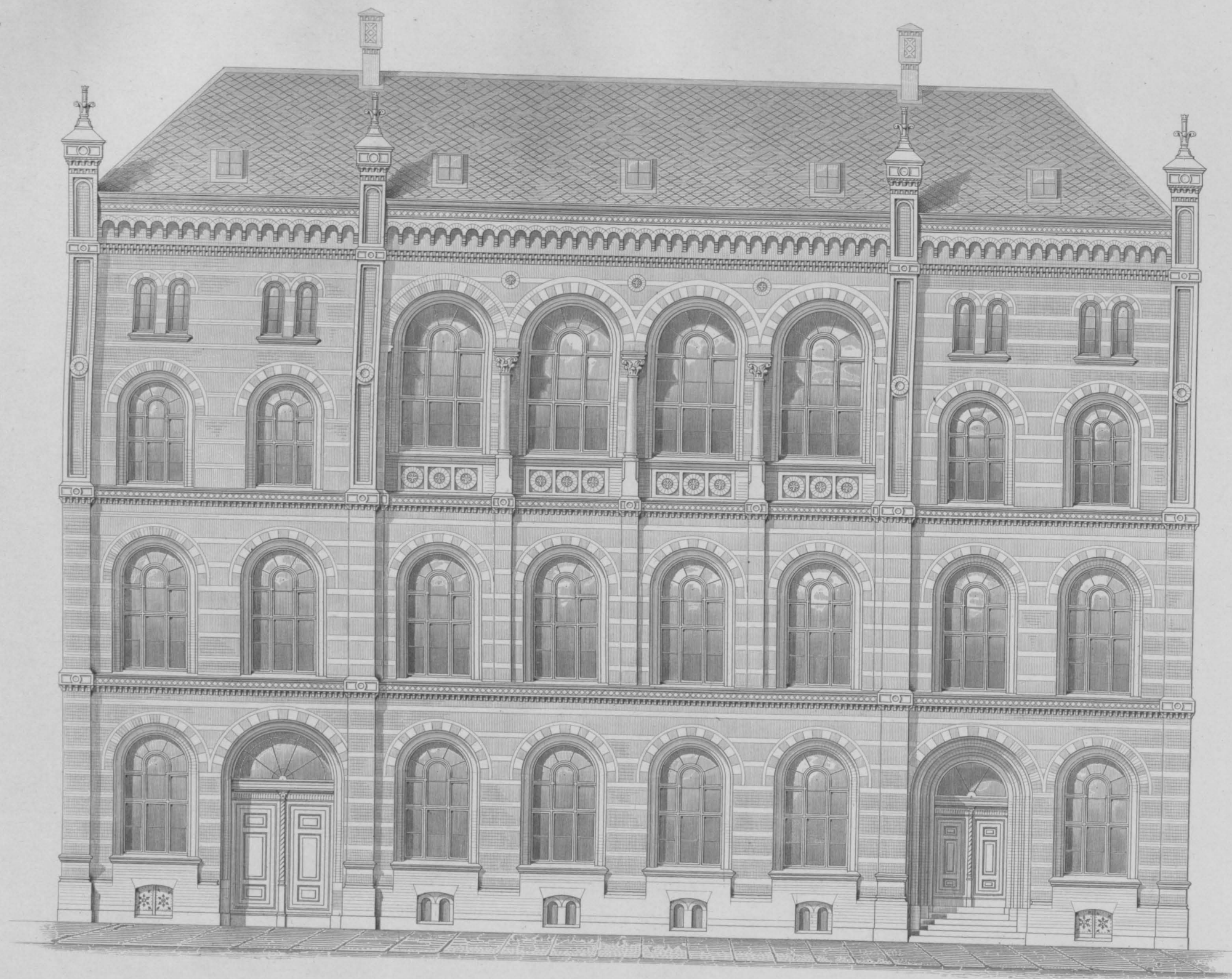


Profil CD.



10 5 0 10 20 30 40 50 Wiener Fufs.

Gymnasium an der St. Apostelkirche in Cöln.

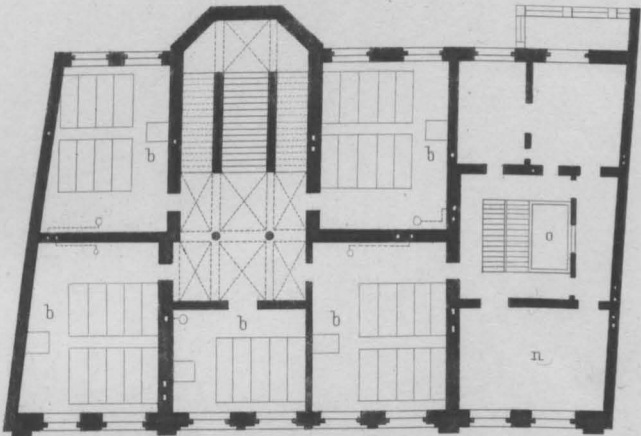


10 5 0 10 20 30 40 50 Fufs.

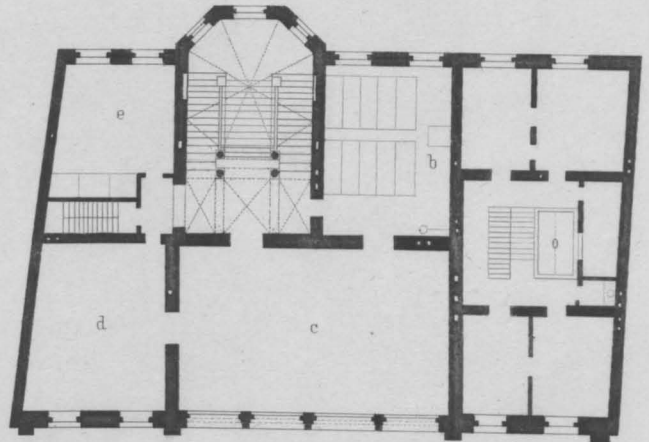


Hinterfront

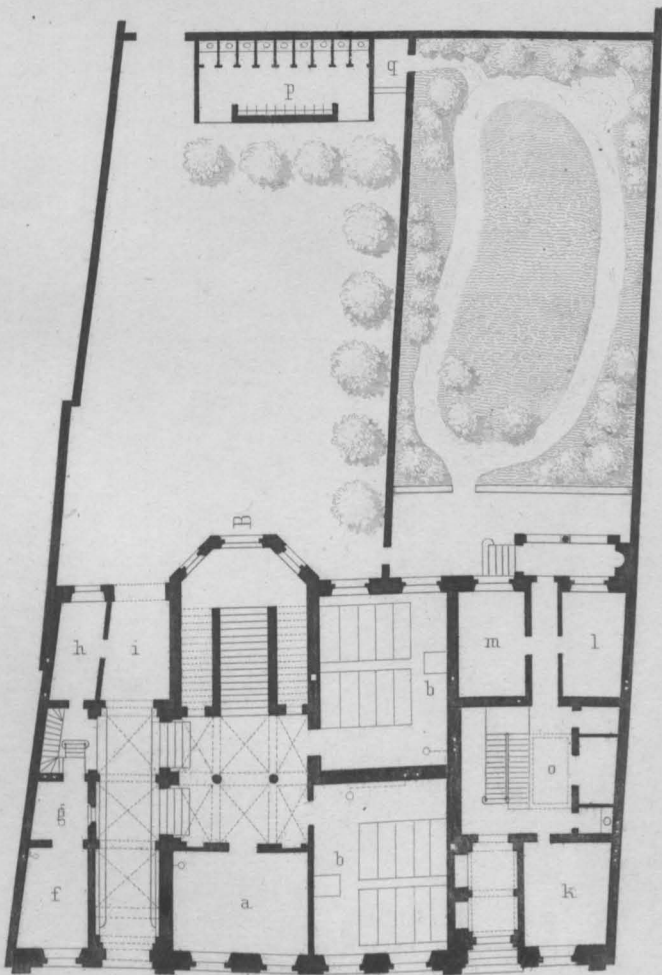
1. Stock



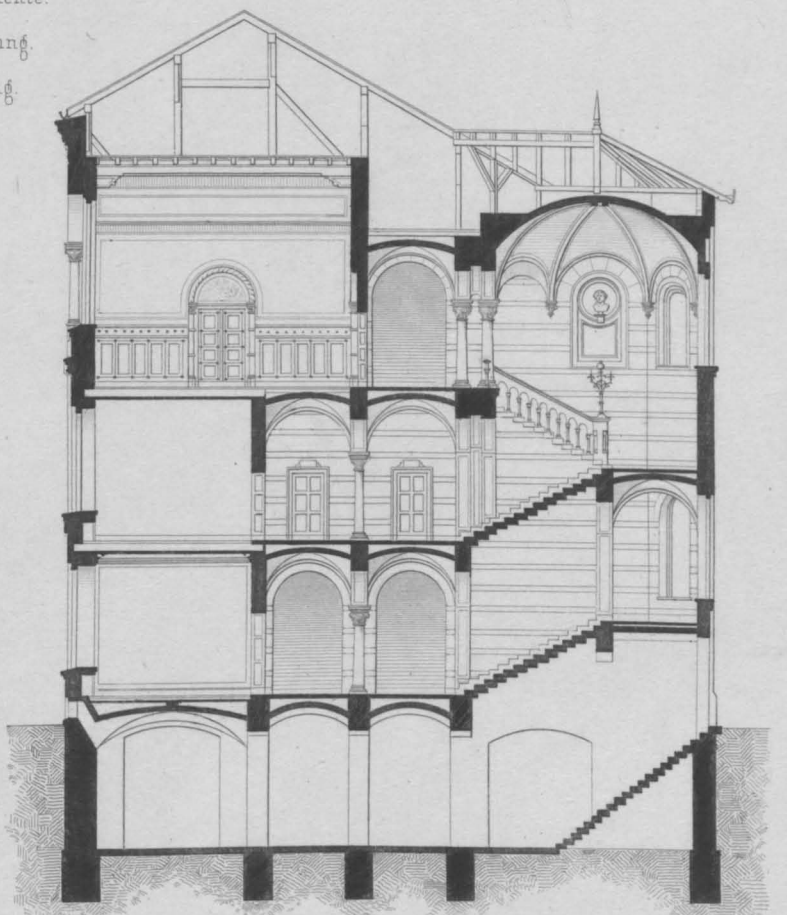
2. Stock



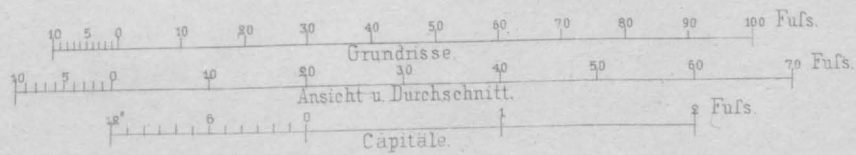
- a. Konferenzzimmer.
- b. Classenzimmer.
- c. Für naturwissenschaftl. Sammlungen.
- d. Bibliothek.
- e. Für physikal. Instrumente.
- f. g. h. i. Pförtner-Wohnung.
- k. l. m. n. Director-Wohnung.
- o. Oberlicht.
- p. Abtritte.
- q. Müllgrube.

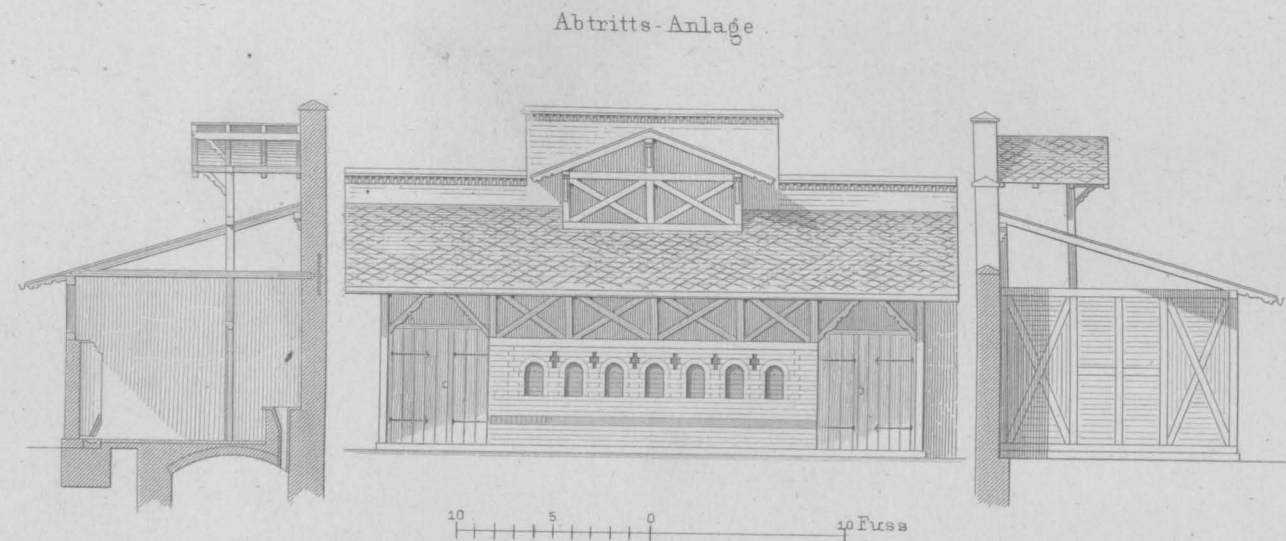
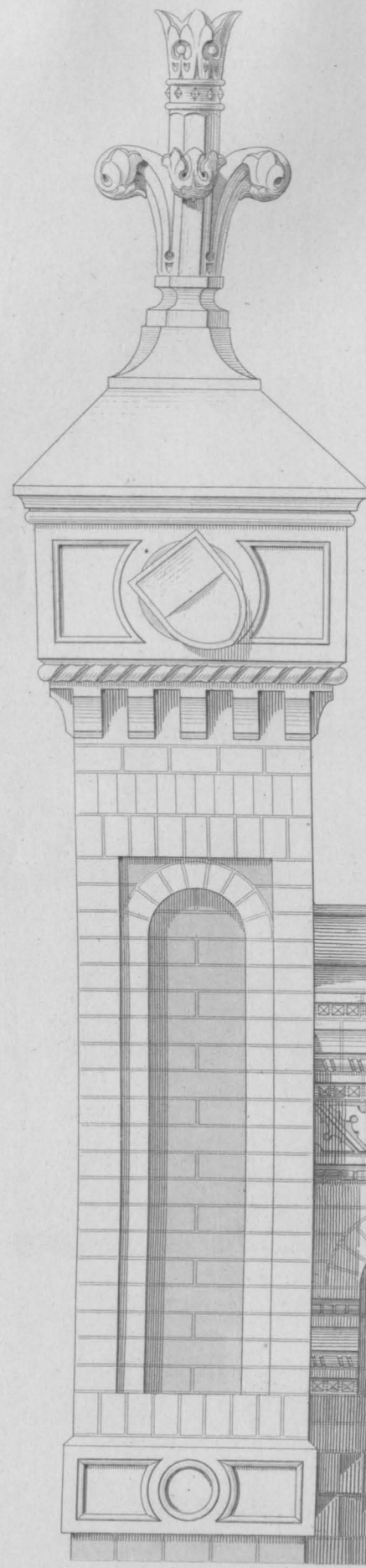


Erdgeschoss.

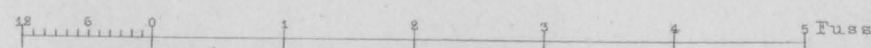
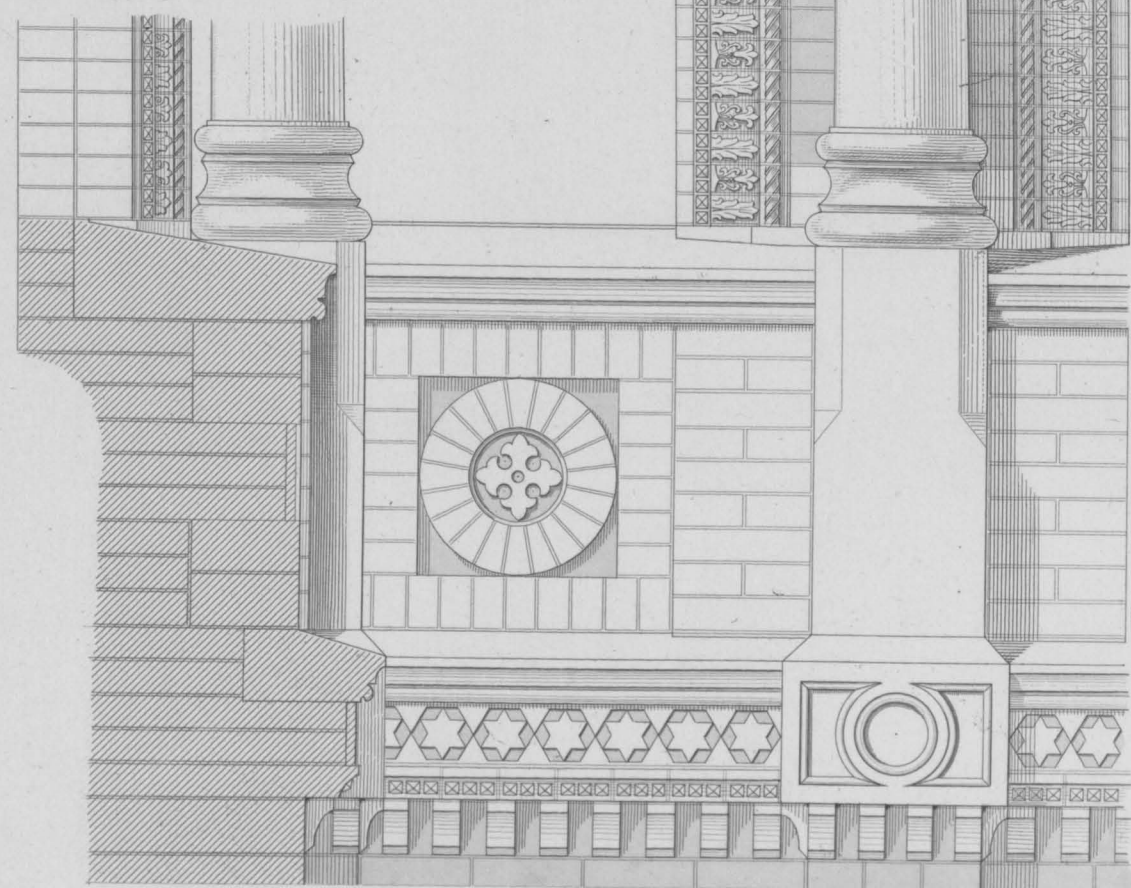
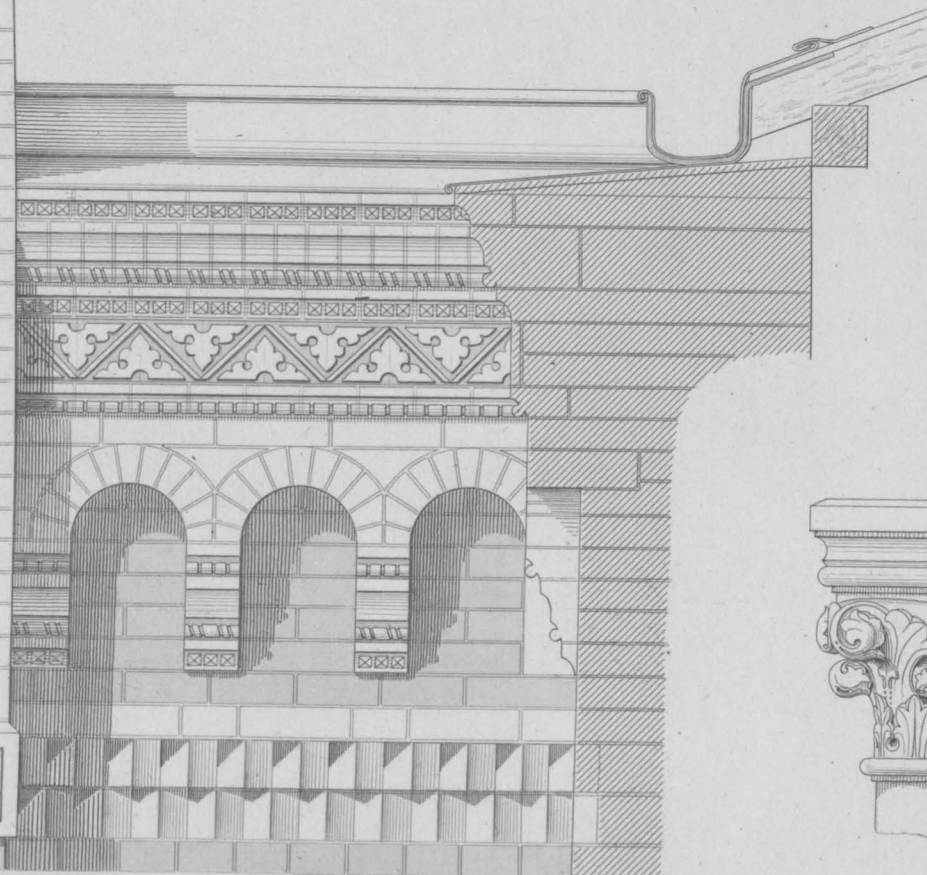


Durchschnitt nach A B



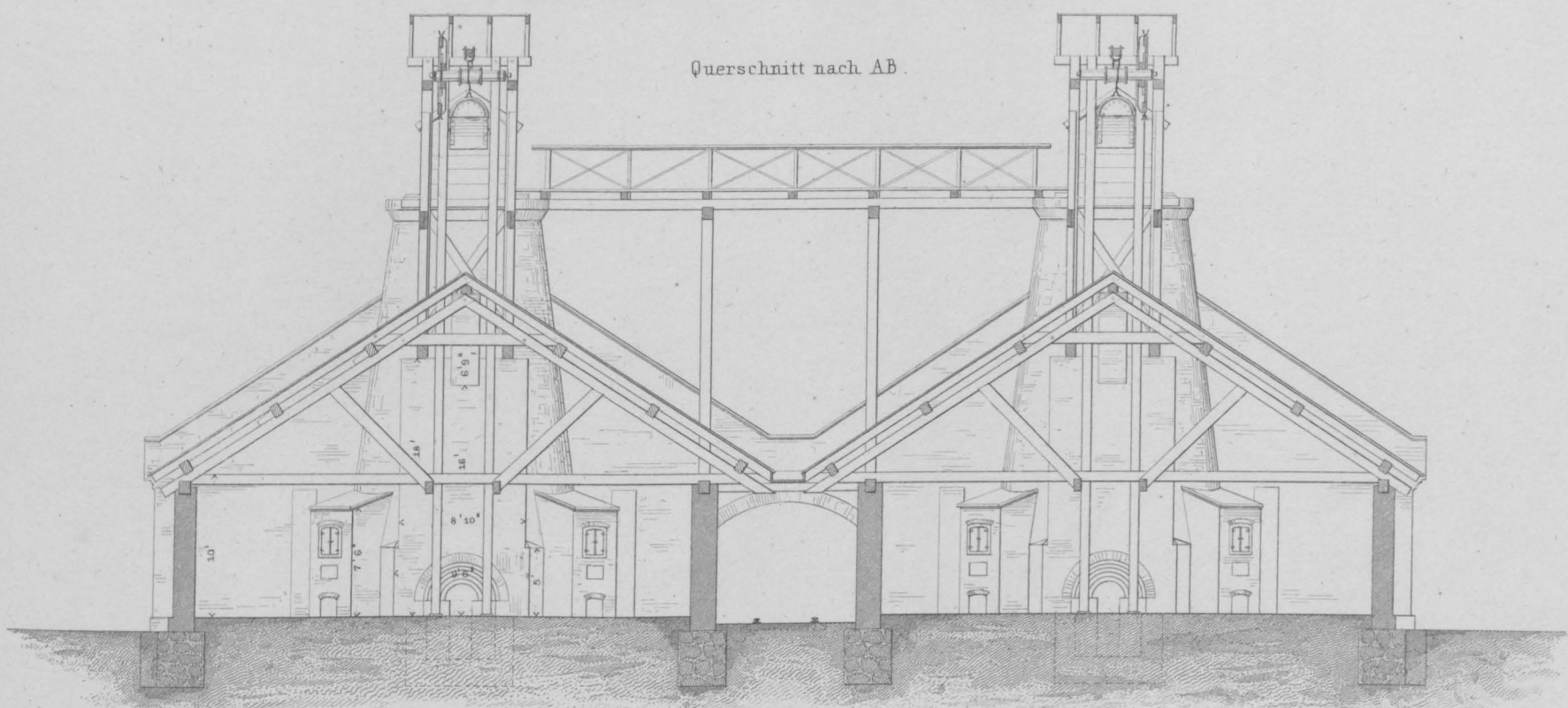


Details der Vorderfront.

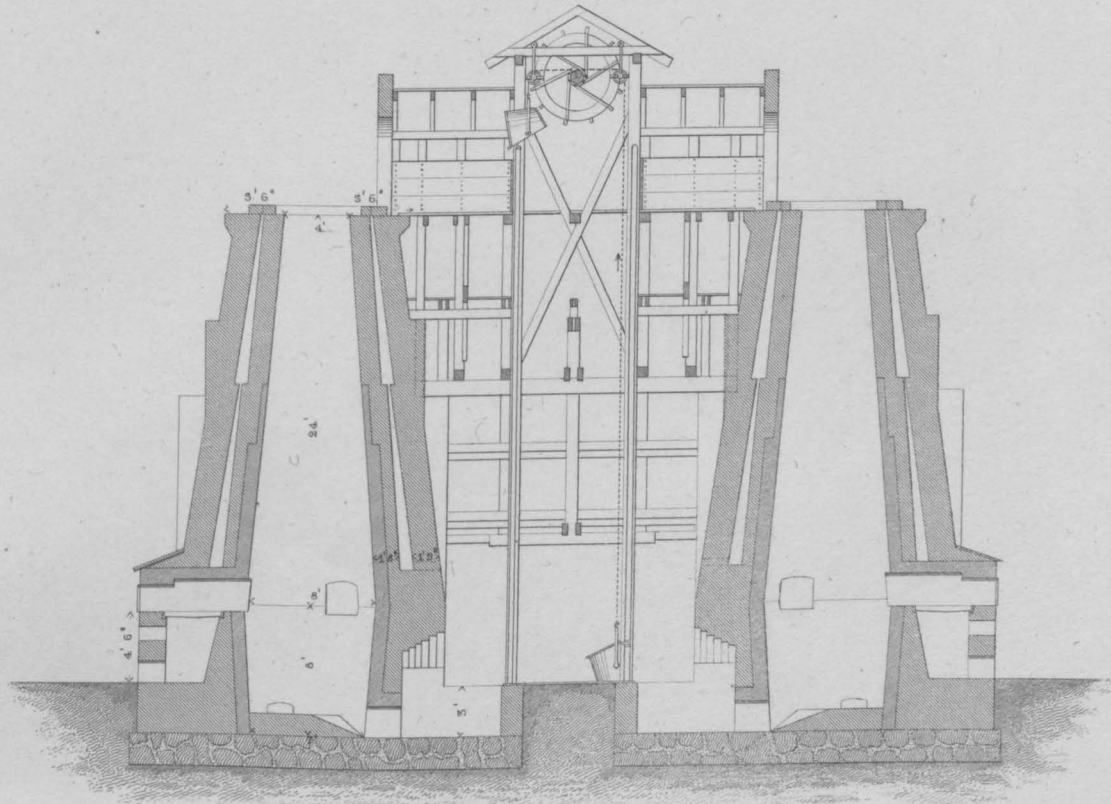


für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau.

Querschnitt nach AB.

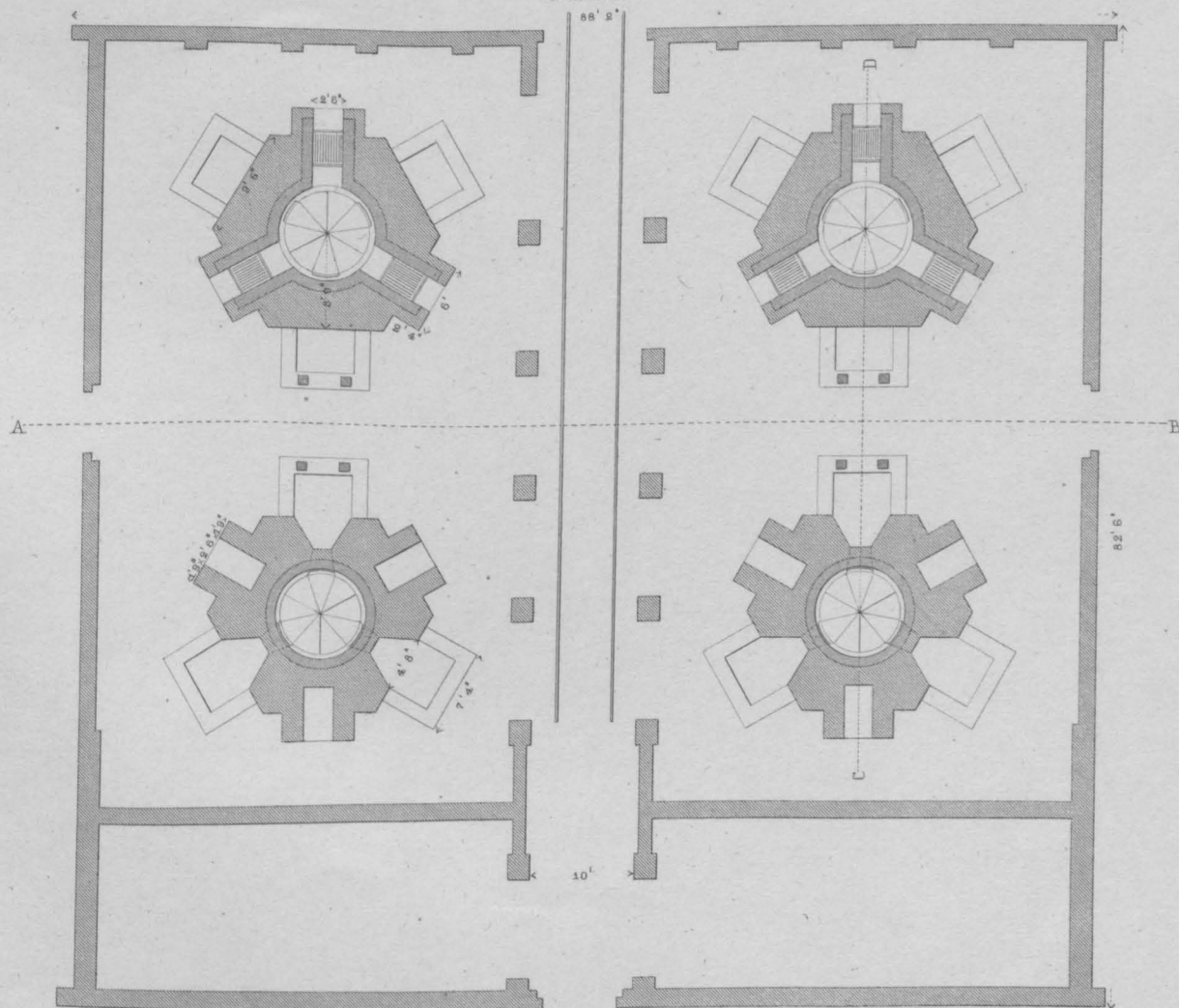


Durchschnitt nach CD.



10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss

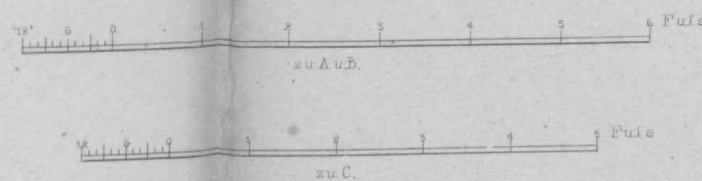
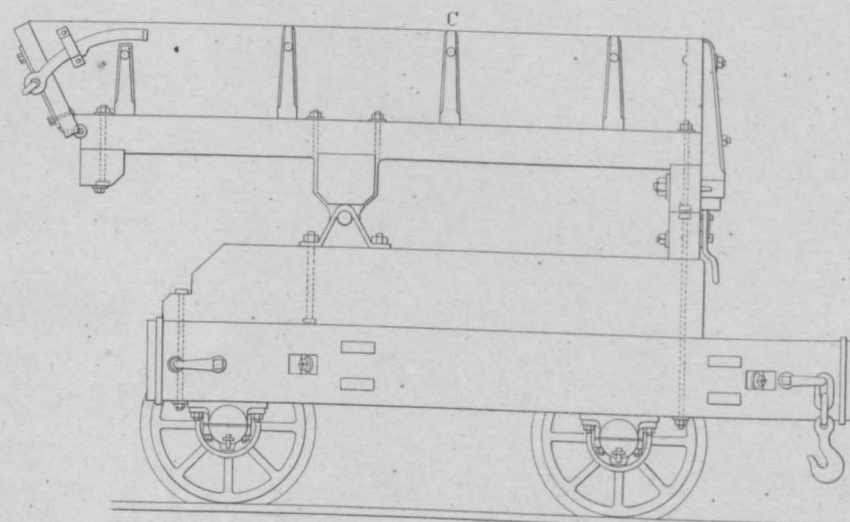
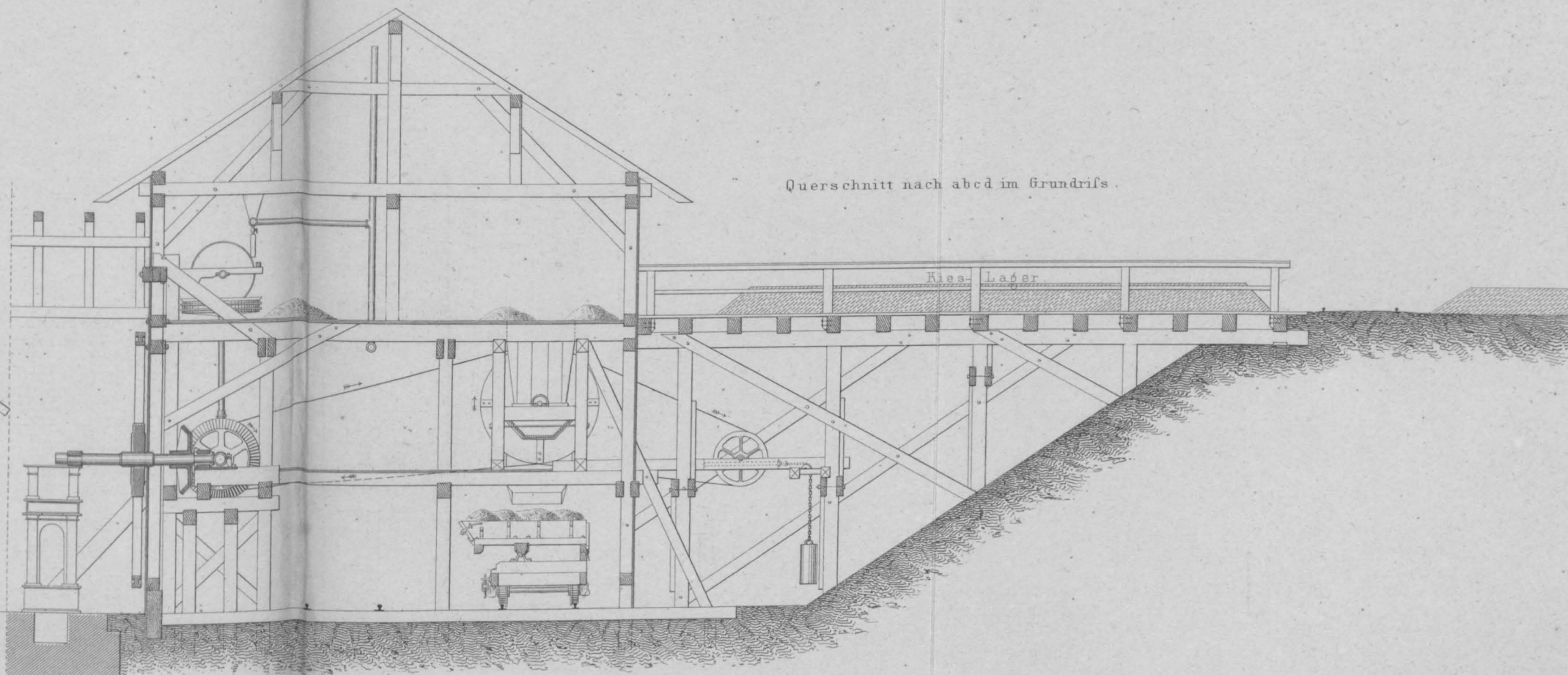
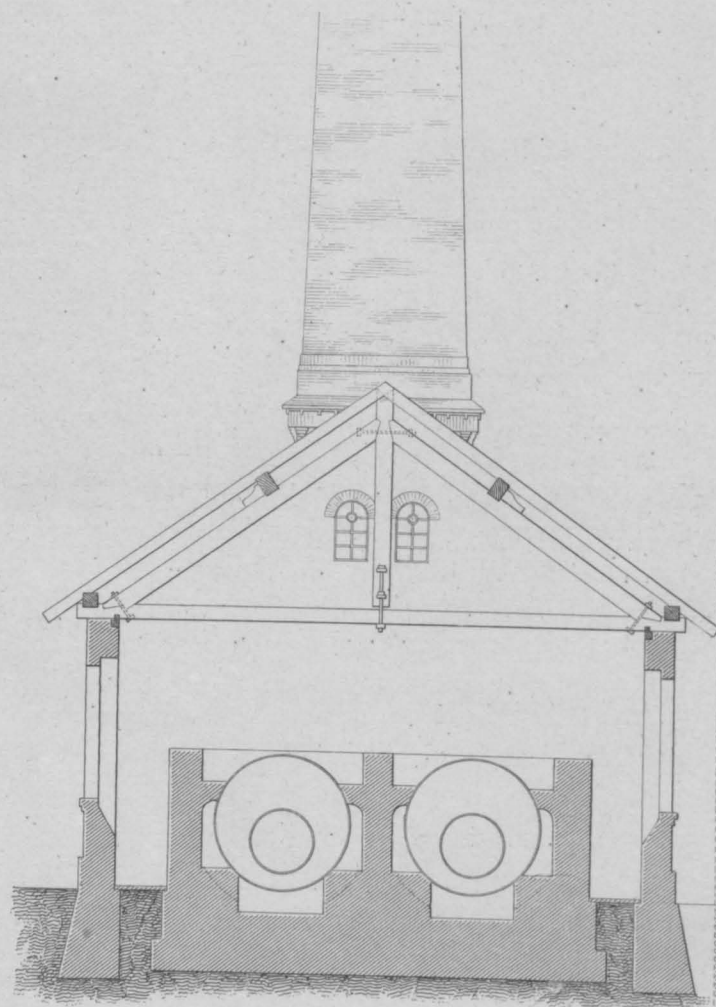
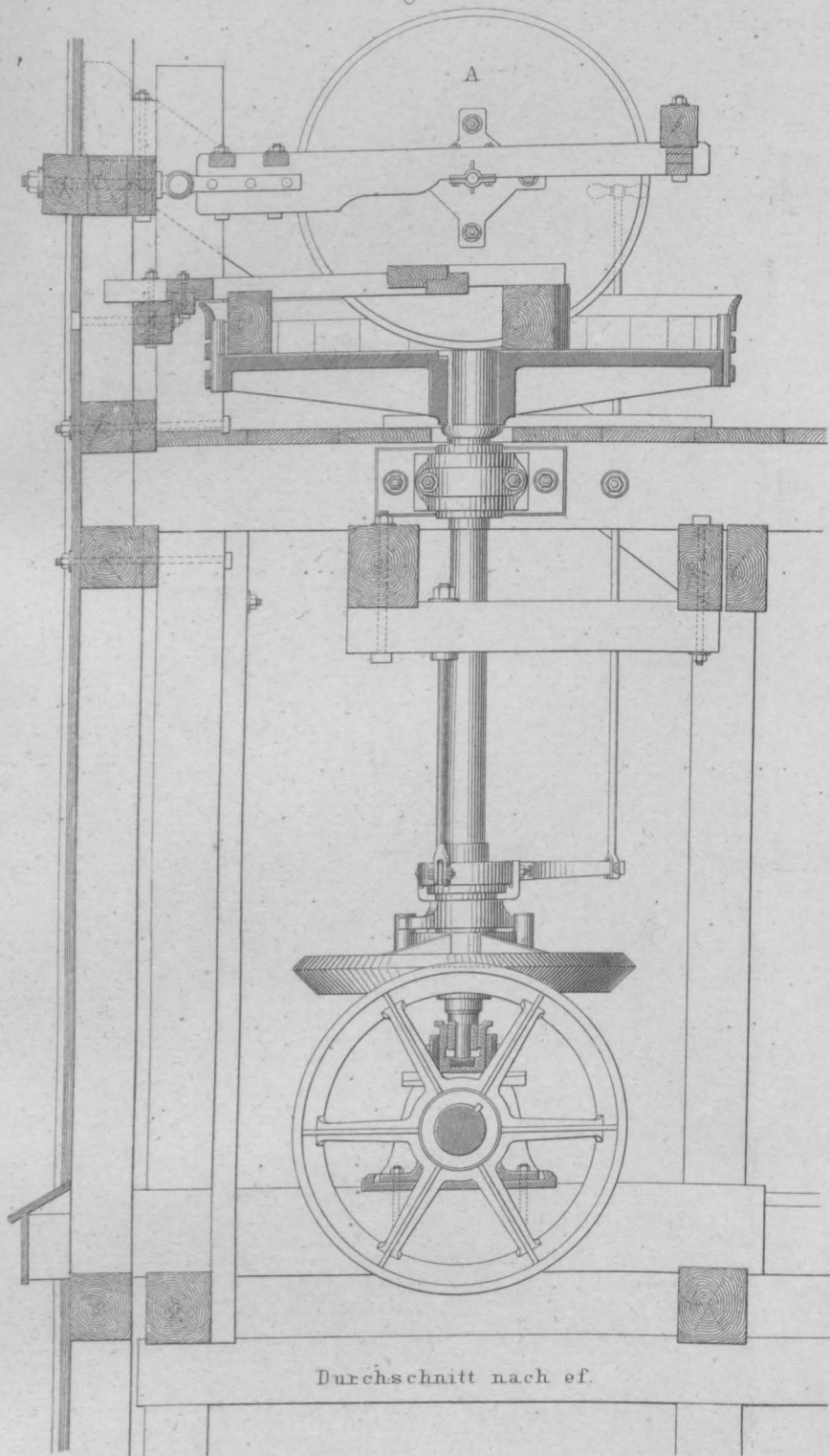
Grundriss.



10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss

für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau.

Detailzeichnung eines Mörtelganges.



Grundriss der Mörtelmühle.

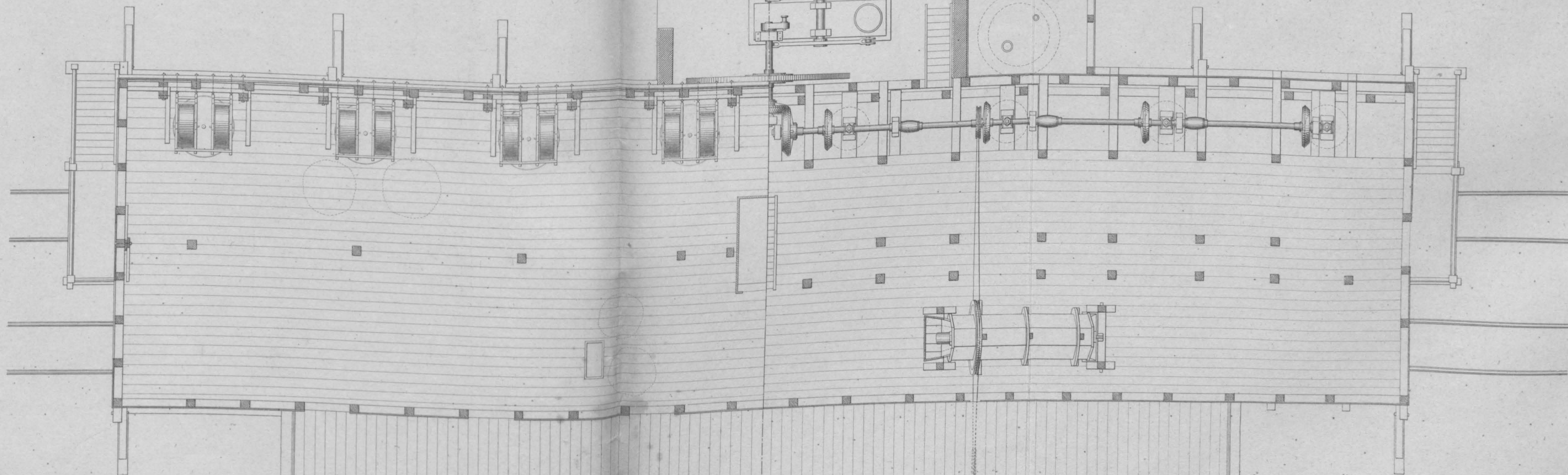


Fig 6. Verticalschnitt durch das geöffnete Schaufenster

Fußboden.

Balken

Balkenträger

Verbindung der
Mauerträger.

Stütz S

Decke des Schaufensters.

Luftklappe

1.
Absatz2.
Absatz

Fig 10 Horizontalschnitt am Pfeiler

12 Absätze
von oben gesehen.Unterster
Absatz

Glas

Geschlossener Schieber

Boden des Schaufensters.

Kalte Luft

Plinte

Fig 8 Verticalschnitt durch die Plinte
und durch die heruntergelassenen Bleche.

Kellerfenster

Lüdecke gez

Fig 7. Seitenansicht der geöffneten Fenster

Unterstes Blech von hinten gesehen

Fig 9. Horizontalschnitt eines Theils der Schaufenster
mit den Befestigungsäulen der Bleche.

Aufsicht auf das oberste Blech

geschlossen A.

zum Aufdrehen fertig A.

fester Drehpunkt

Handhaben
der herabzum
gelassenenFeststellen
Bleche.

Fig 15 Grundriss eines Schaufensterrahmens mit 2 flüg. Eingangstür von Schmiedeeisen.

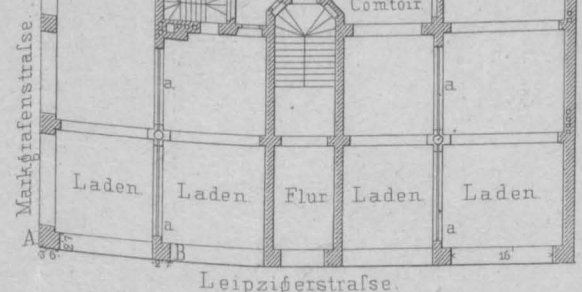
12 nat Größe

Schaufenster

Fig 1. Grundriss vom Erdgeschoss

Hof

Comtoir



Ernst & Korn in Berlin

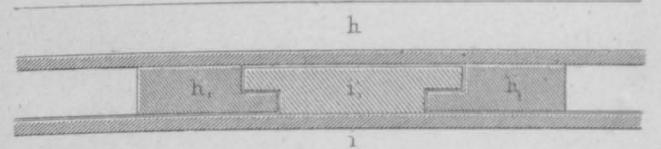
Fig 4. Verticalschnitt CD
über dem Eckpfeiler.Fig 5. Verticalschnitt EF
über der ÖffnungFig 12. Verbindung der Bleche untereinander
nat GrößeFig 13. Form der Bleche
und Befestigung derselben.

Fig 13 u 14 in doppeltem Maasstabe

Durchschnitt nach JK

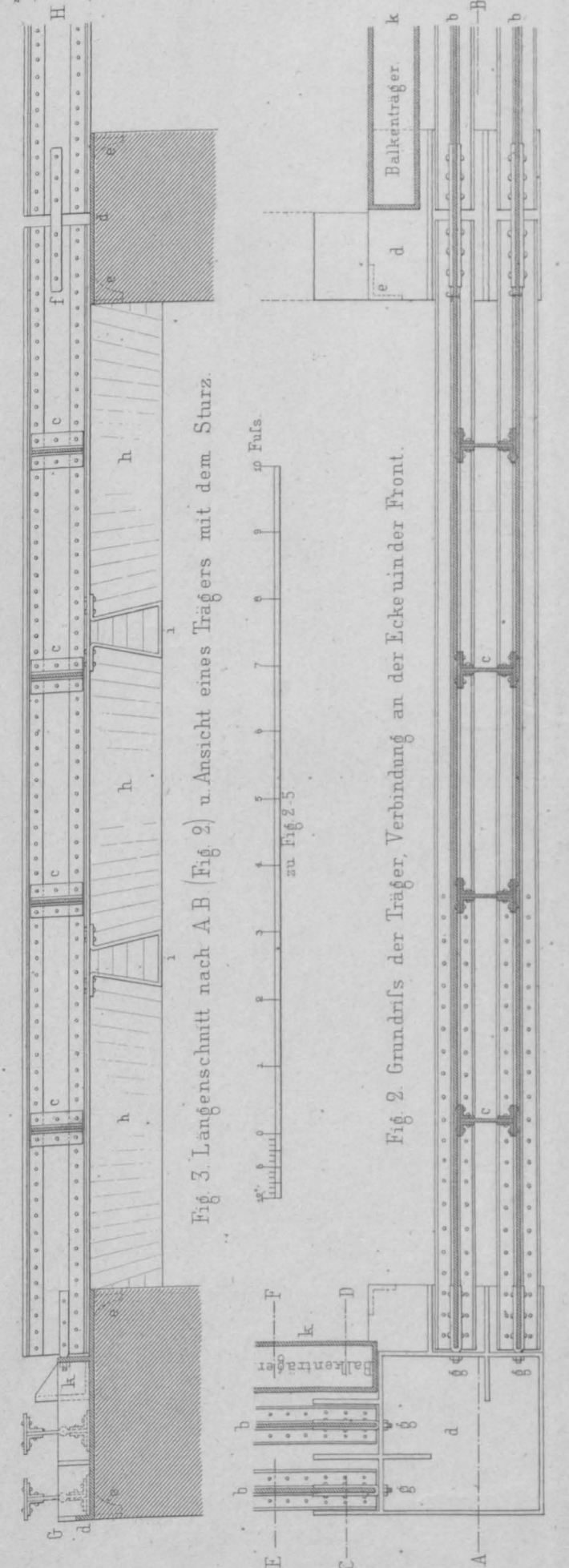
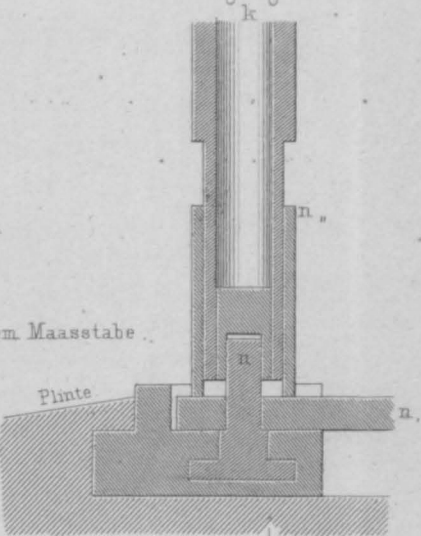
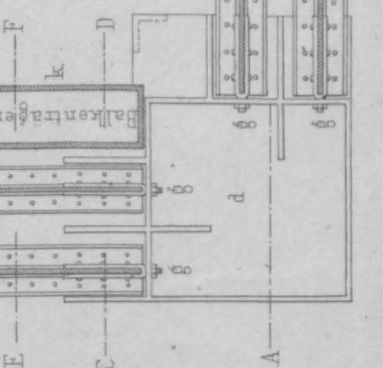
Fig 14
Verticalschnitt
durch den Fuß der
Befestigungsäule

Fig 3. Längenschnitt nach AB (Fig 2) u Ansicht eines Trägers mit dem Sturz.



Maschine zum Heben der Schiffsmasten im Dock zu Liverpool.

Fig. 1.
Durchschnitt und
Seitenansicht.

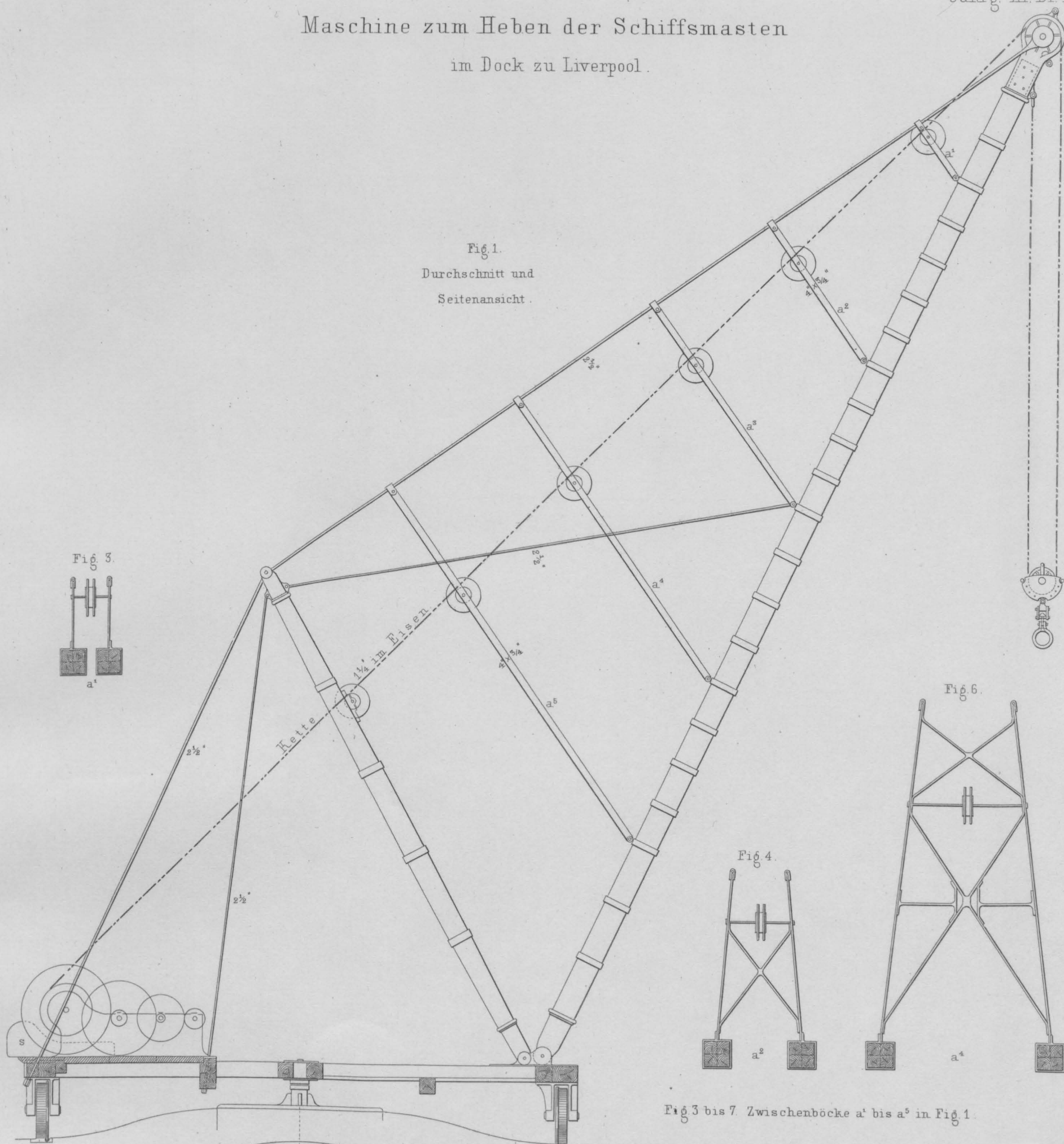


Fig. 3.

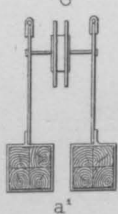


Fig. 6.

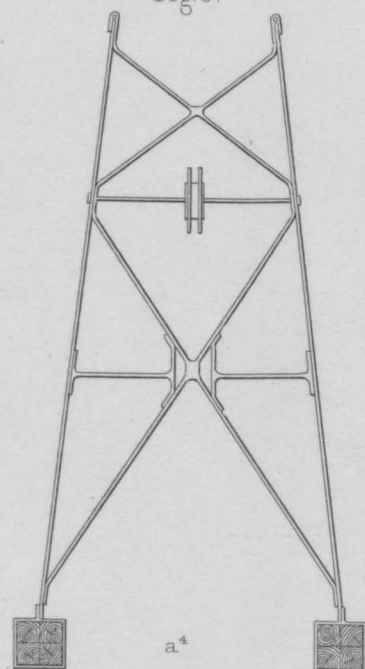


Fig. 4.

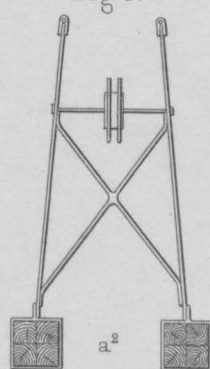
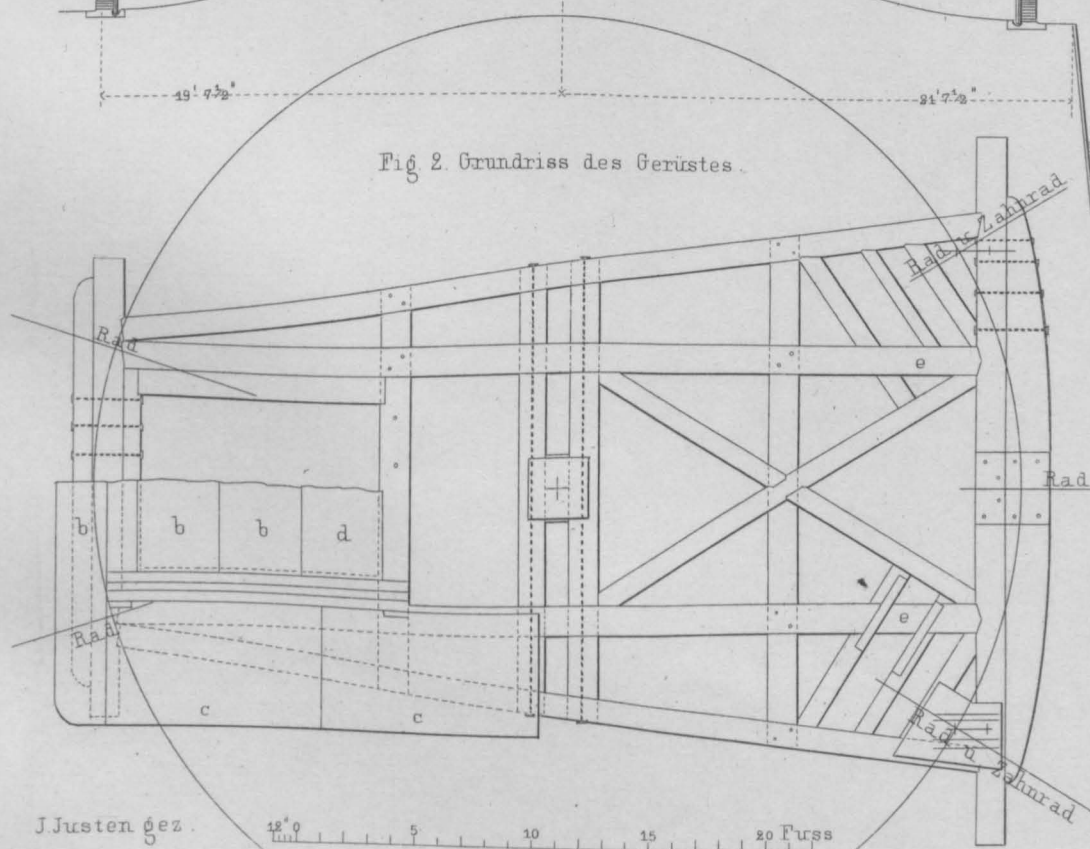


Fig. 3 bis 7. Zwischenböcke a^1 bis a^5 in Fig. 1.

Fig. 2. Grundriss des Gerüsts.



Dock

Fig. 5.

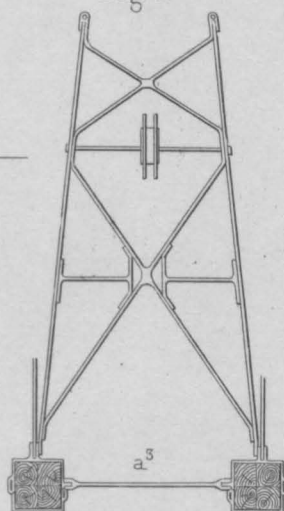
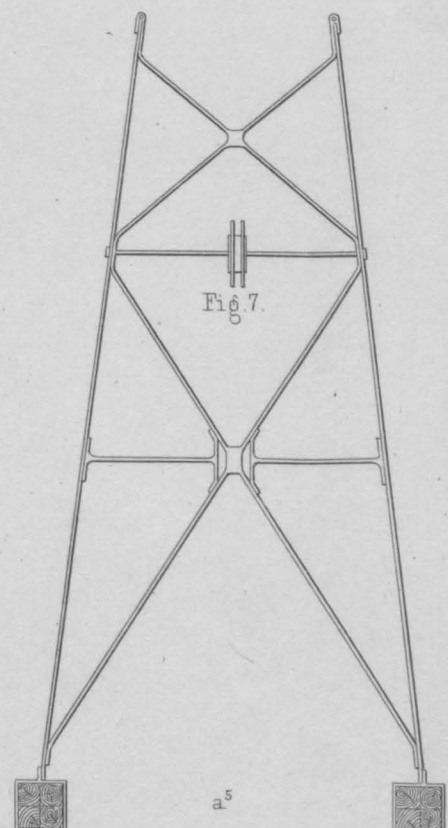


Fig. 7.



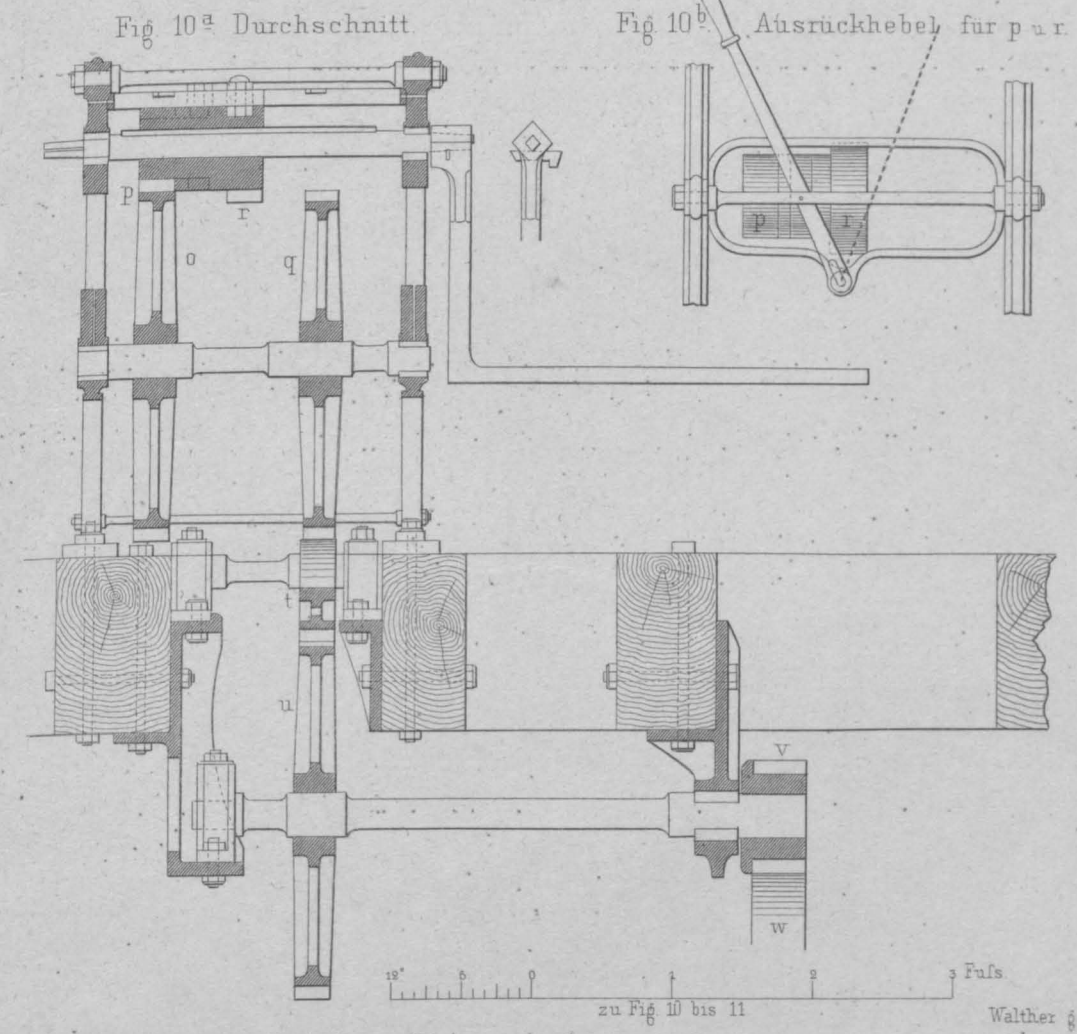
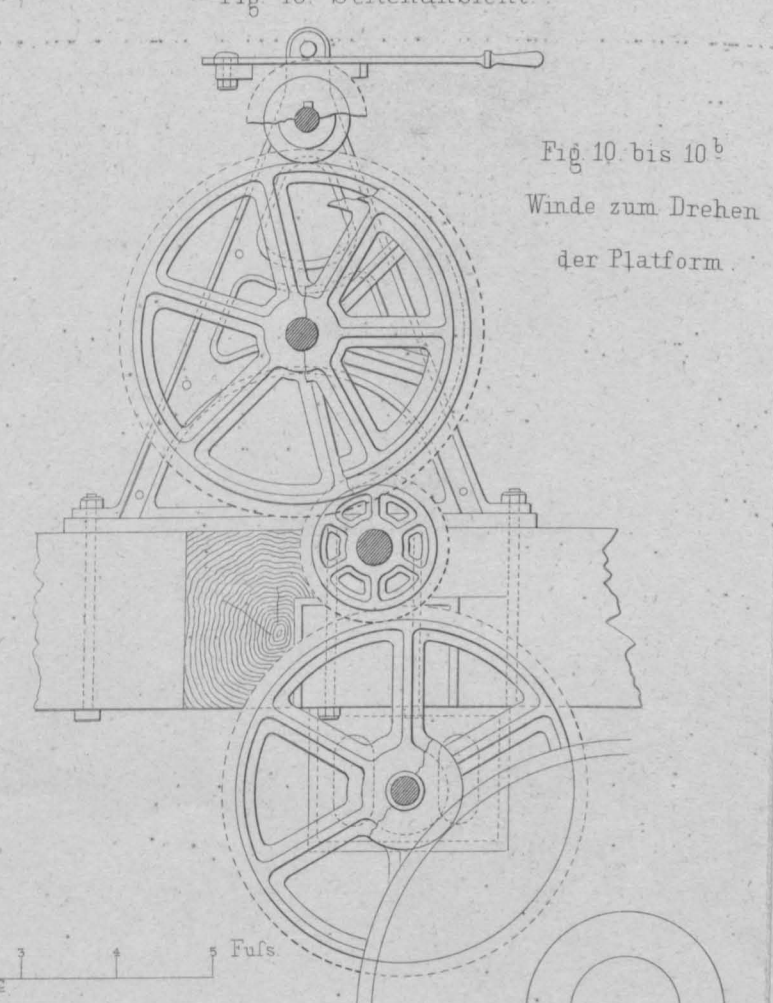
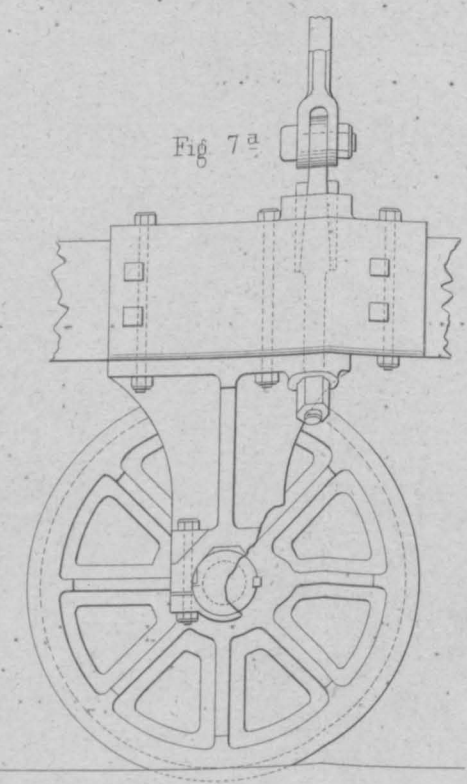
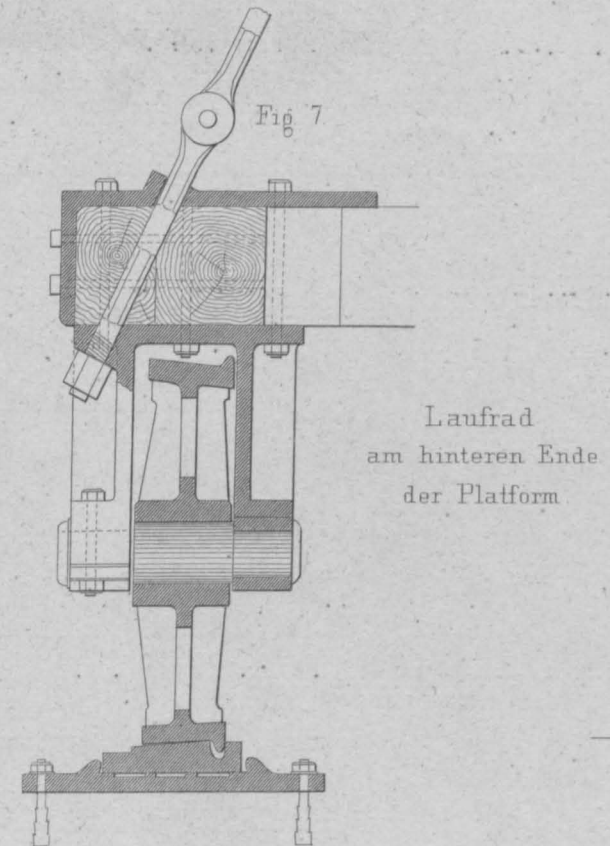
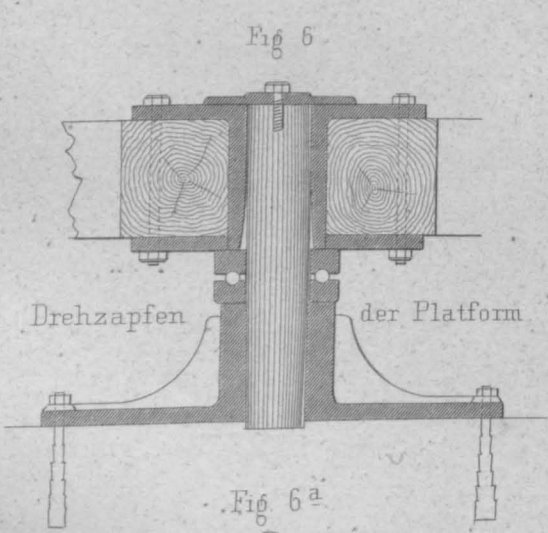
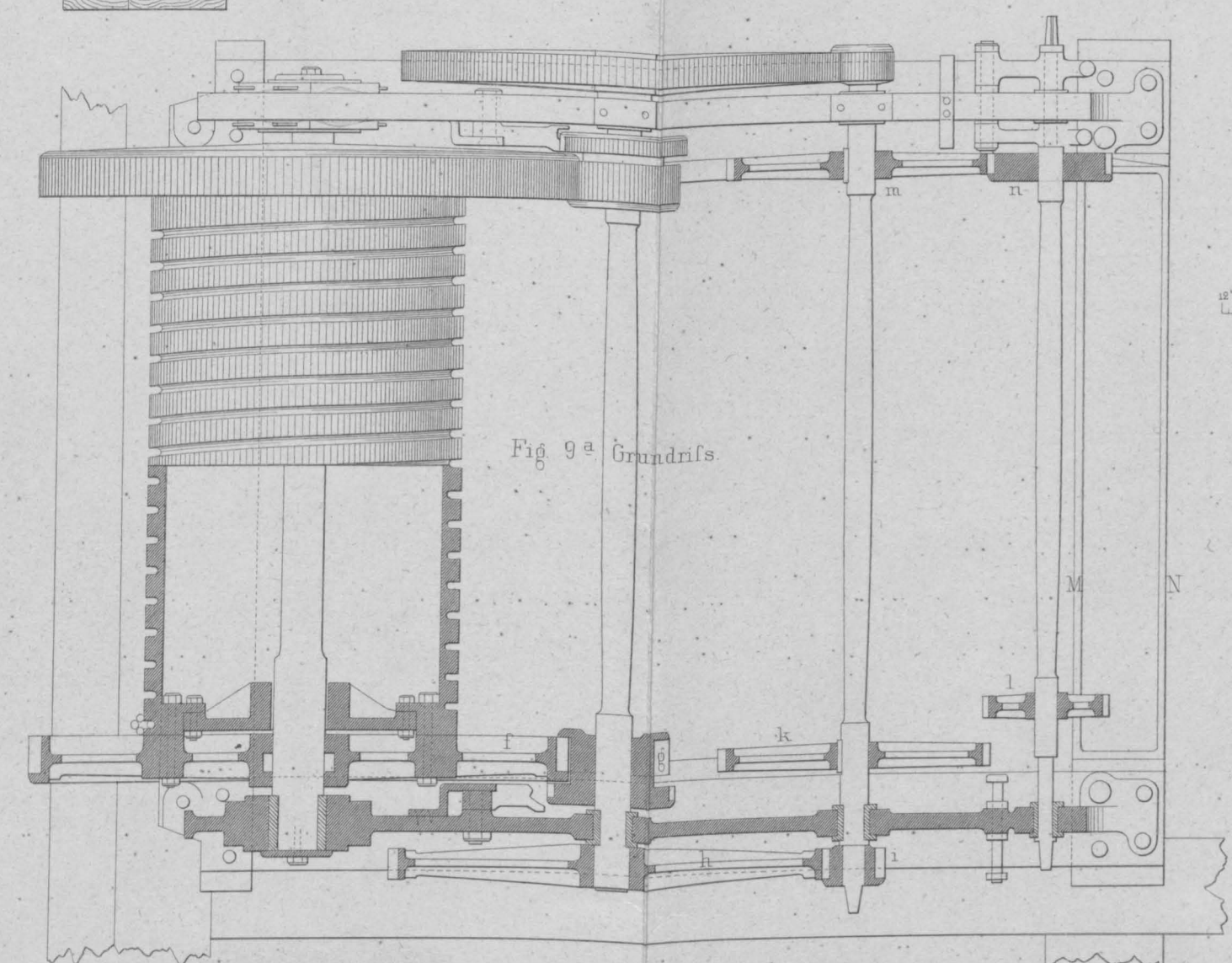
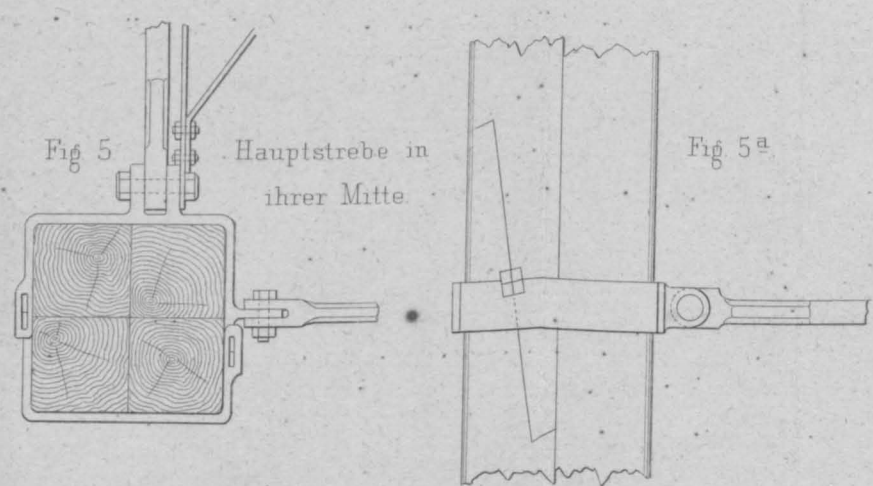
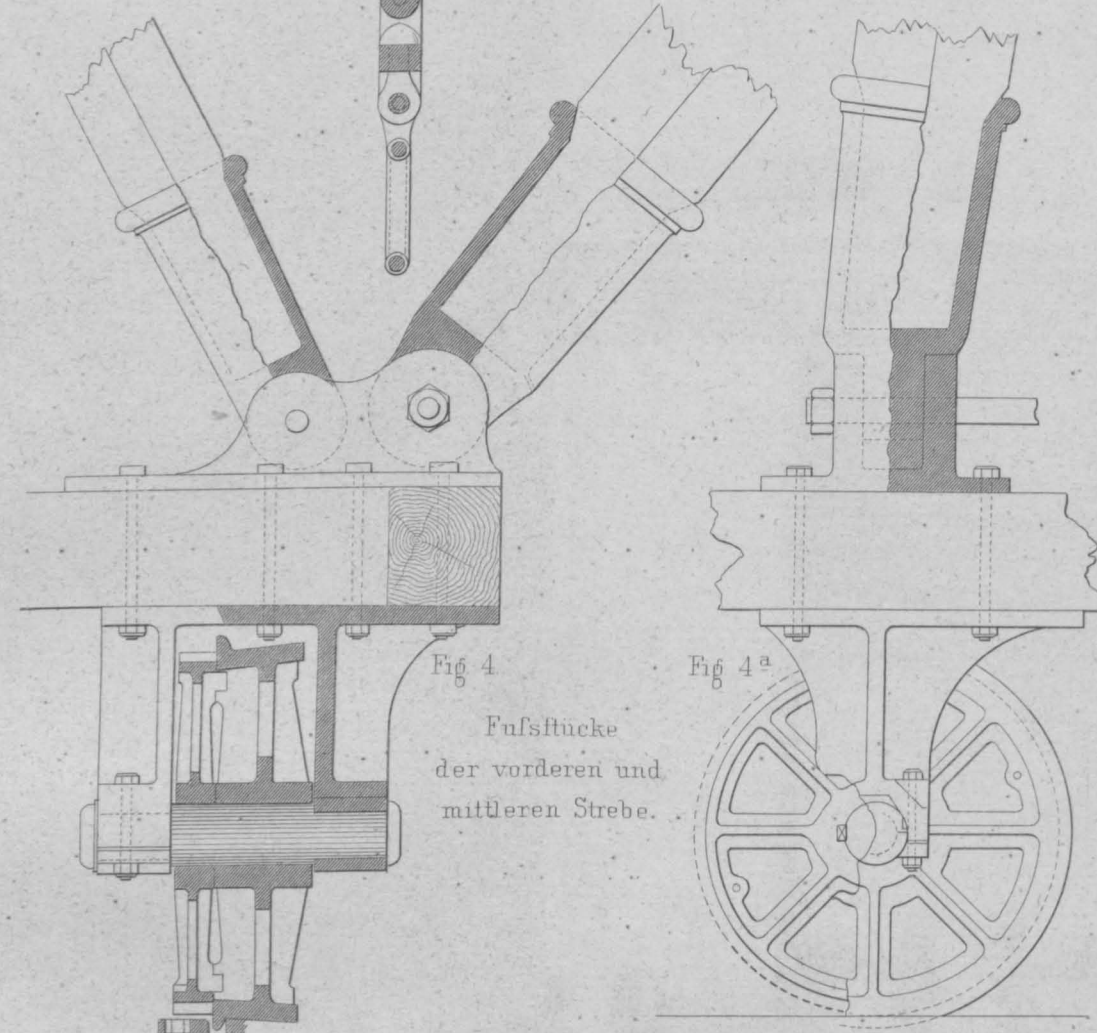
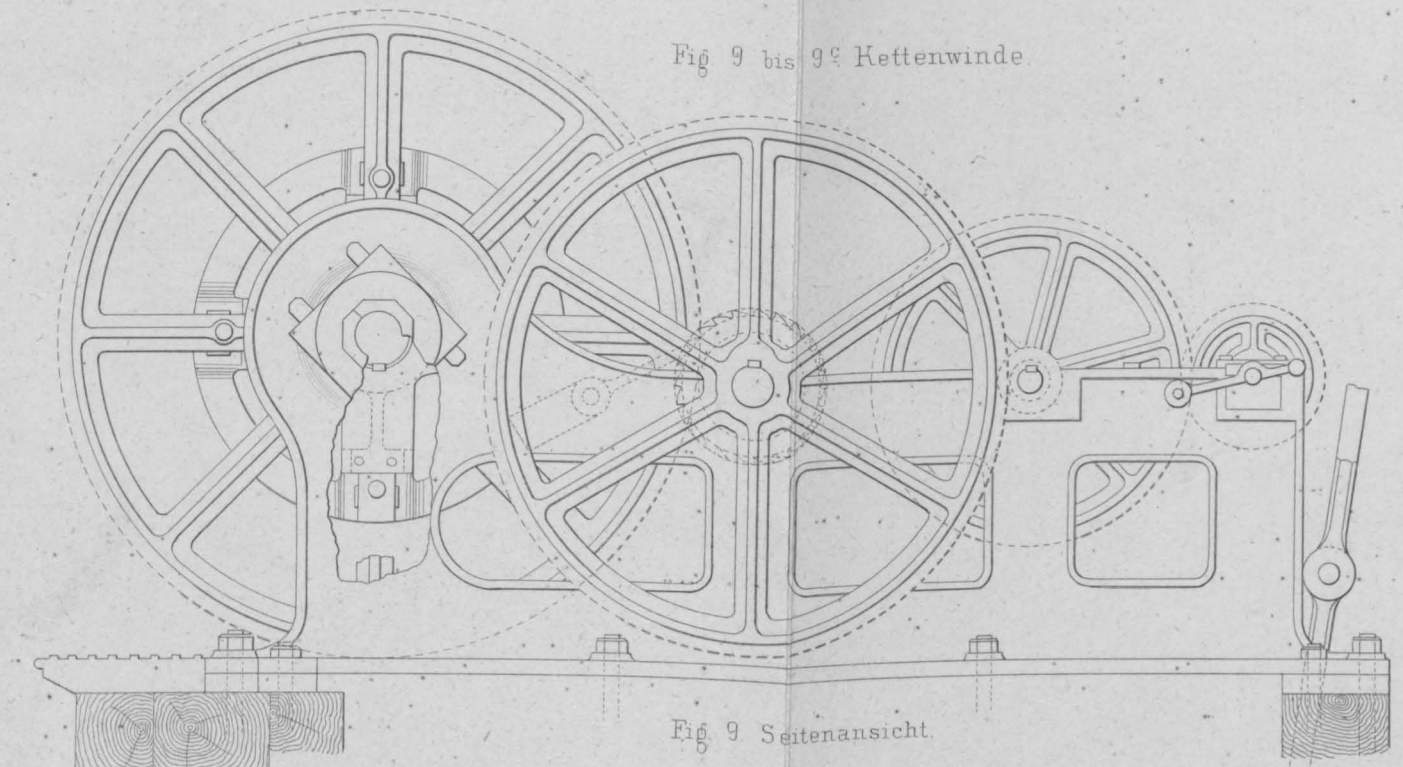
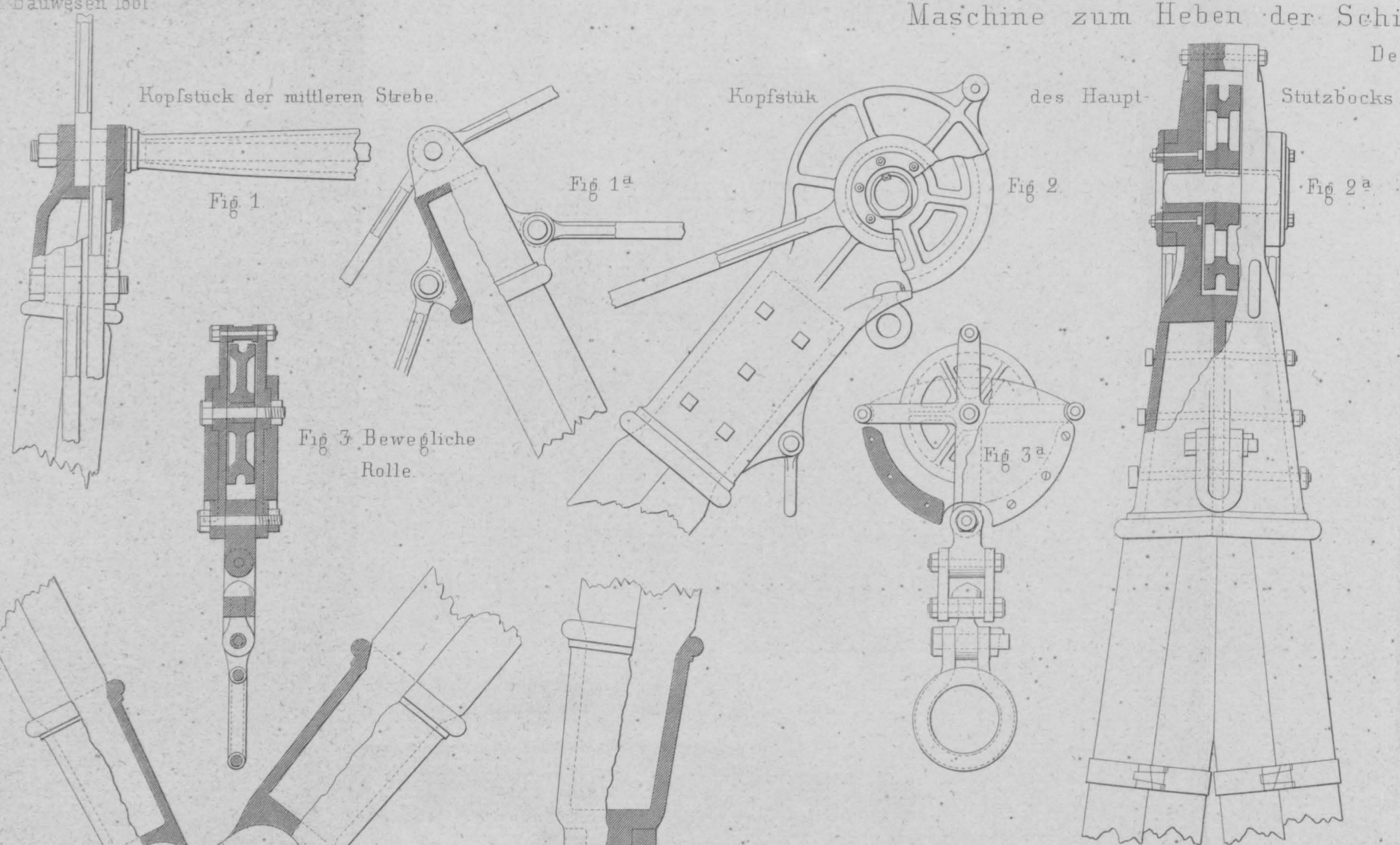
J. Justen gez.

10 5 10 15 20 Fu

Ernst & Korn in Berlin.

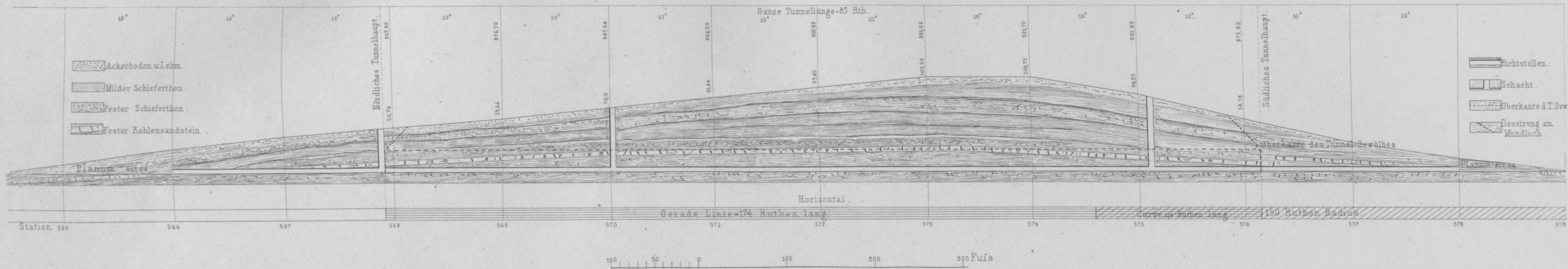
Walther gest

Details.



Wiebelskirchener Tunnel.

Geognostisches Längenprofil.

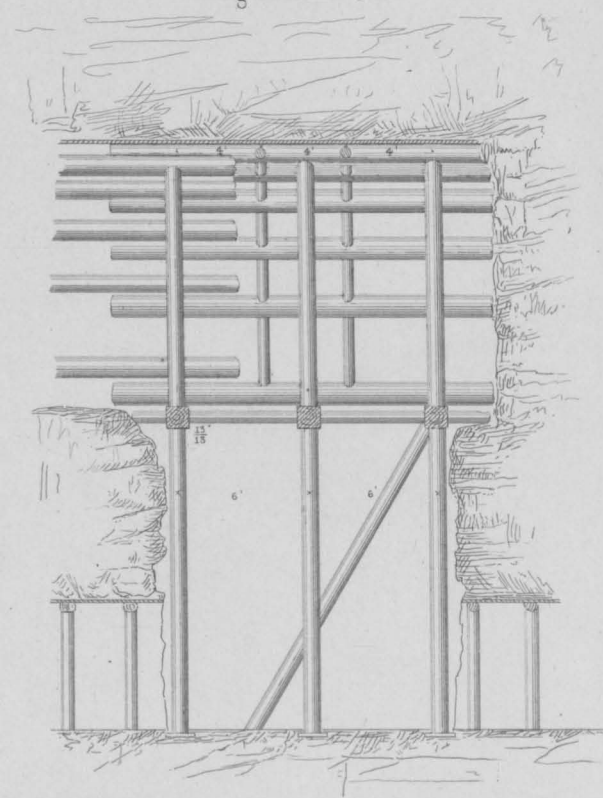
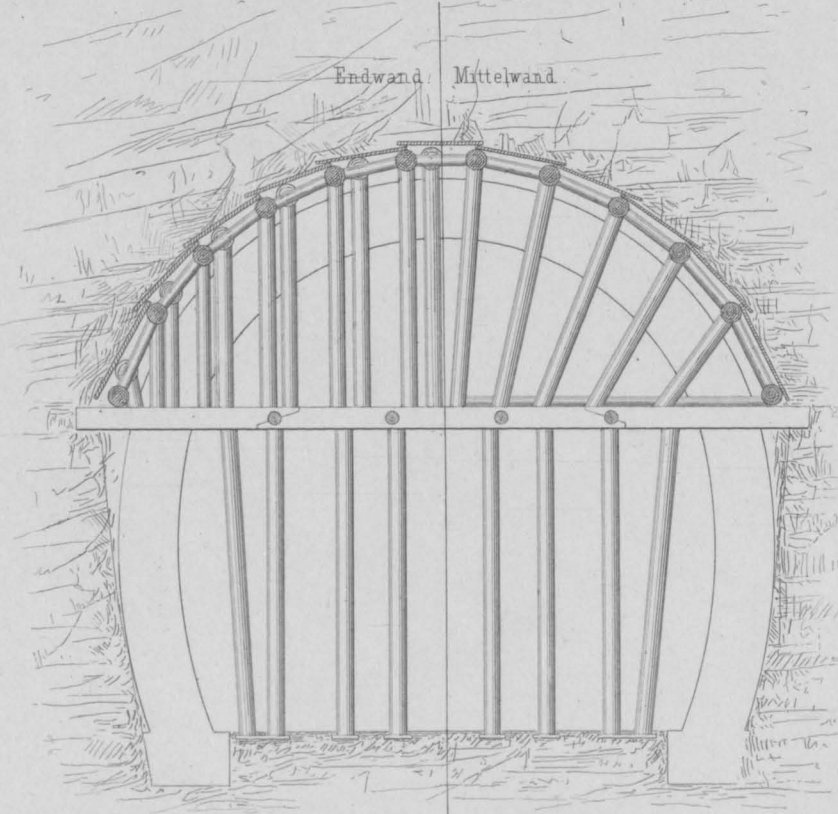
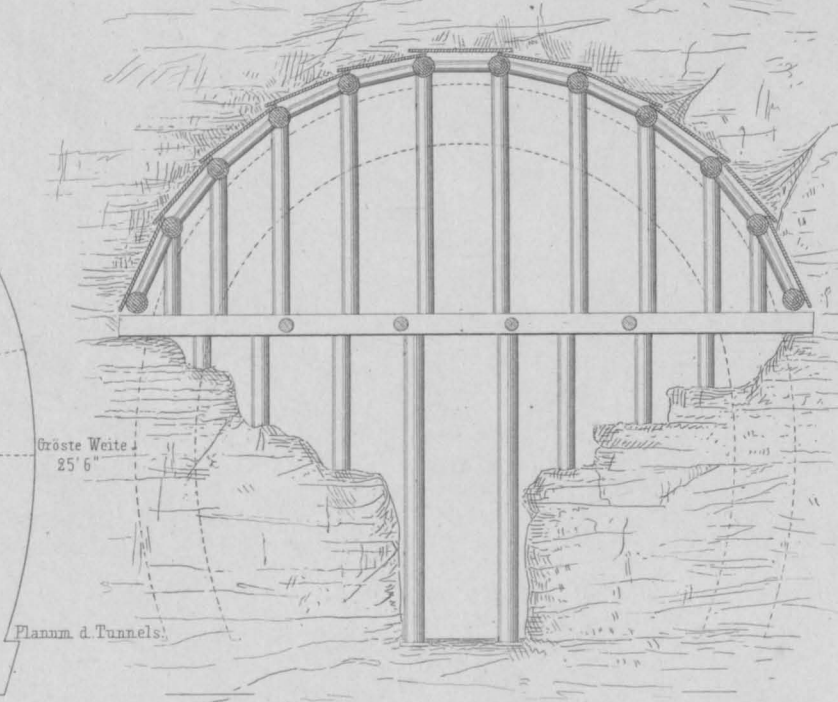
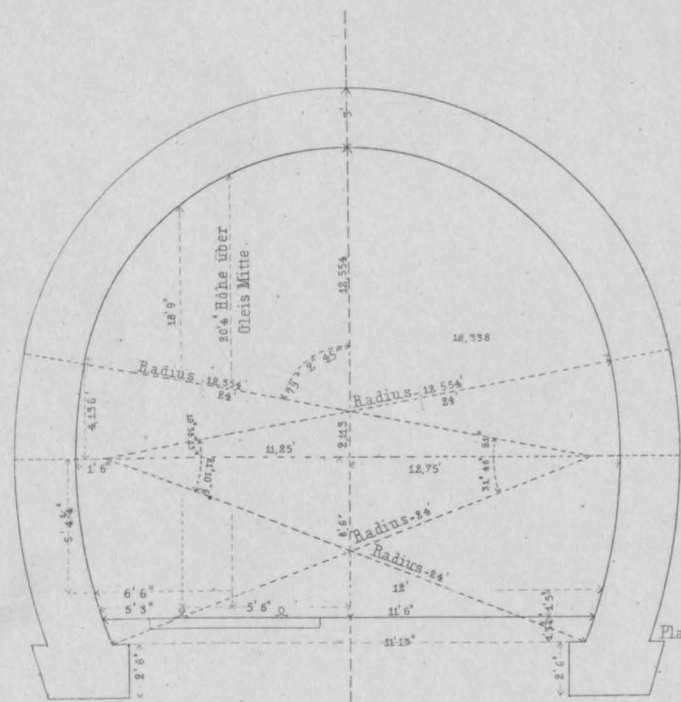


Normal-Profil.

Fortschritt der Zimmerung.

Querschnitt d. Z.

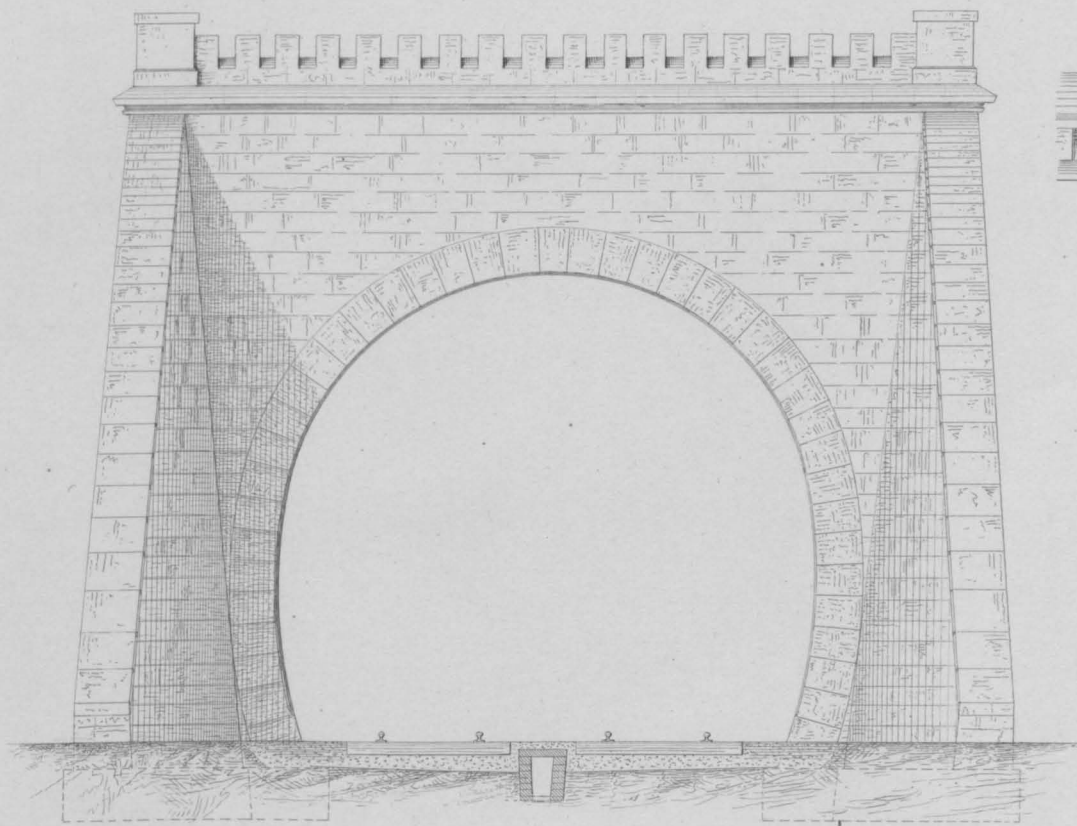
Längenschnitt d. Z.



Querschnitt.

Portal.

Oberansicht.

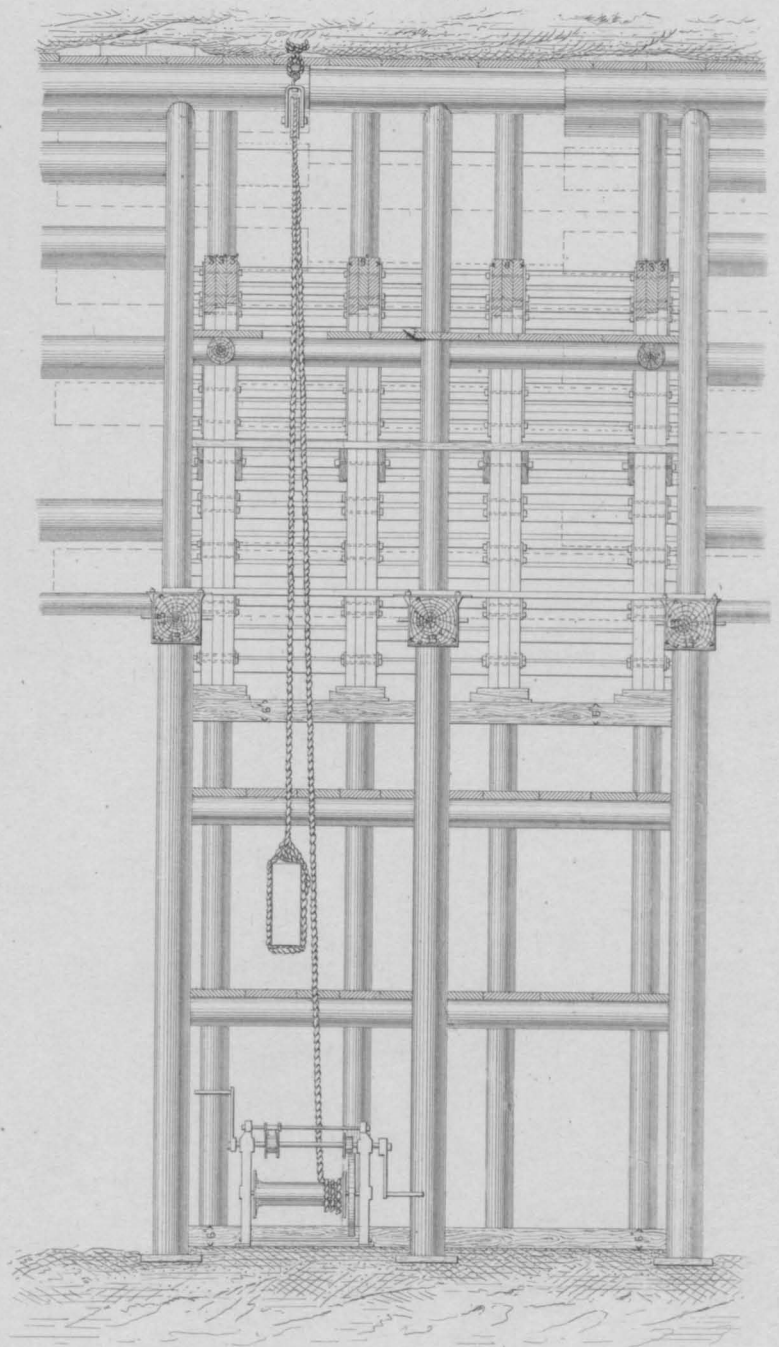
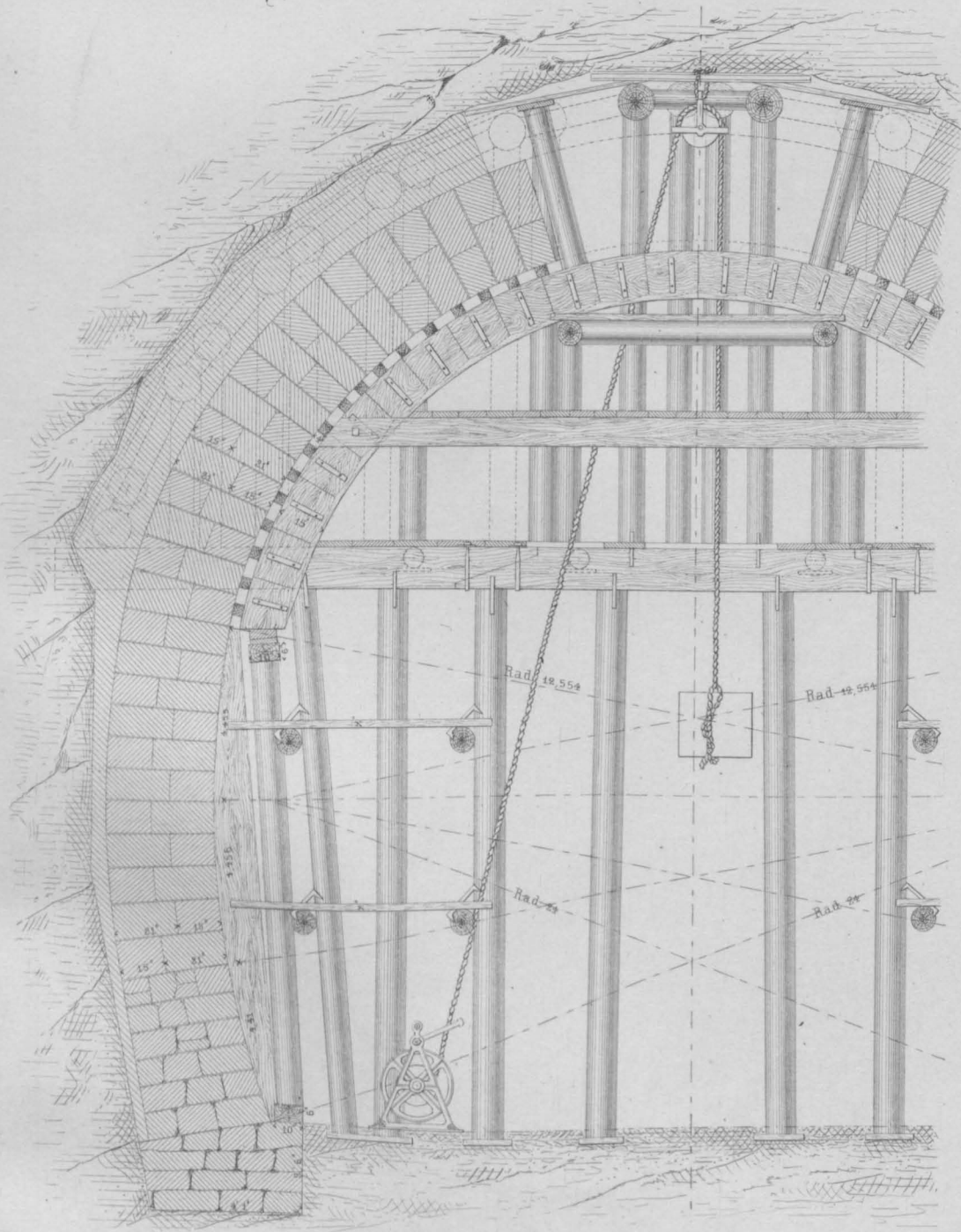


10 5 0 10 20 30 Fuß

12 Fuß lange Ausweitung in der Ausmauerung begriffen.

Querschnitt.

Längenschnitt.

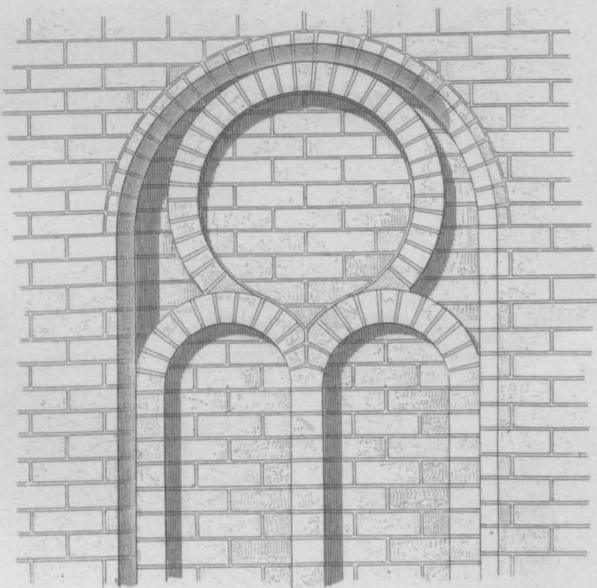


10 5 0 10 20 Fuß

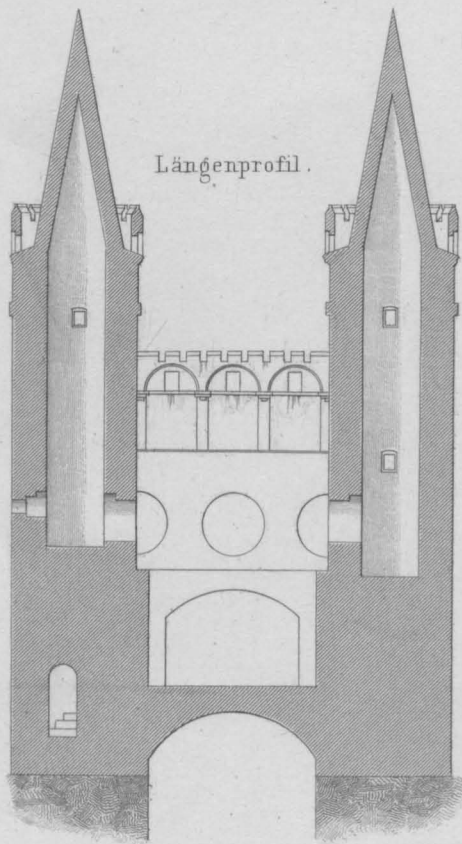
Das Mühlenthor in Stargard.



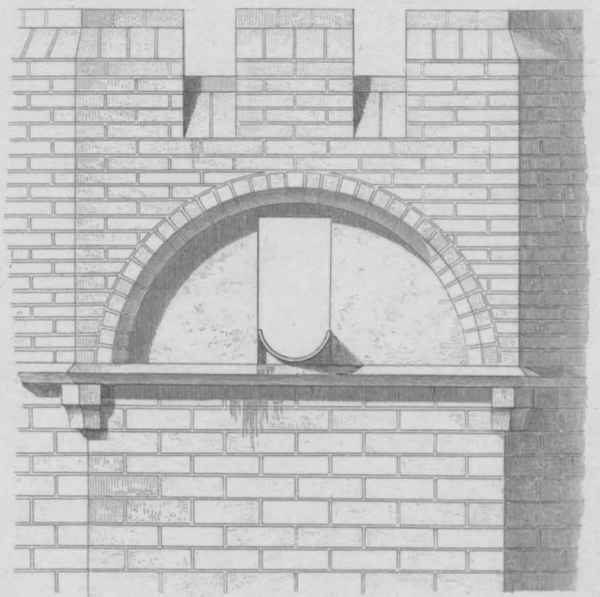
Blende am Fuß der Thürme.



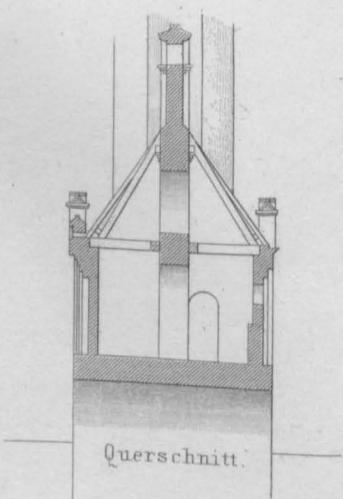
Längenprofil.



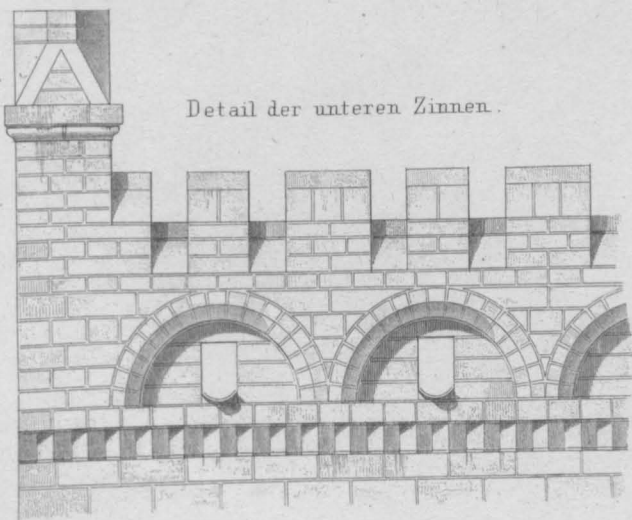
Detail der Thurmzinnen.



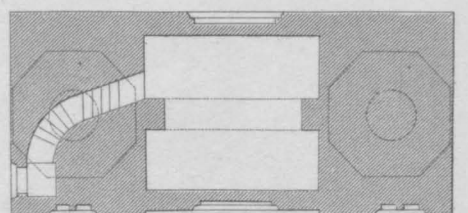
Querschnitt.



Detail der unteren Zinnen.



Grundriss.



10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Fufs

18 0 0 1 2 3 4 5 6 Fufs
zu den Details.

Fig. 1.

Seitenansicht.

Längsanschnitt.

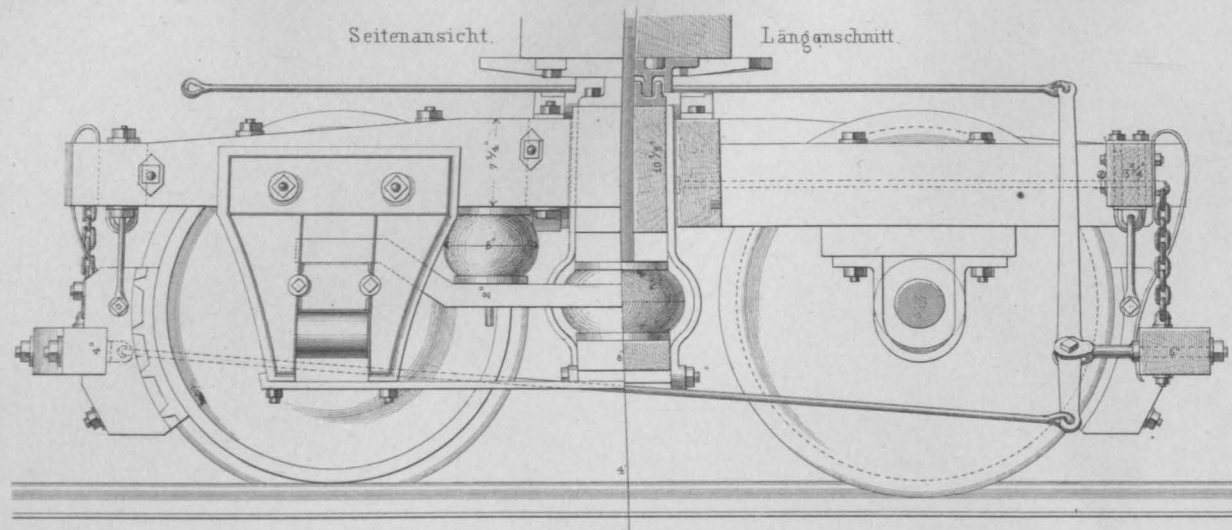


Fig. 2.

Vorderansicht.

Querschnitt.

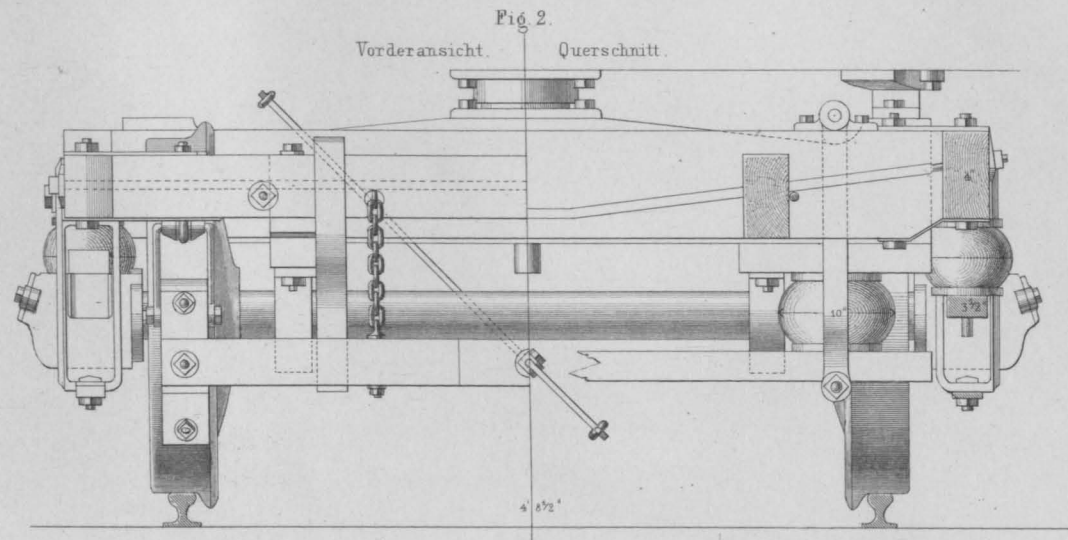


Fig. 4.

Caoutchouc-Feder.

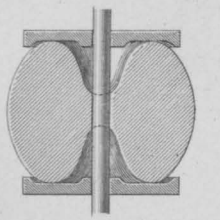


Fig. 3. Grundriss.

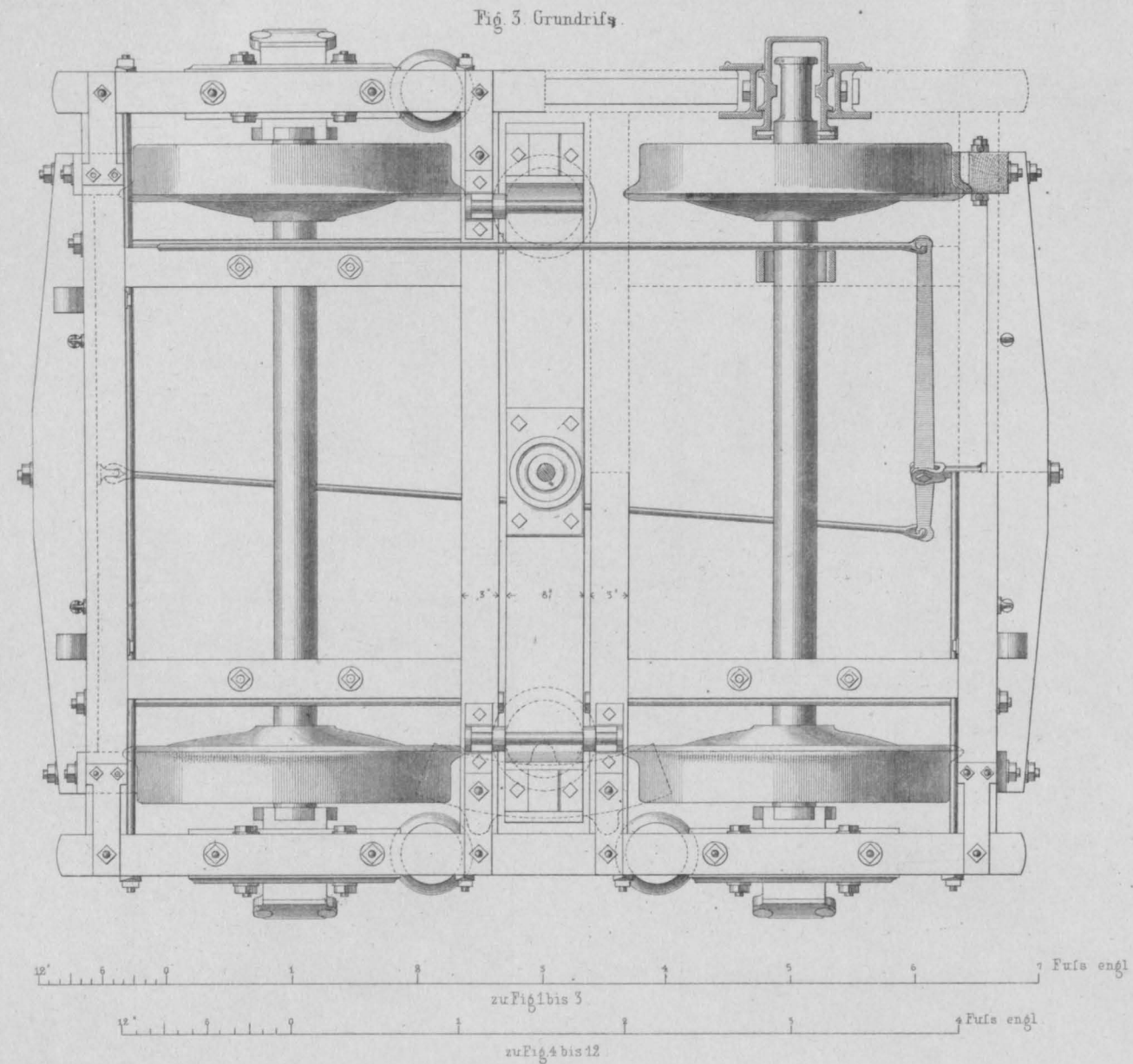


Fig. 5.

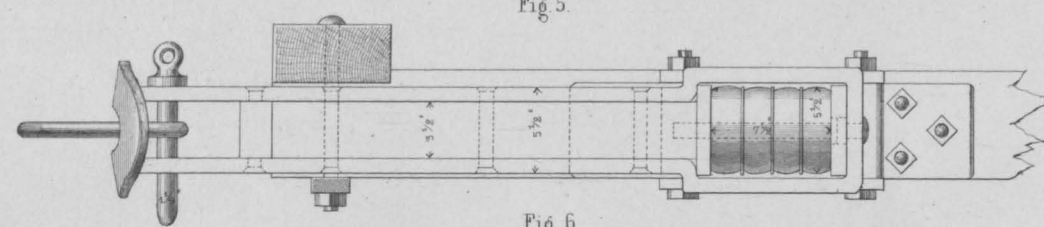


Fig. 6.

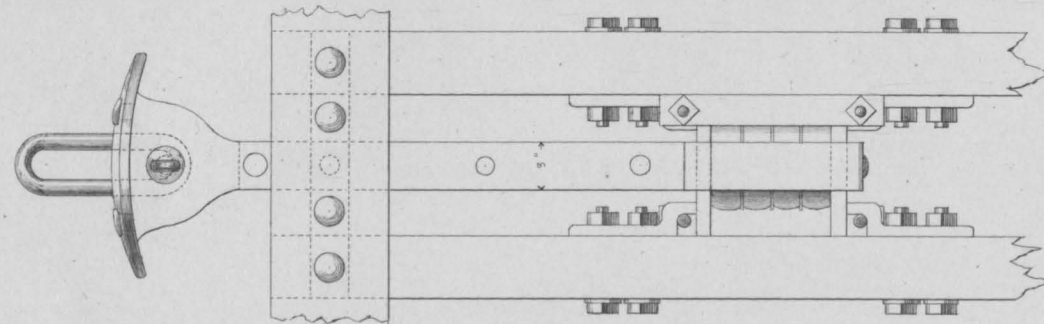


Fig. 9.

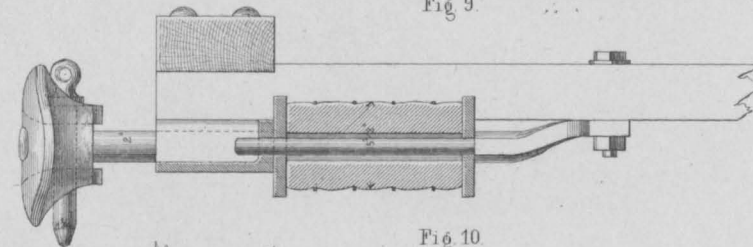


Fig. 10.

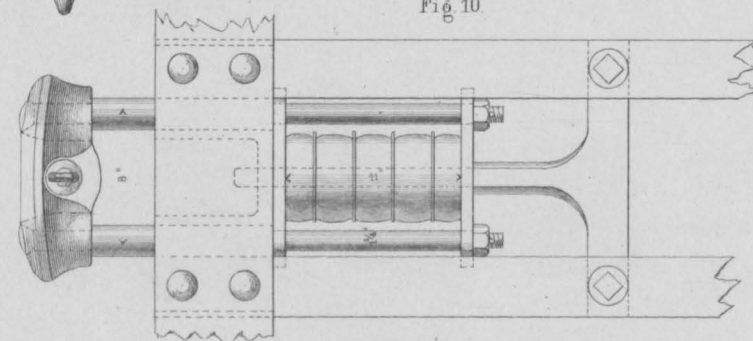


Fig. 7.

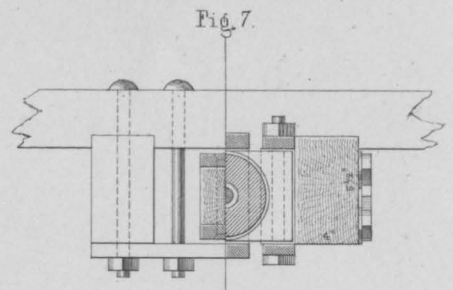


Fig. 8.

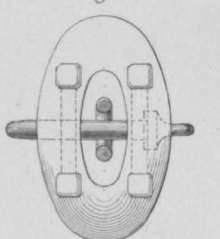


Fig. 11.

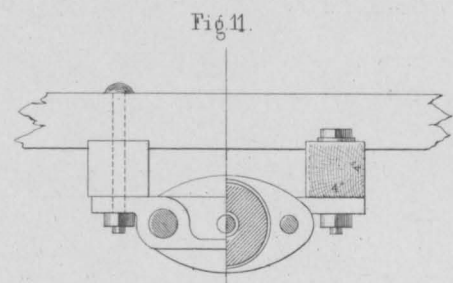


Fig. 12.

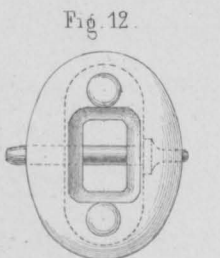
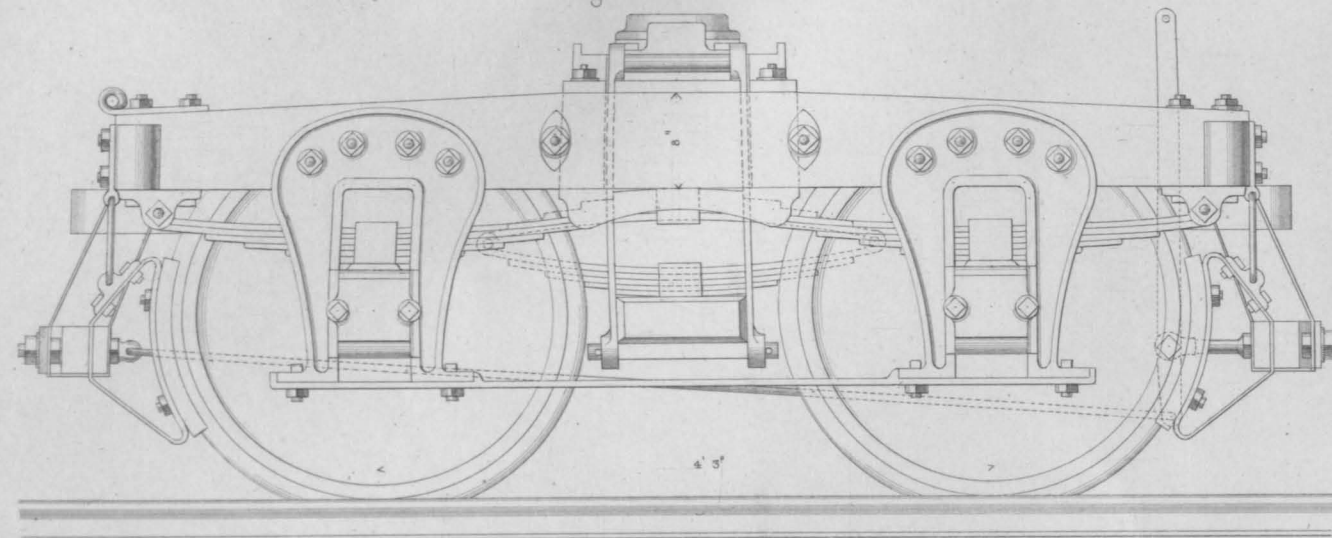


Fig. 5. bis 12.
Kupplungen.

Fig. 1. Seitenansicht.



Vorderansicht. Fig. 2. Querschnitt.

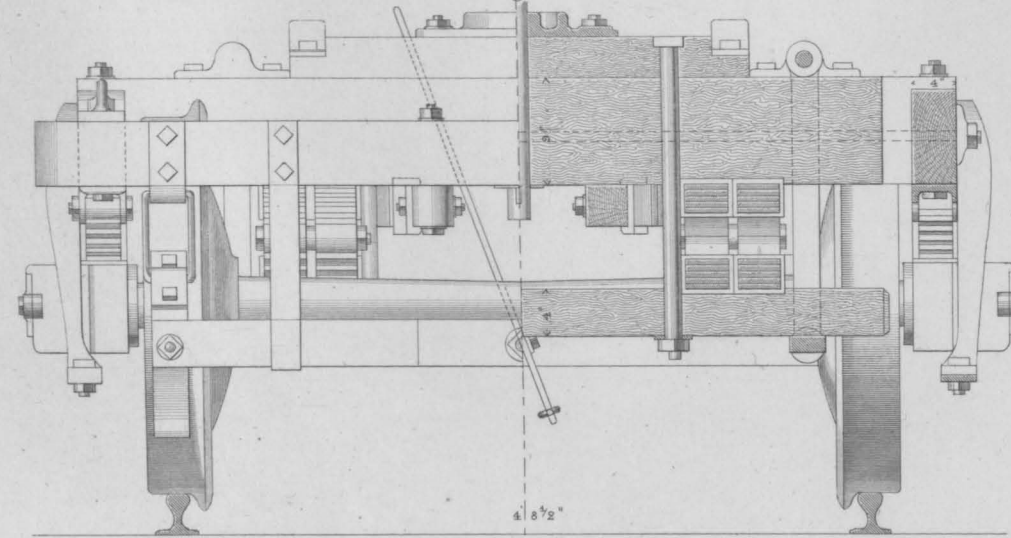


Fig. 5.

Grundriss des Balanciers.

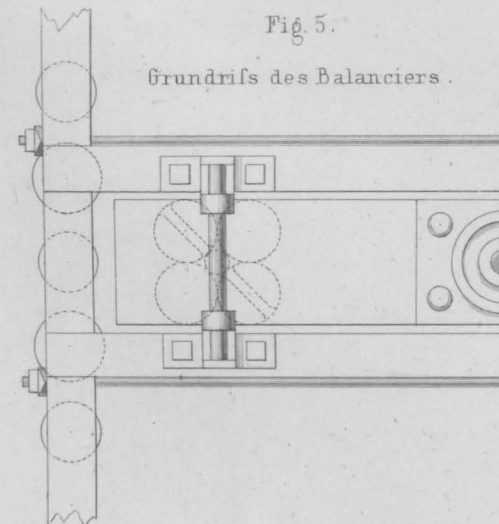


Fig. 6.

Querschnitt von Fig. 5.

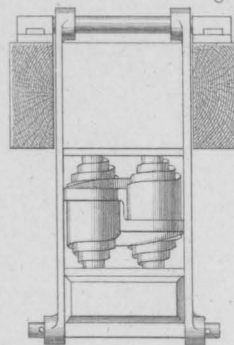


Fig. 4. Seitenansicht.

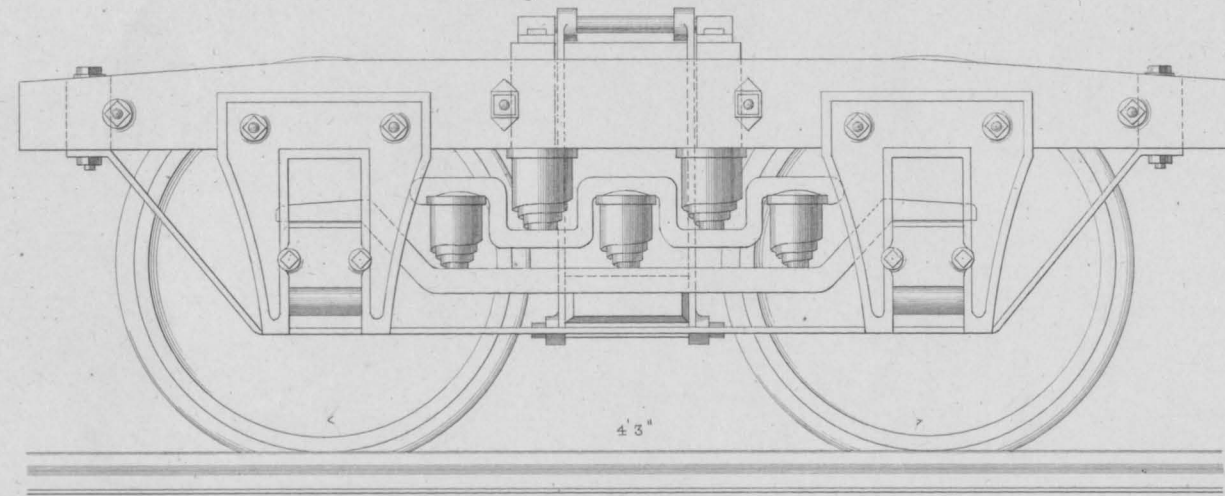


Fig. 3. Grundriss.

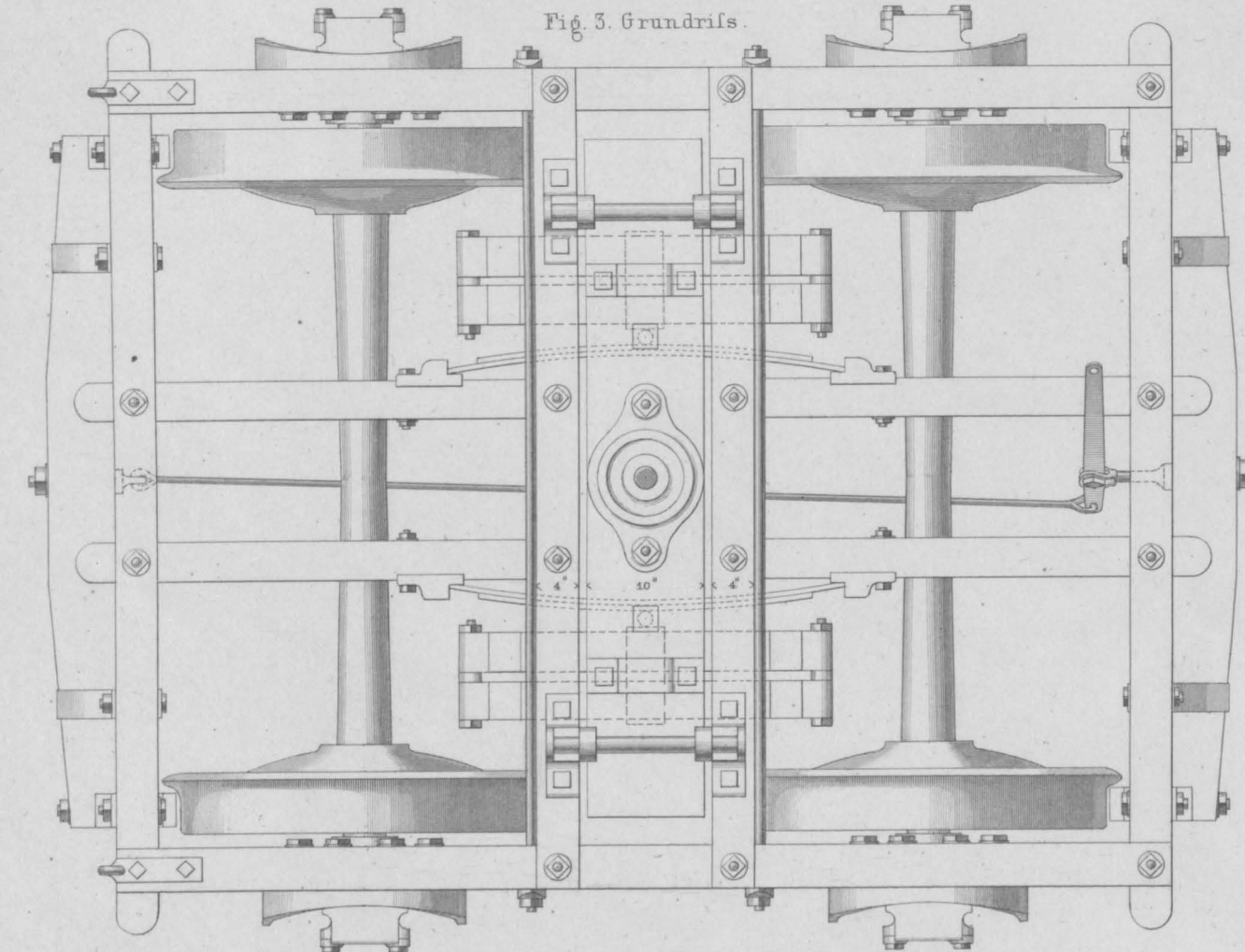


Fig. 7. Längenschnitt.

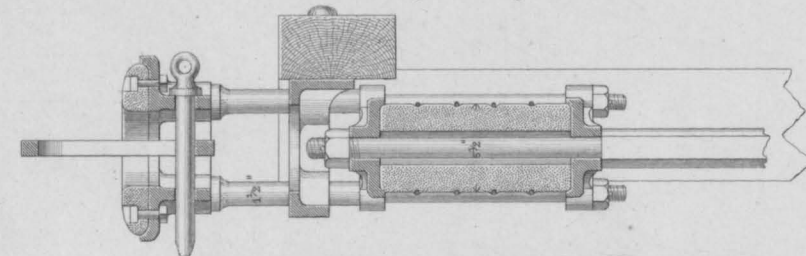


Fig. 9. Querschnitt.

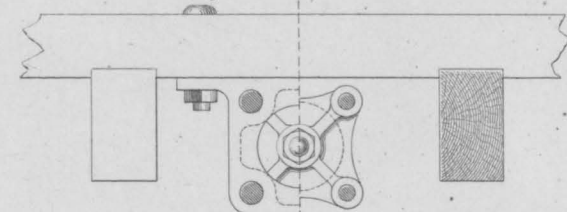


Fig. 7 bis 10. Kuppelung der Personenwagen der Camden-Amboy-Bahn.

Fig. 8. Grundriss.

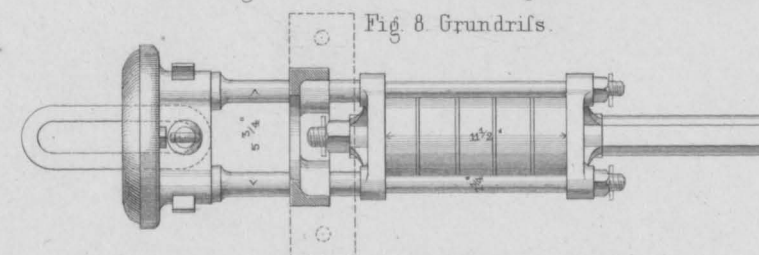


Fig. 10. Querschnitt.



12 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Fuß engl. zu Fig. 1-6

12 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Fuß engl. zu Fig. 7-10

Fig. 1 u. 2. Personenwagen der Baltimore-Ohio-Bahn.

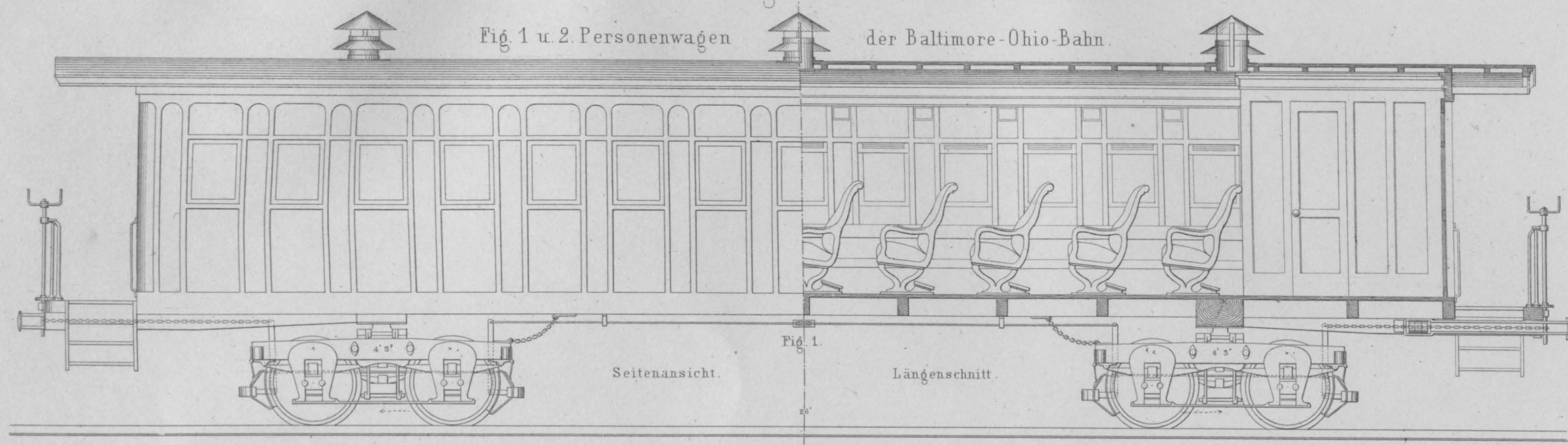


Fig. 2 Vorder Ansicht.

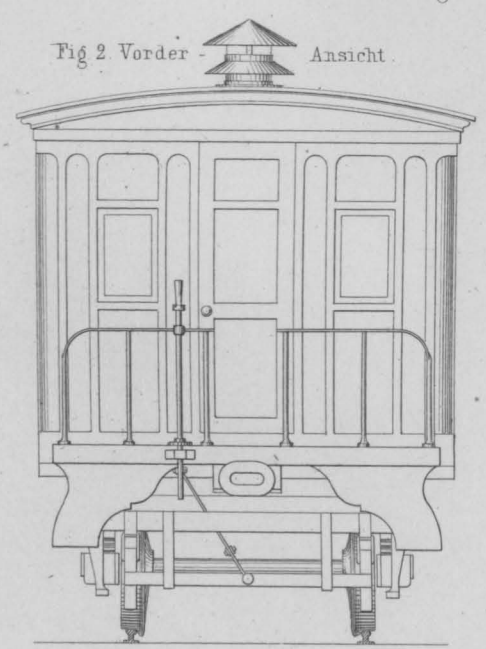
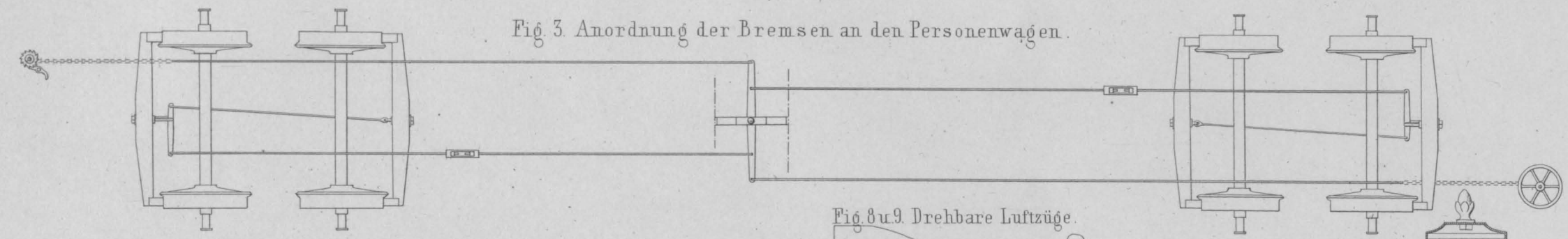


Fig. 3. Anordnung der Bremsen an den Personenwagen.



zu Fig. 1 bis 3, 6 u. 9. 20 Fuß engl.

Fig. 4 u. 5. Achshalter.

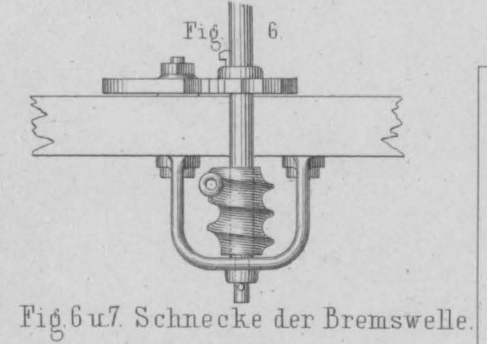
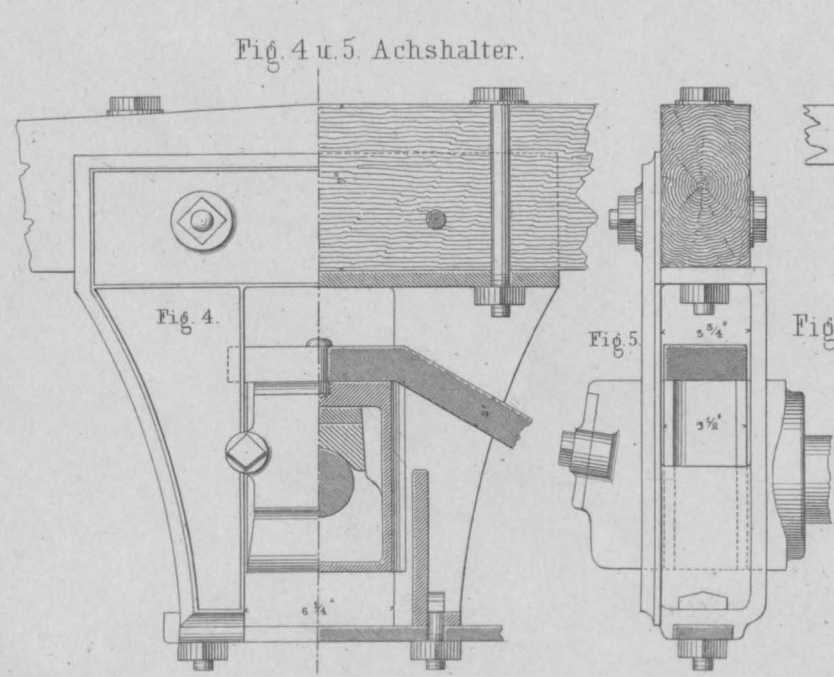


Fig. 6 u. 7. Schnecke der Bremswelle.

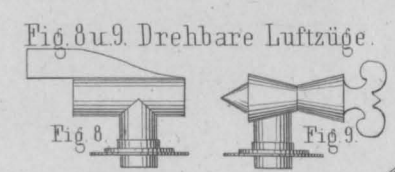


Fig. 8 u. 9. Drehbare Luftzüge.

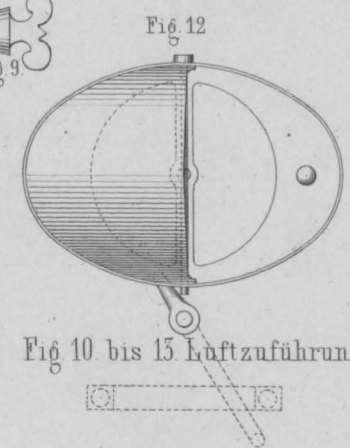
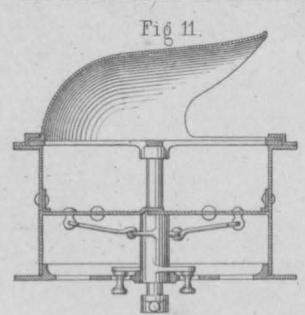
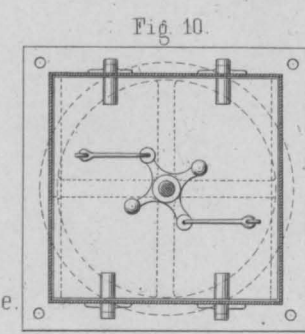


Fig. 10 bis 13. Luftzuführungen.

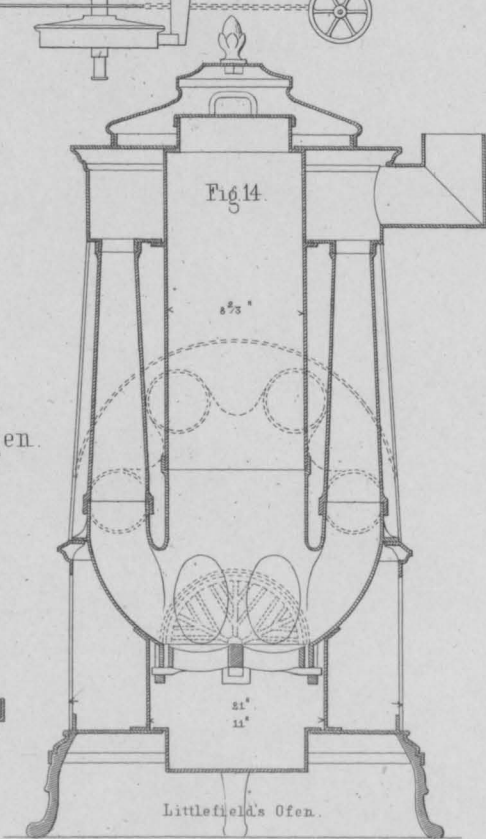
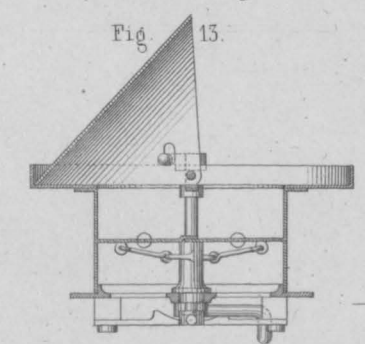


Fig. 15 u. 16. Laternenfenster.

(1/2 n Gr.)

Fig. 15

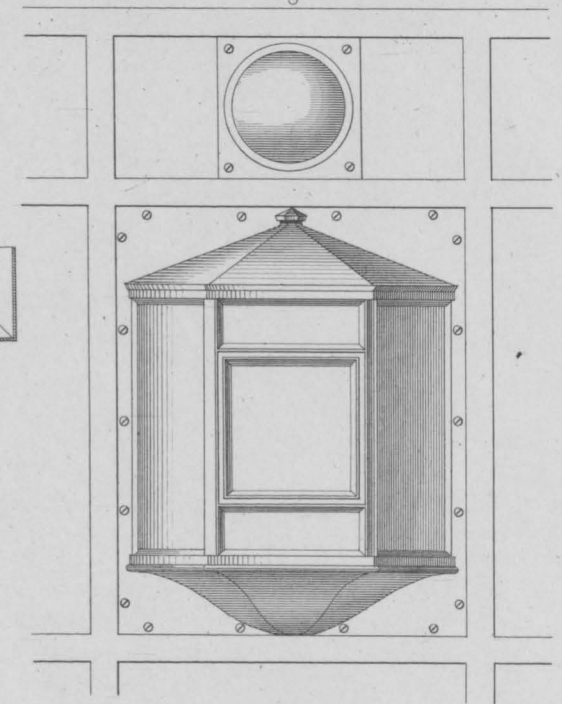


Fig. 16

Details.

Fig. 1 bis 3. W. G. Creamer's Feder-Bremse.

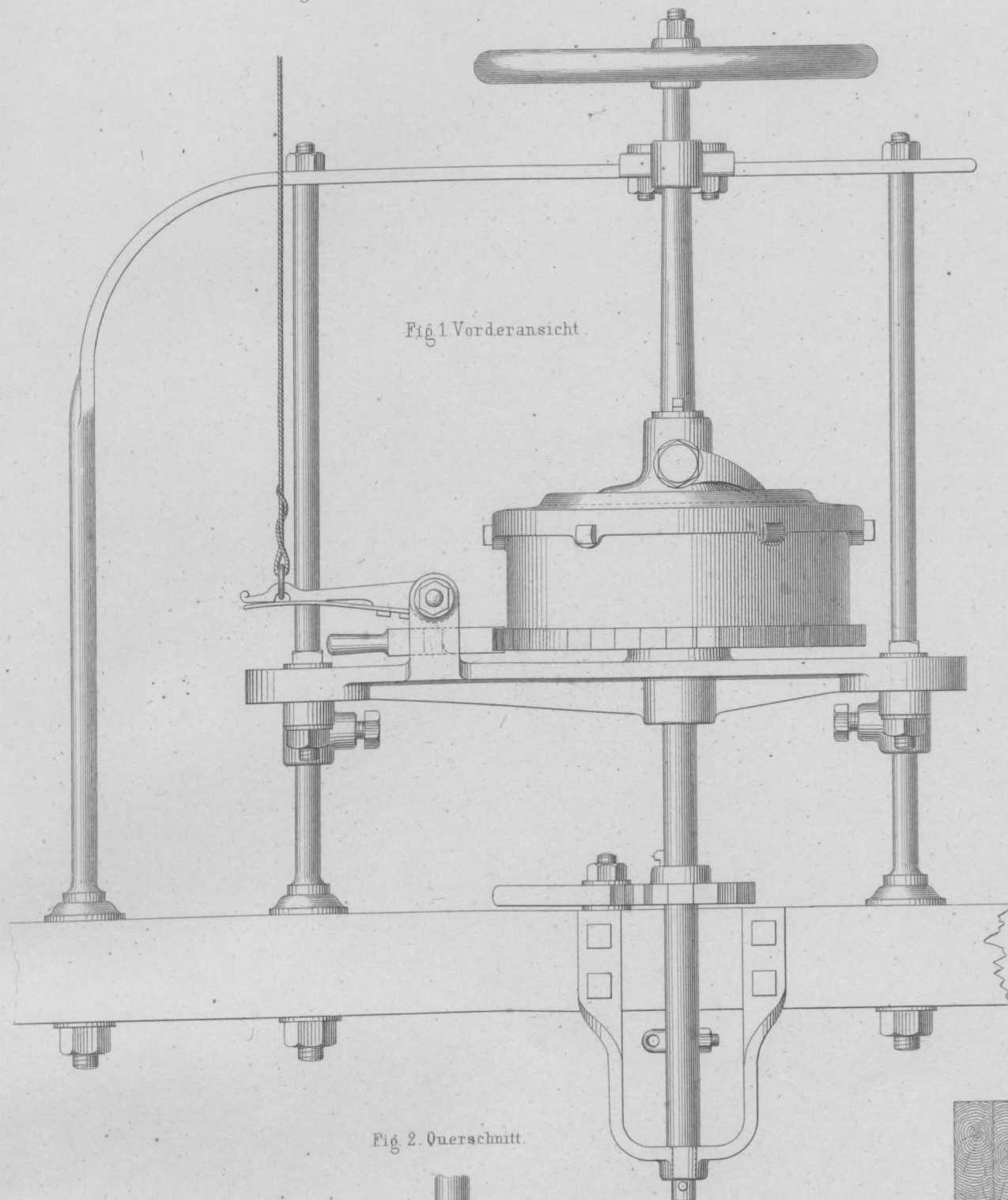


Fig. 4 u. 5. Bremswelle im Packwagen der Michigan-Central-Bahn.

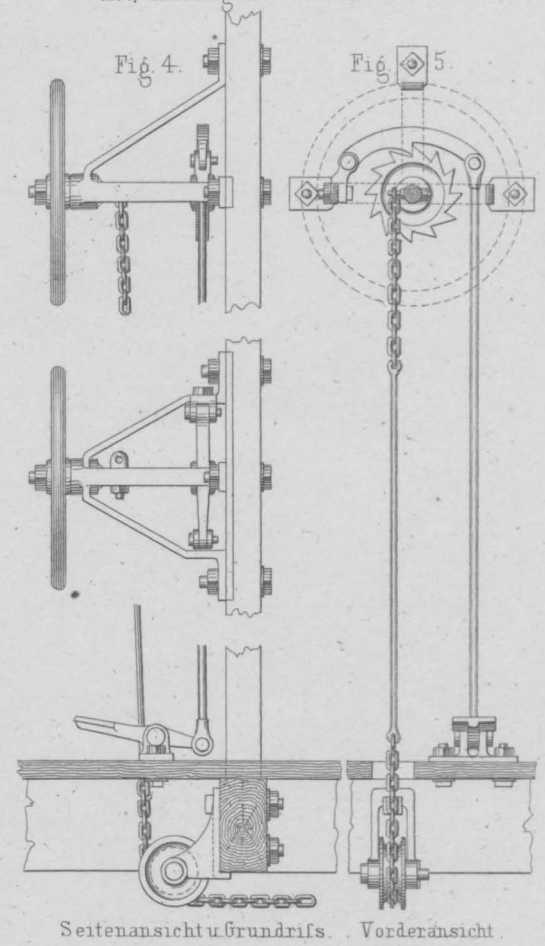


Fig. 6 u. 7. Selbstthätige Kupplung.

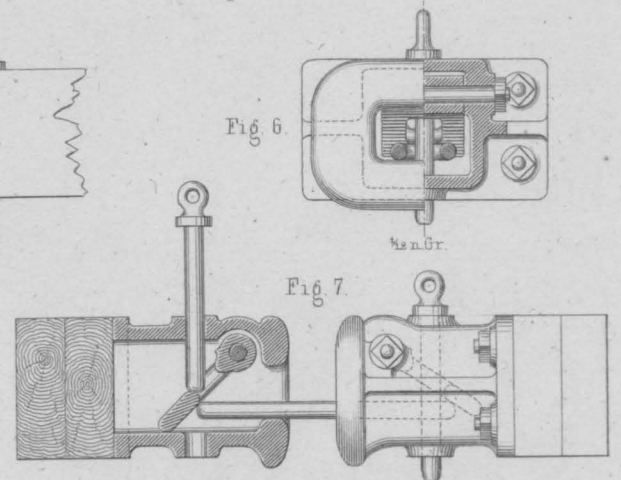


Fig. 8. Regulator zur Gasbeleuchtung.

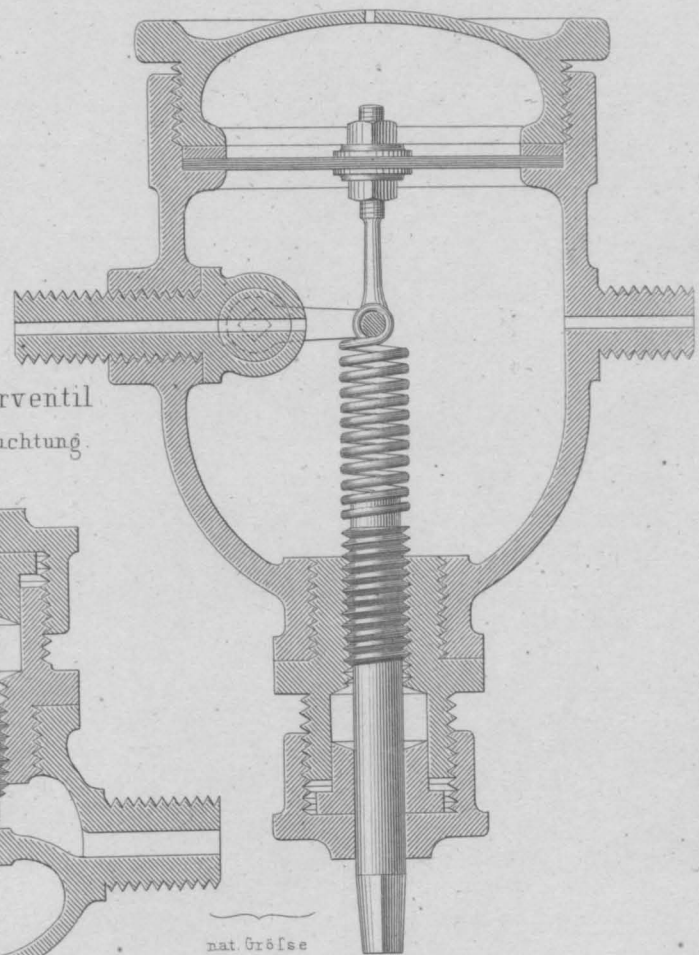


Fig. 9. Absperrventil zur Gasbeleuchtung.

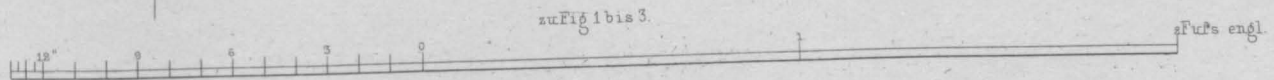
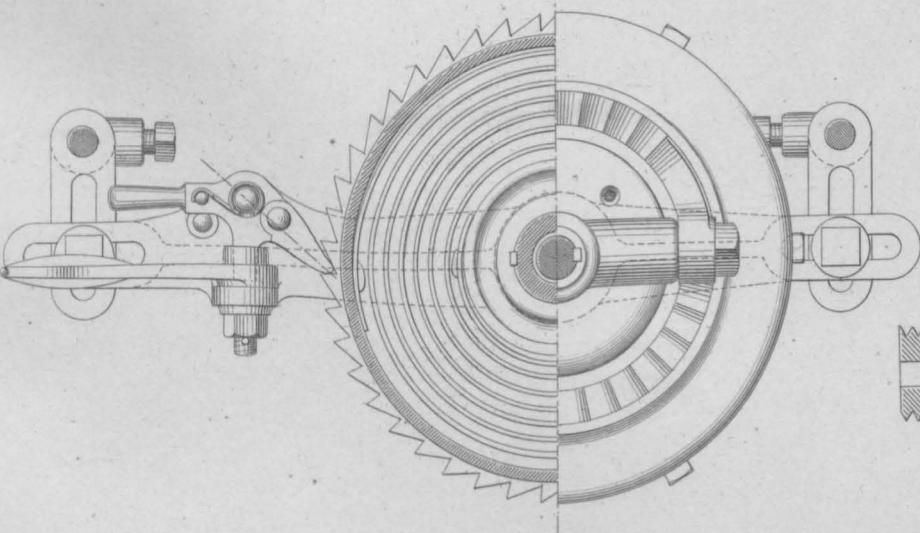
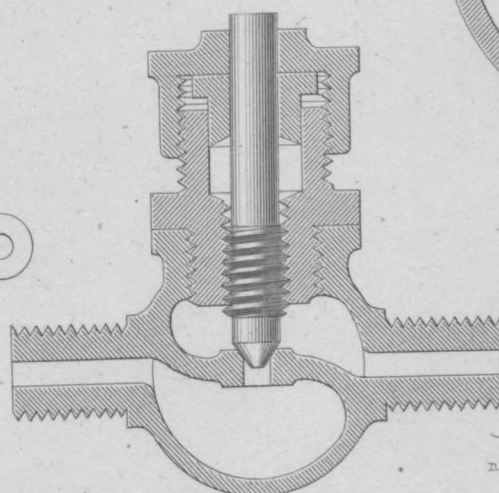


Fig. 1 u. 2 Pack- und Post-Wagen der New-York u Harlem-Bahn.

Fig. 3 u. 4 Bedeckter Güterwagen der Illinois-Central-Bahn.

Fig. 5 u. 6 Hölzerne Radgestelle von Güterwagen der New-York u Harlem-Bahn.

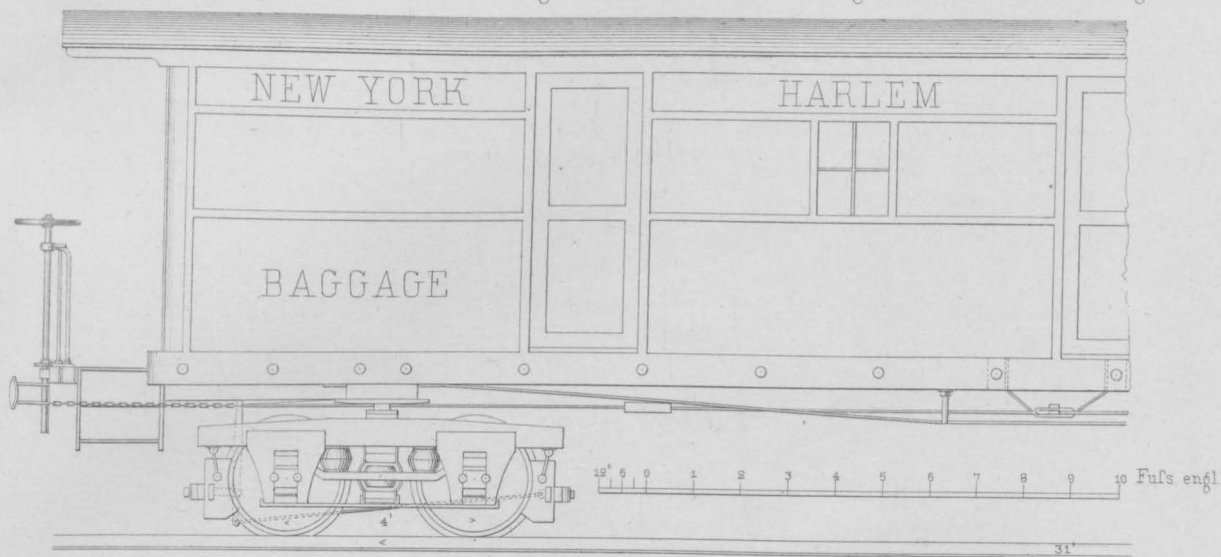


Fig. 1. Seitenansicht.

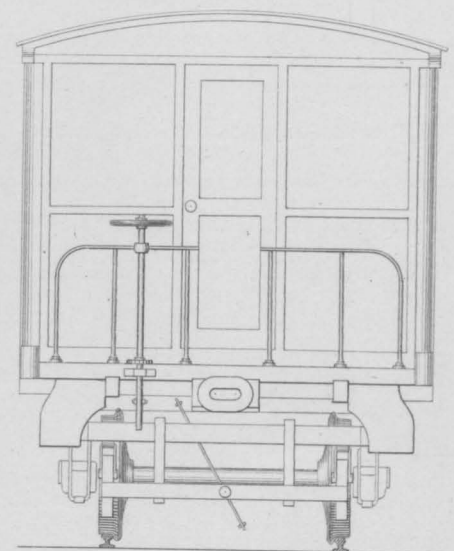


Fig. 2. Vorderansicht.

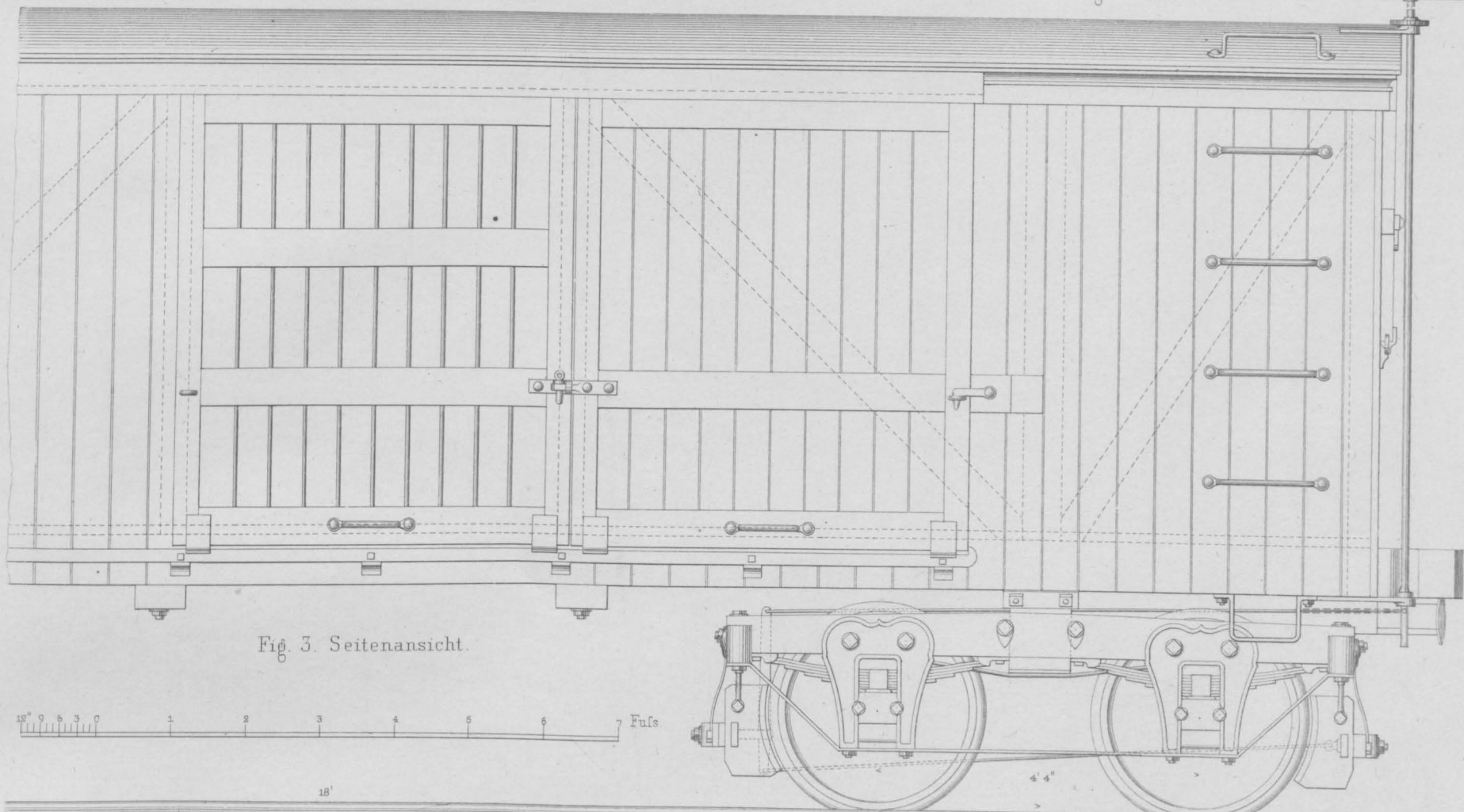


Fig. 3. Seitenansicht.

Fig. 4. Vorderansicht.

Oberansicht.

Fig. 5.

Querschnitt.

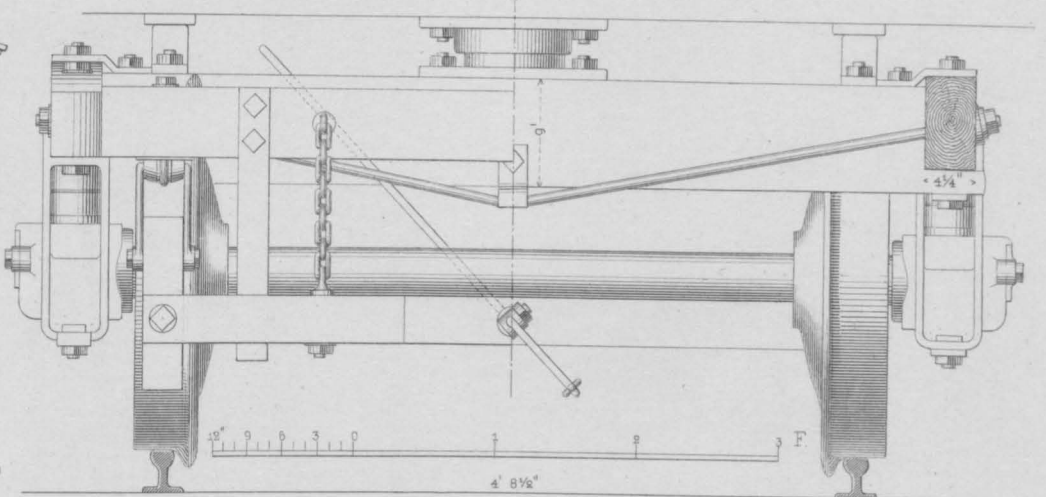


Fig. 6. Seitenansicht.

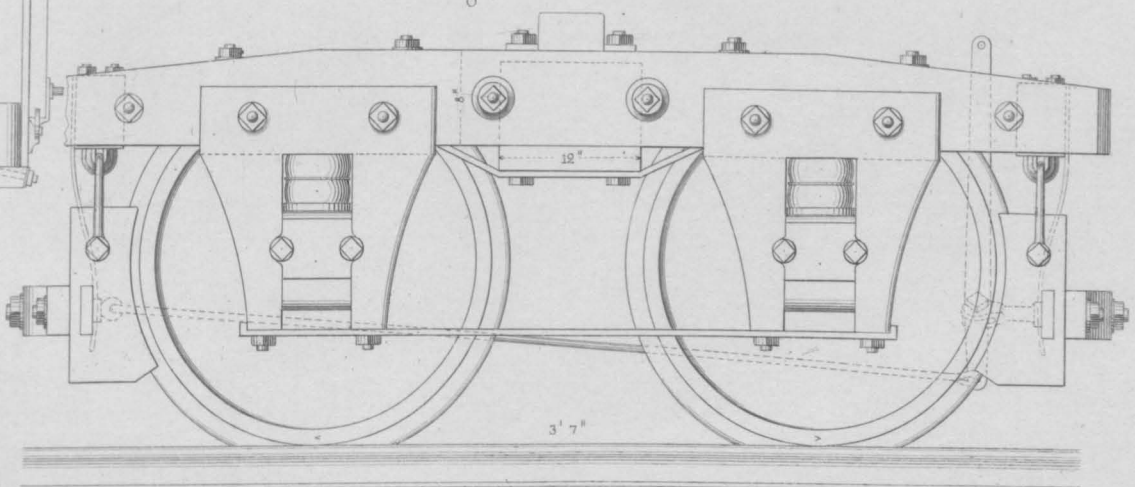


Fig 1. Seitenansicht.

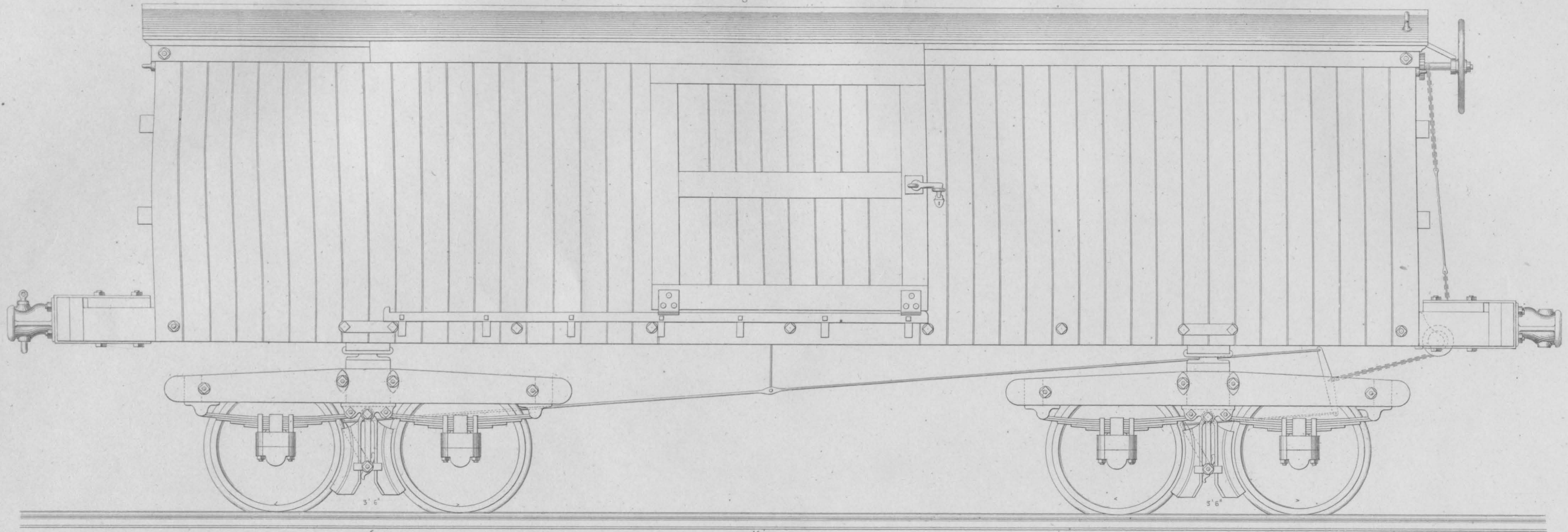


Fig 2. Längenschnitt.

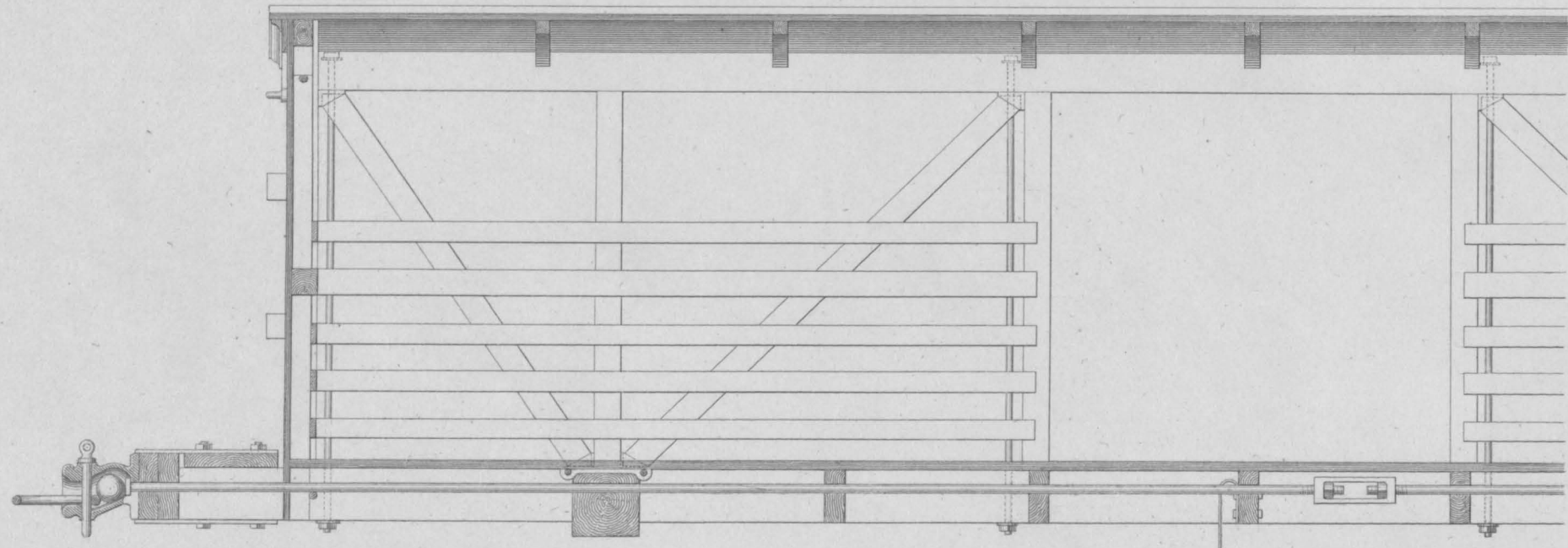
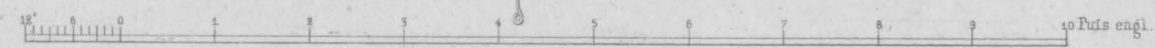
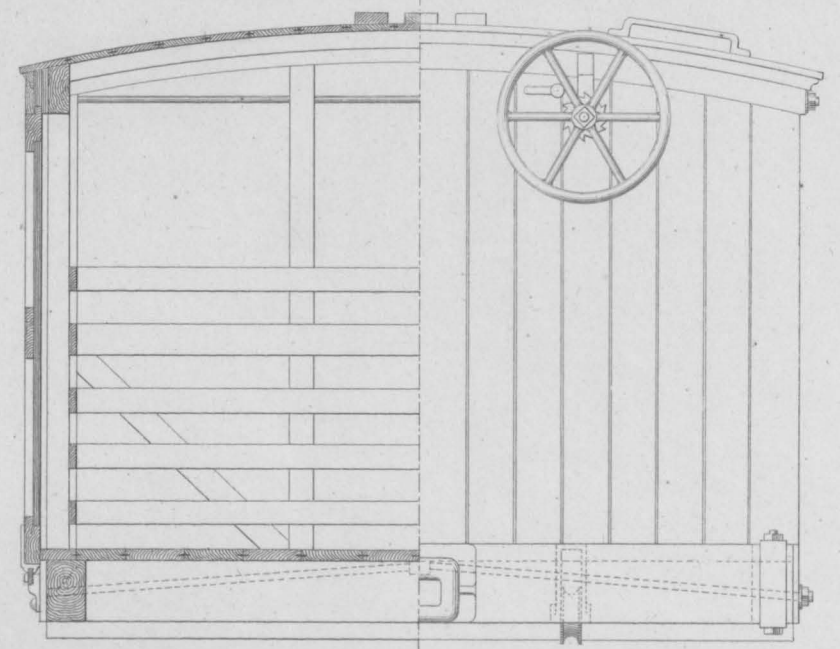


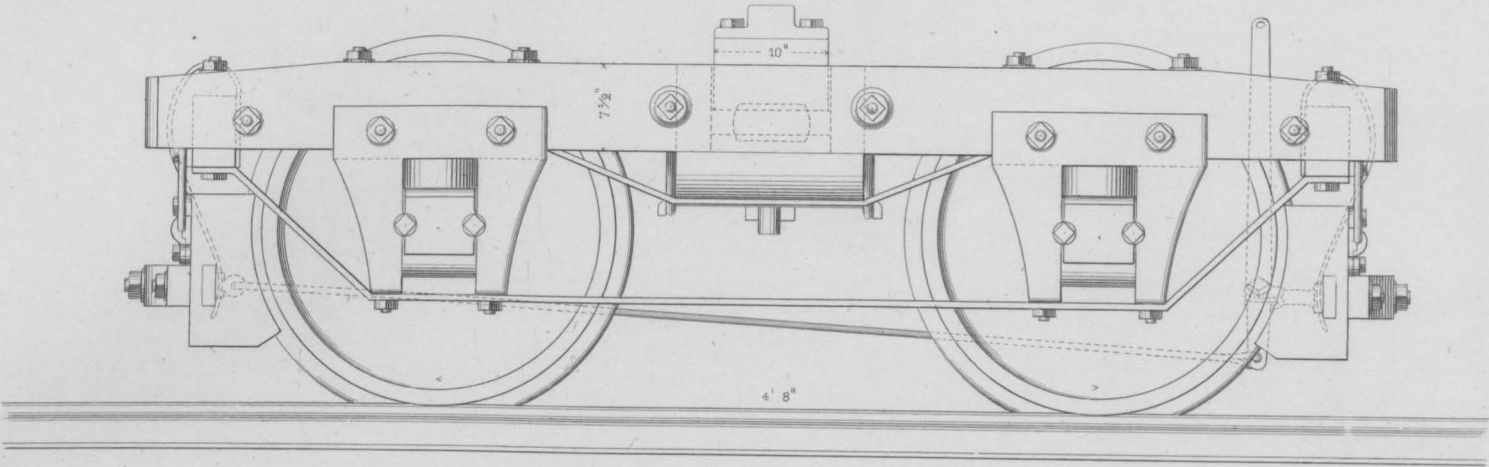
Fig 3. Querschnitt. Vorderansicht.



Ernst & Korn in Berlin.

Fig. 1 u. 2. Hölzernes Radgestelle der New-Jersey-Bahn.
Fig. 3 bis 5. Eiserner Kohlenwagen der Baltimore-Ohio-Bahn.

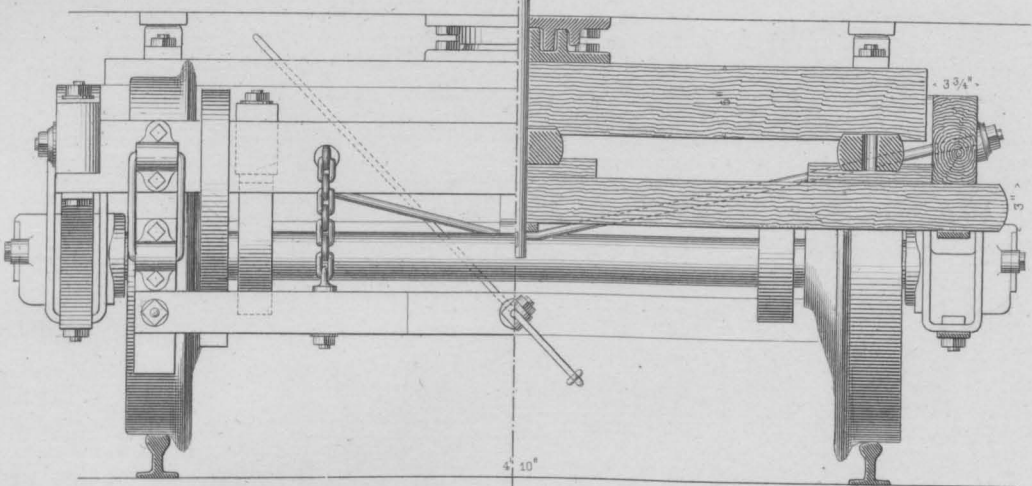
Fig. 1. Seitenansicht.



Vorderansicht.

Fig. 2.

Querschnitt.

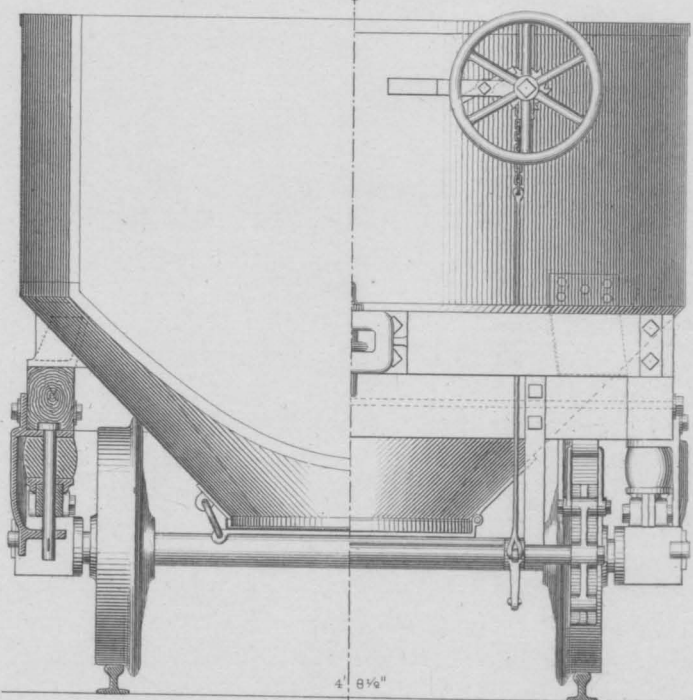


12 9 6 3 0 1 2 3 4 5 Fuß engl.
zu Fig. 1 u. 2.

Querschnitt.

Fig. 3.

Vorderansicht.



Seitenansicht.

Fig. 4.

Längenschnitt.

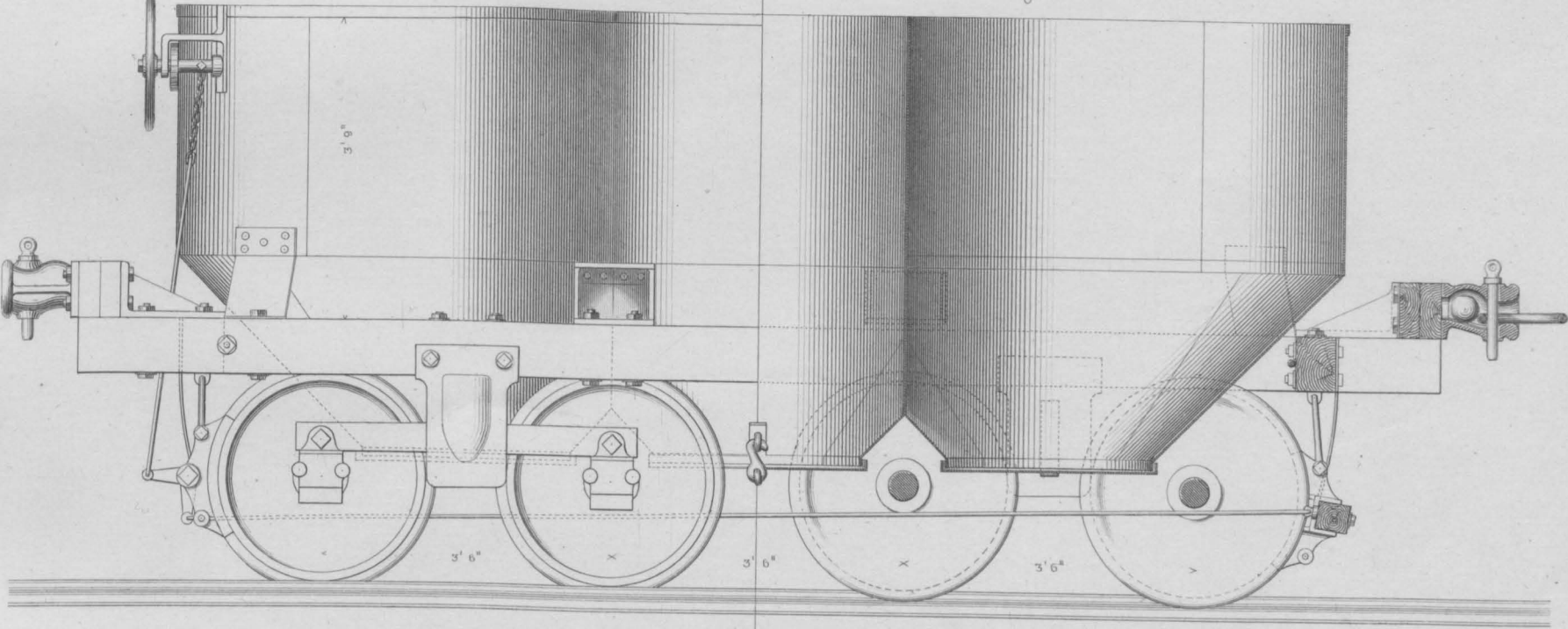
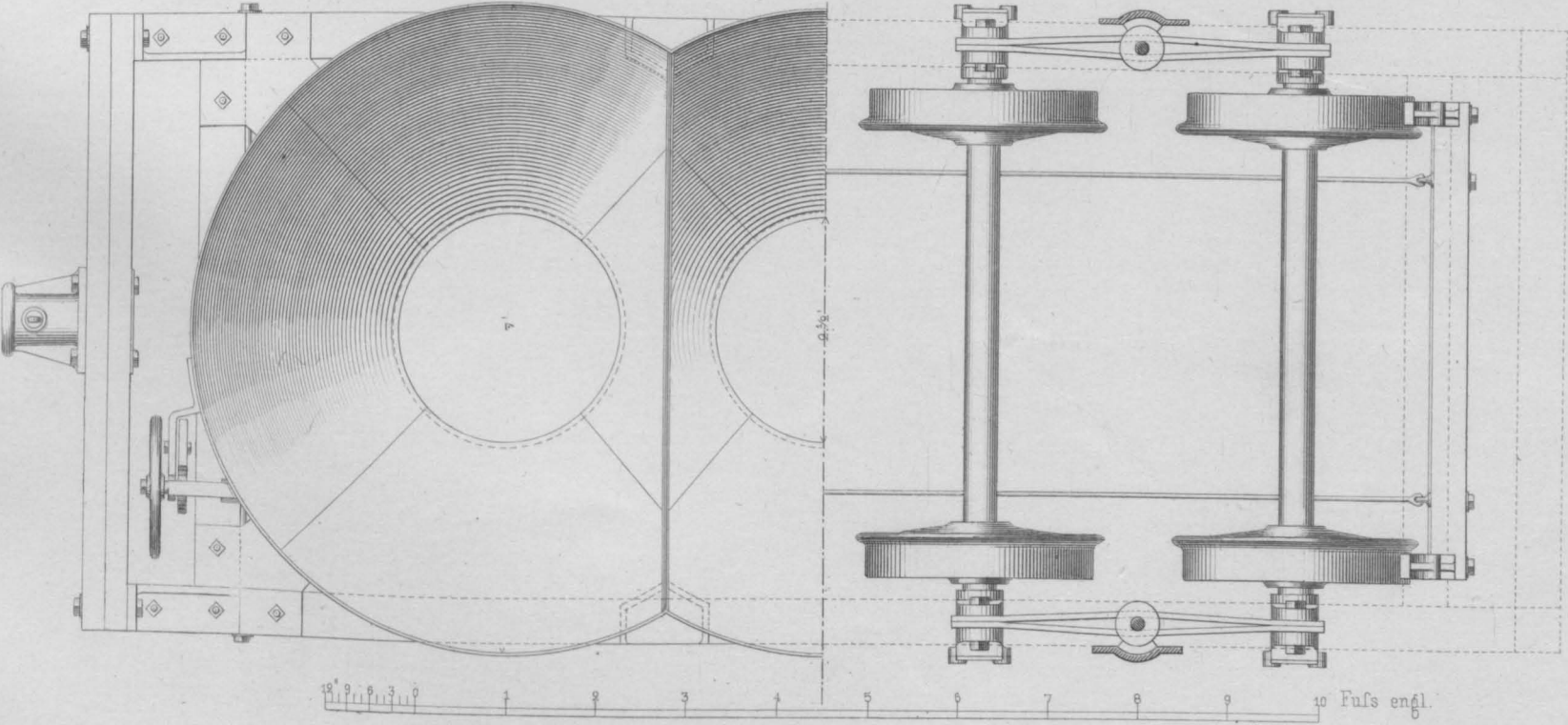


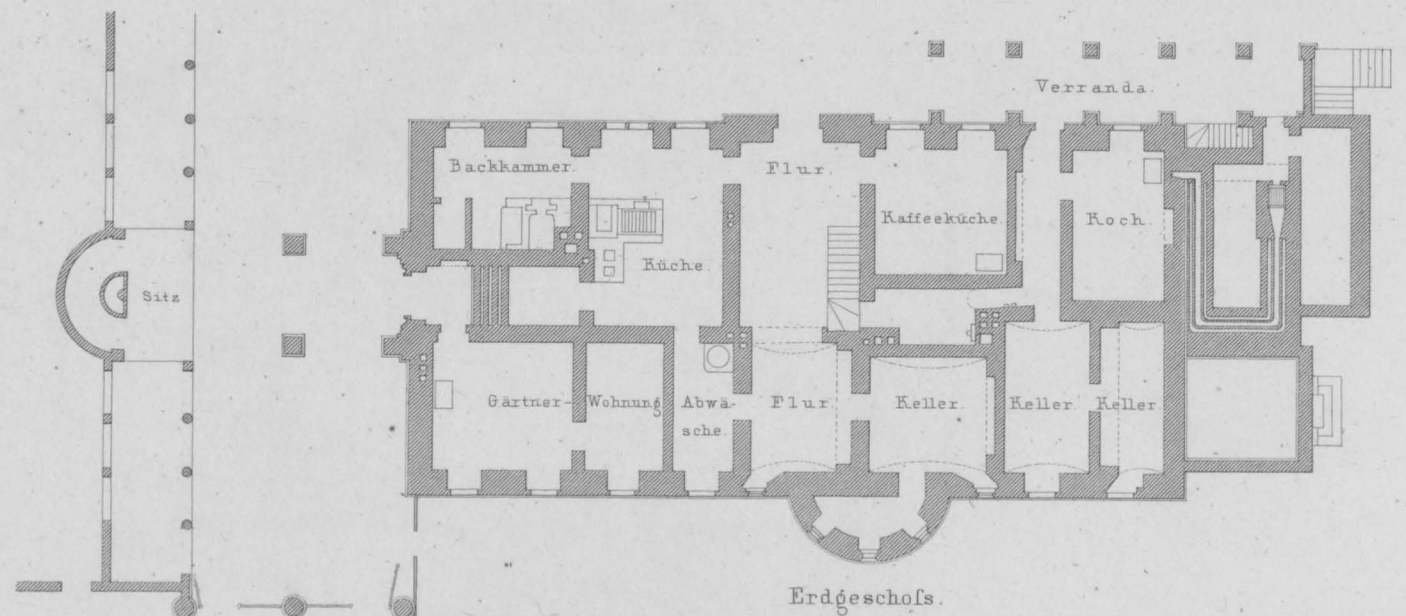
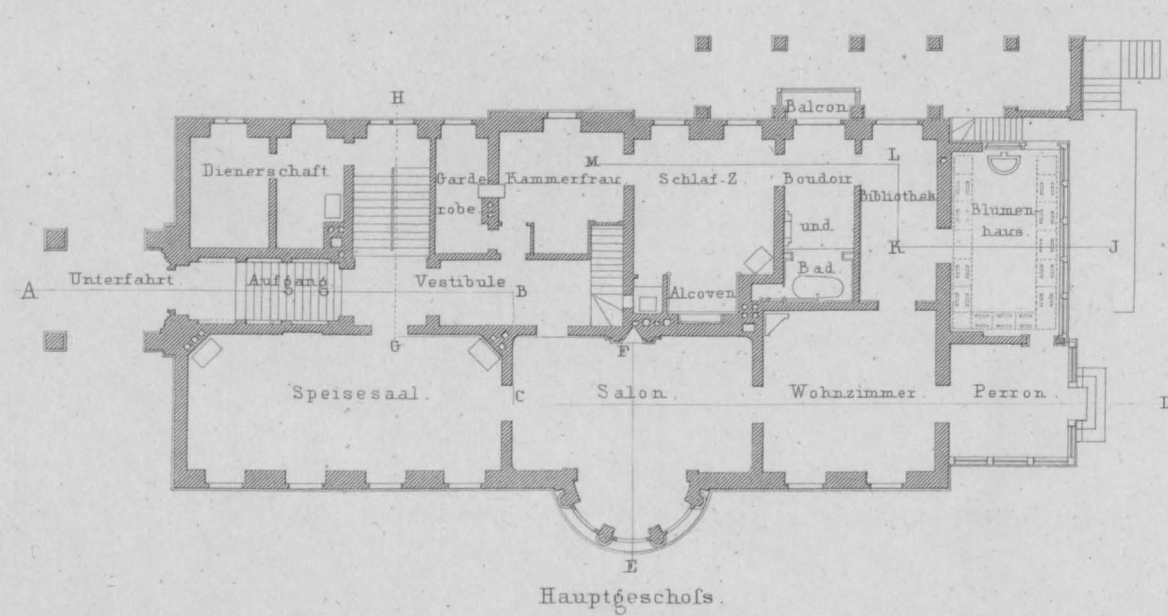
Fig. 5. Grundriss.

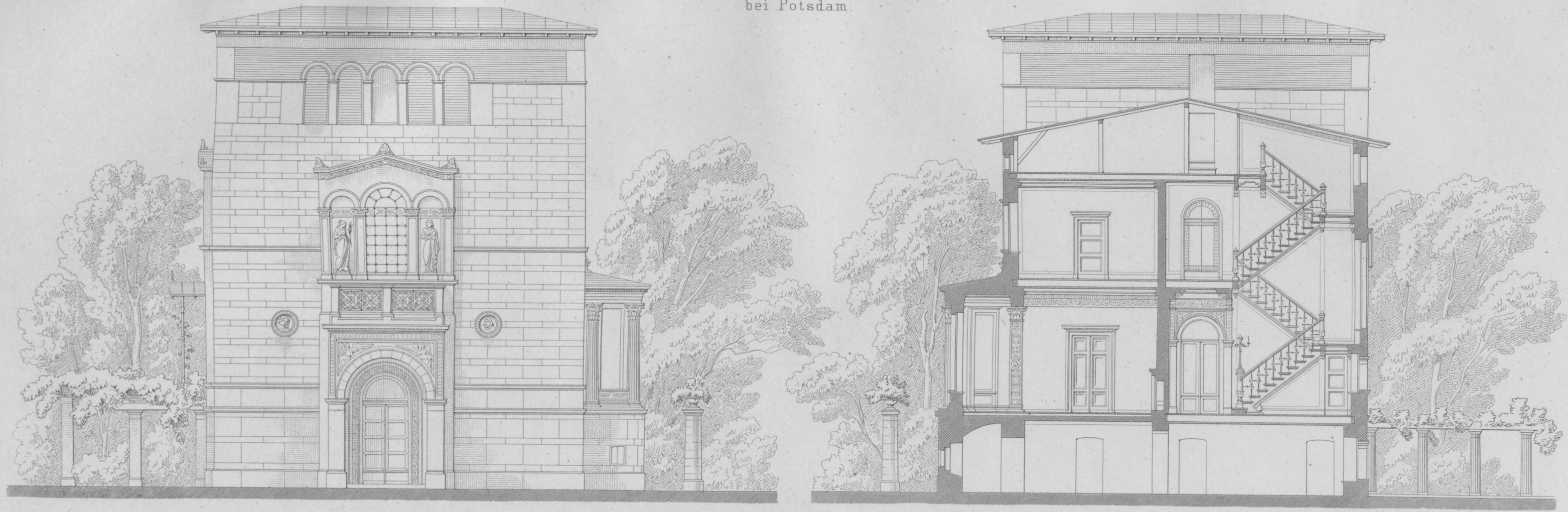


12 9 6 3 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuß engl.

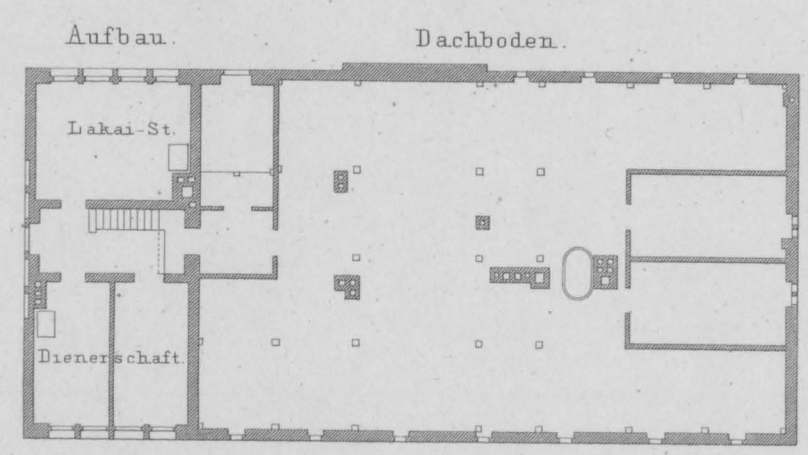
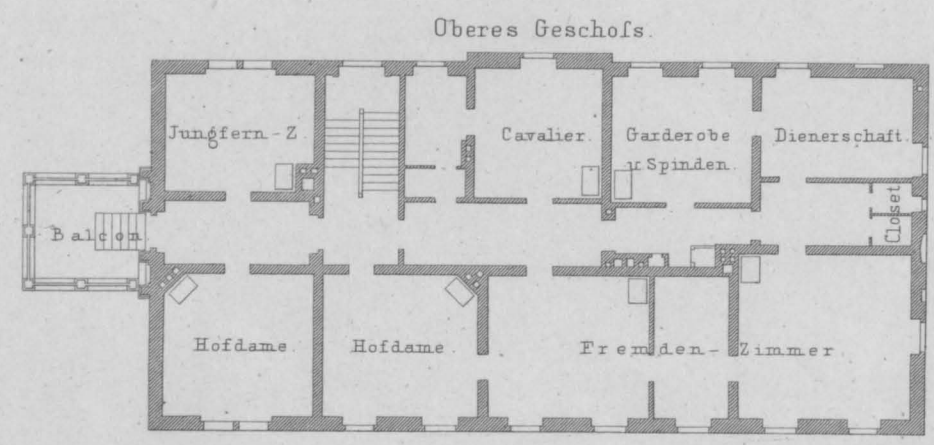
bei Potsdam

Vorder-Façade



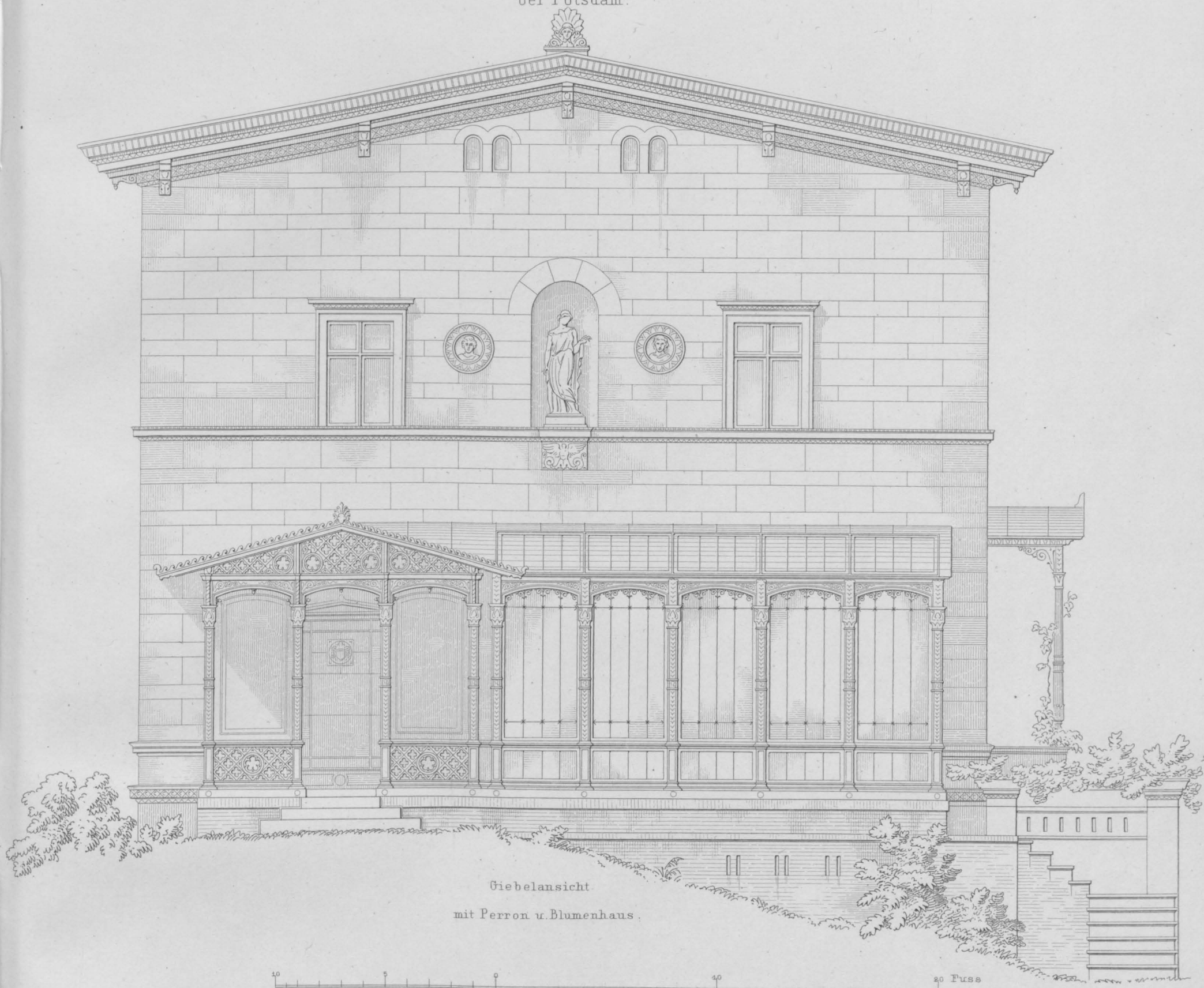


Seitenansicht mit der Unterfahrt. Durchschnitt EFGH.

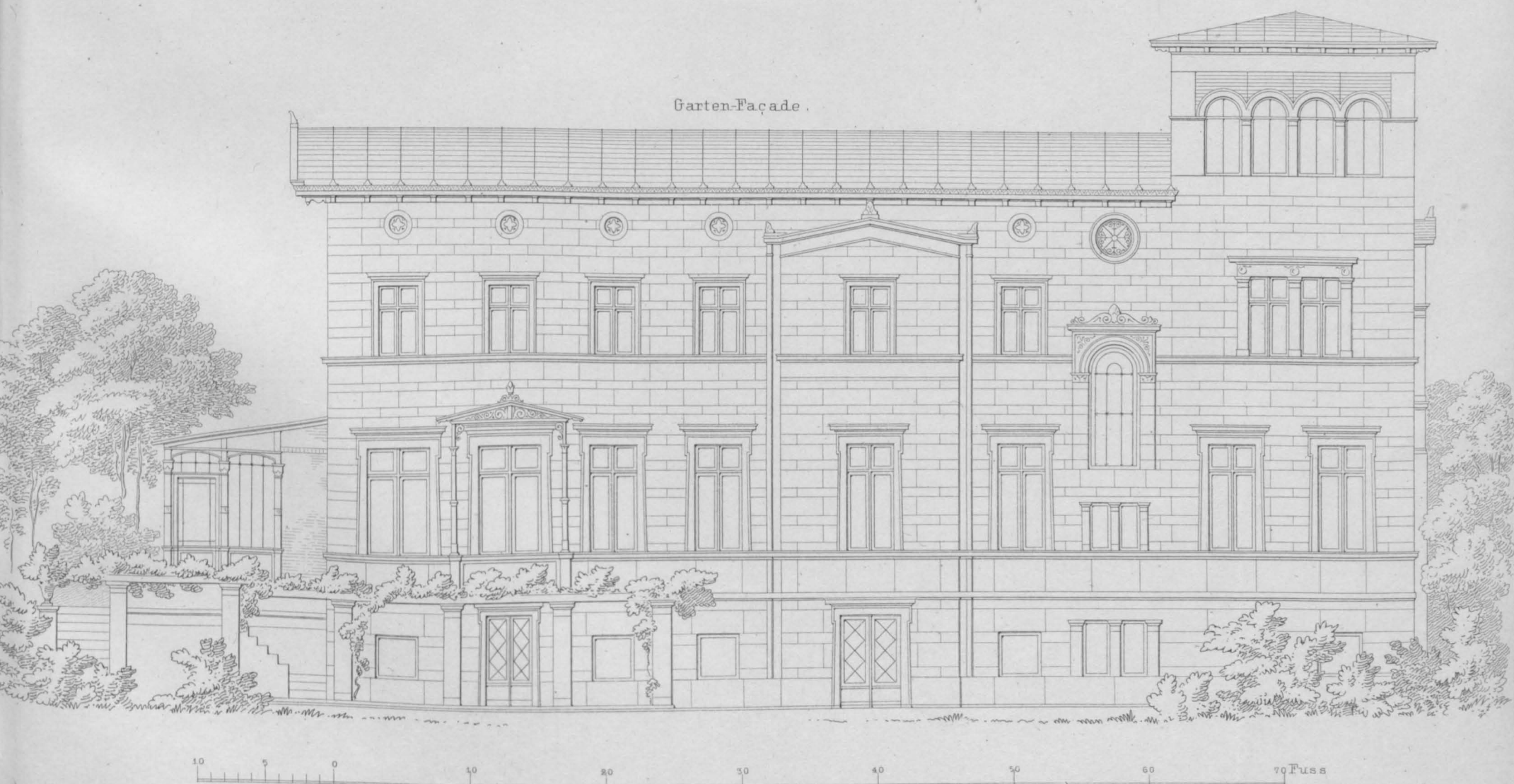


10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 Fuss

bei Potsdam.



Garten-Façade.



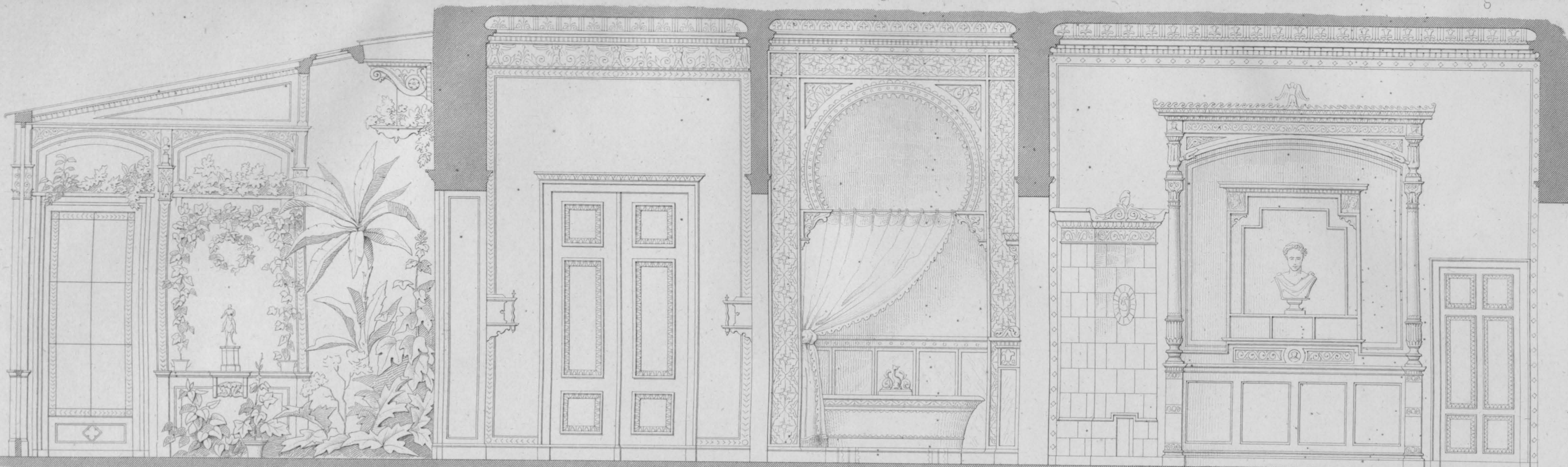


II
Brüstung des halbrunden Vorbaues.



III
Balcon-Brüstung
über der Unterfahrt.





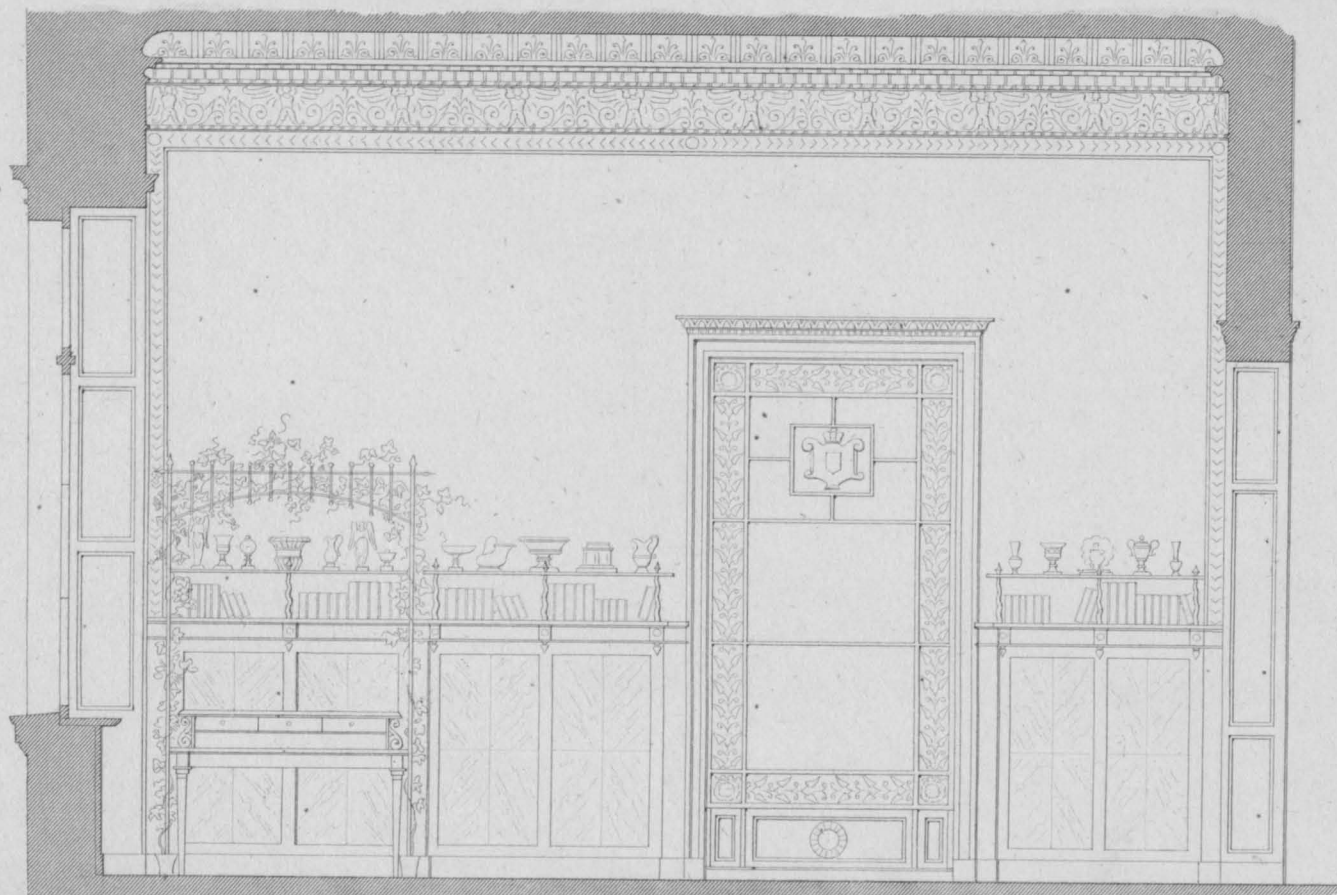
Blumenhaus.

Bibliothek.

Boudoir und Bad.

Schlafzimmer.

Durchschnitt nach J K L M des Grundrisses.

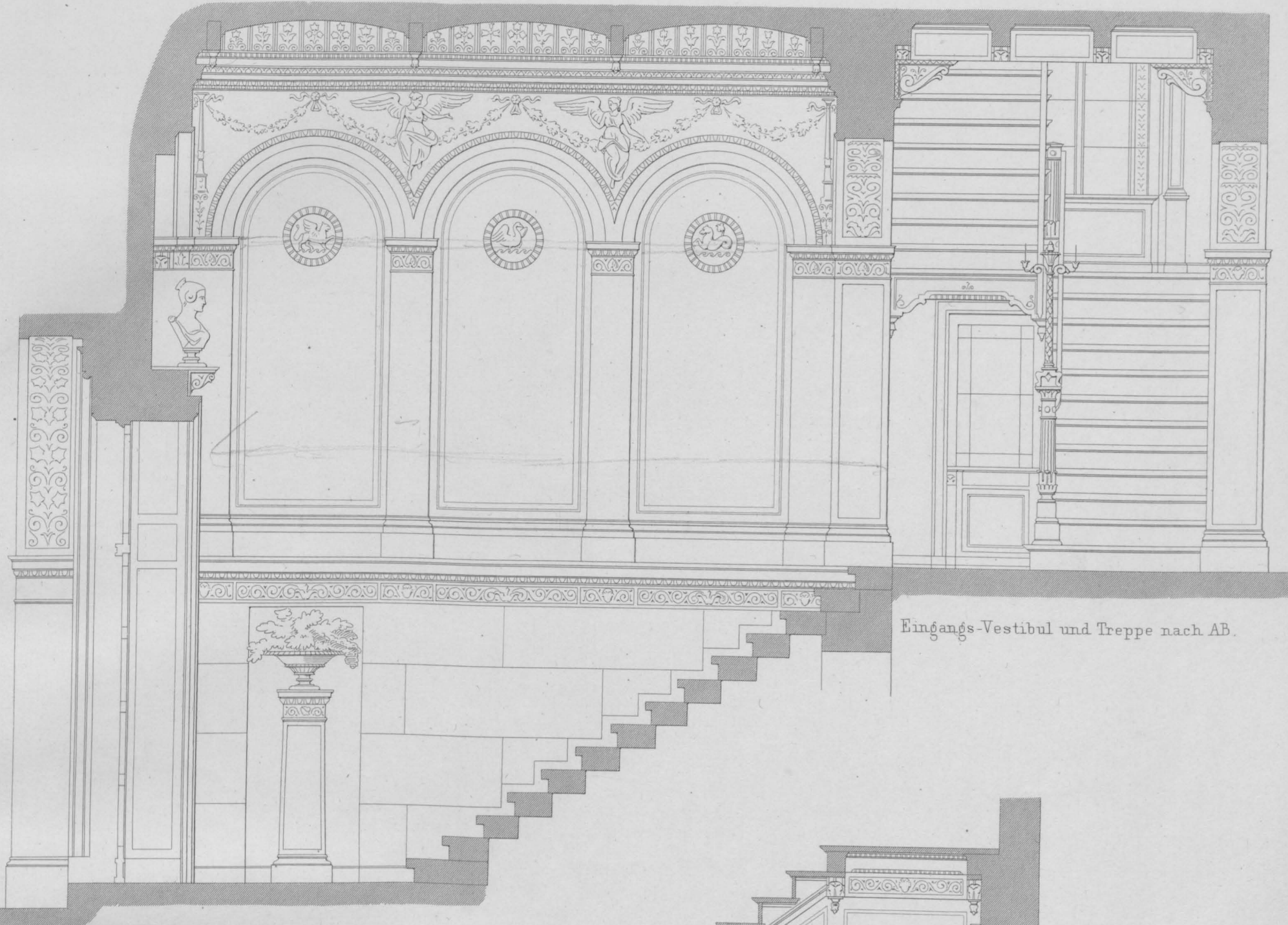


Seitenansicht des Bibliothekszimmers.

12 6 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



Querschnitt durch Boudoir u. Bad.
20 Fuß



Eingangs-Vestibul und Treppe nach AB.

Durchschnitt nach GH.



10 5 10 20 Fuss

Brücke über die Brahe bei Czersk
in der Bromberg-Thorner Eisenbahn.

Fig. 1 Ansicht.

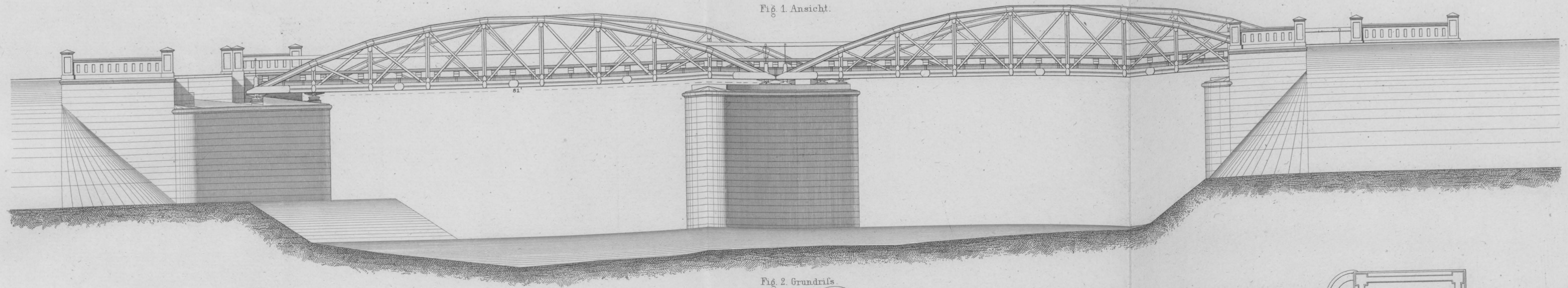


Fig. 2 Grundriss.

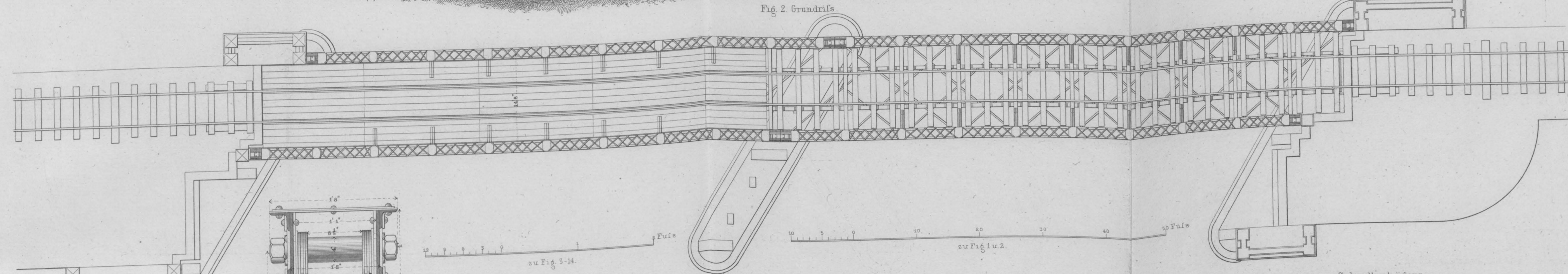


Fig. 3 Seitenansicht

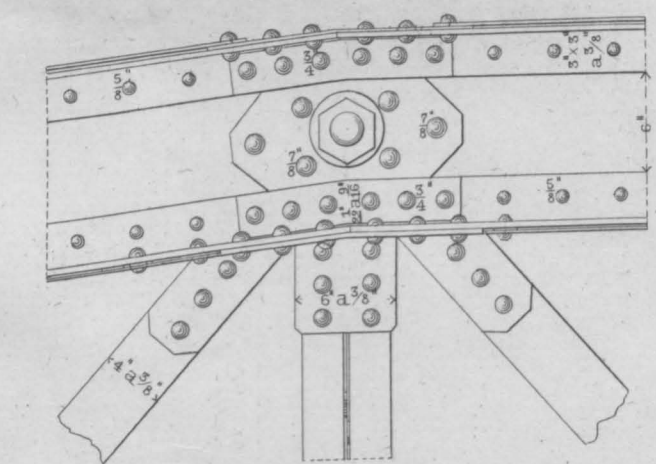


Fig. 4 Oberansicht

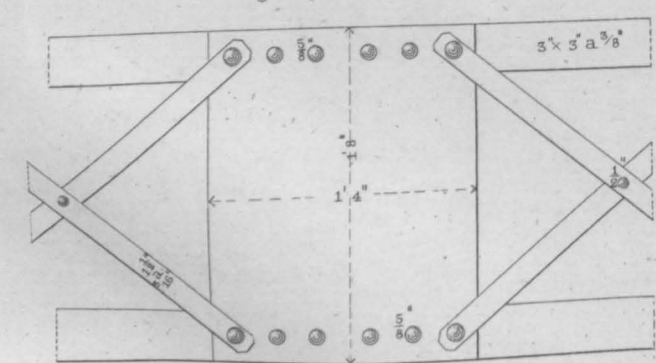


Fig. 5 Unteransicht

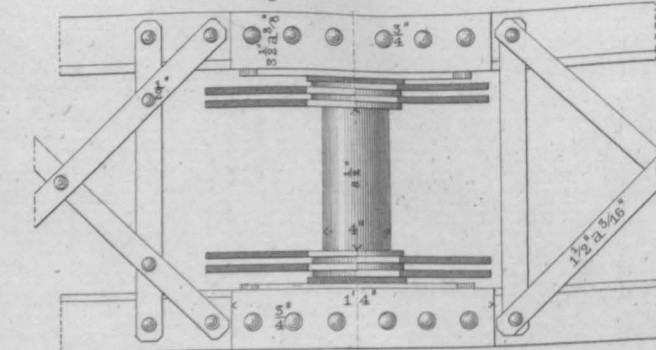


Fig. 6 Längenschnitt

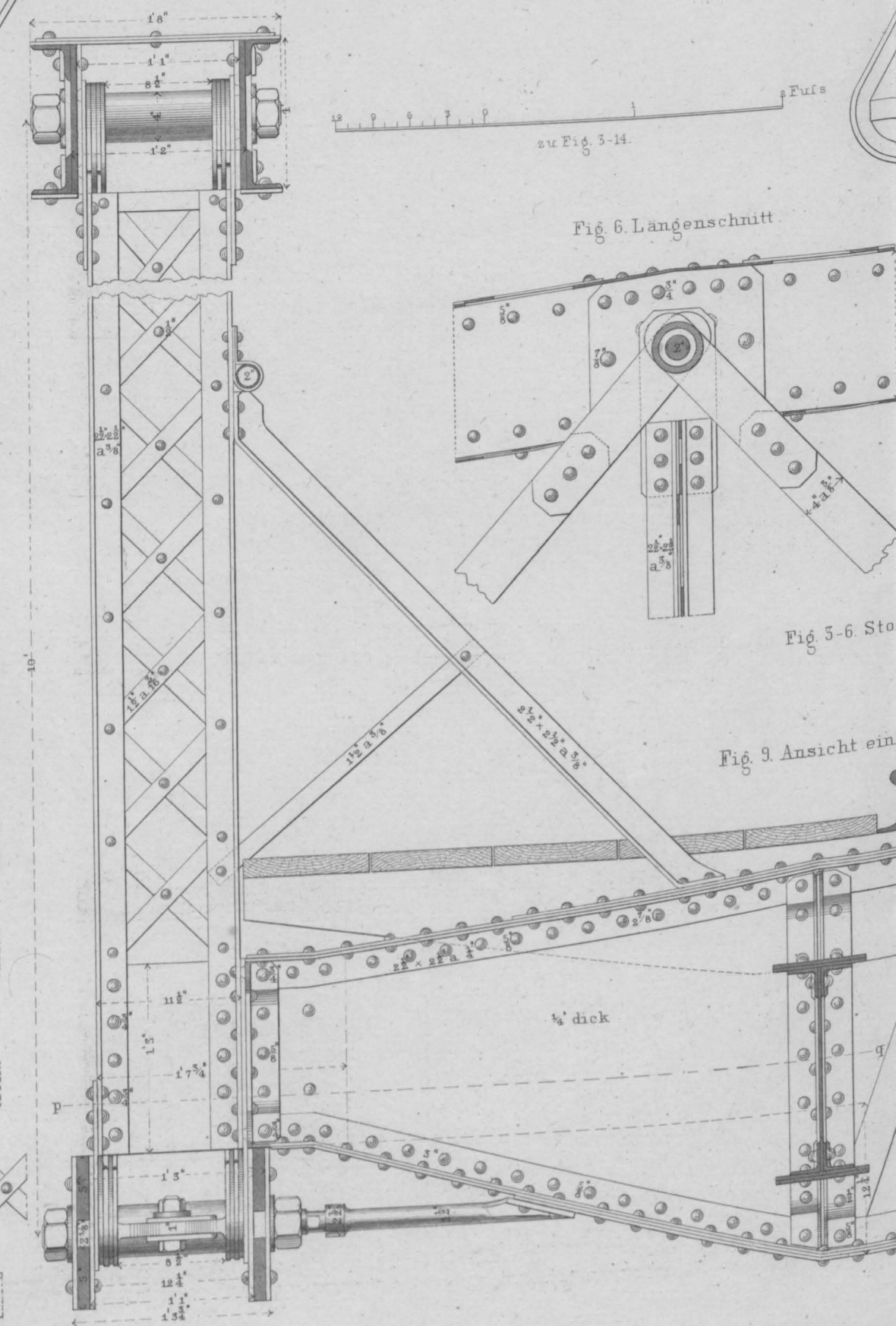


Fig. 5-6 Stossverbindung der oberen Gurtung

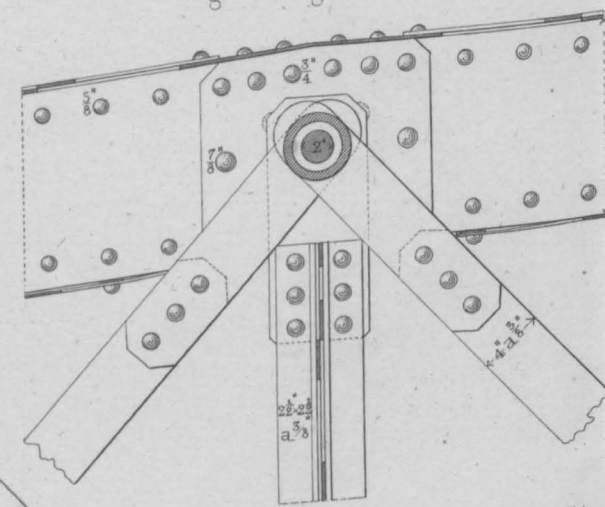


Fig. 7 u. 8 Aussteifung der Schwellenträger

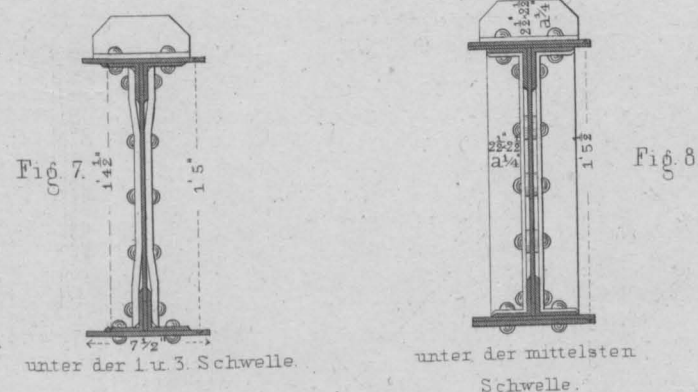


Fig. 10 Ansicht eines Schwellenträgers

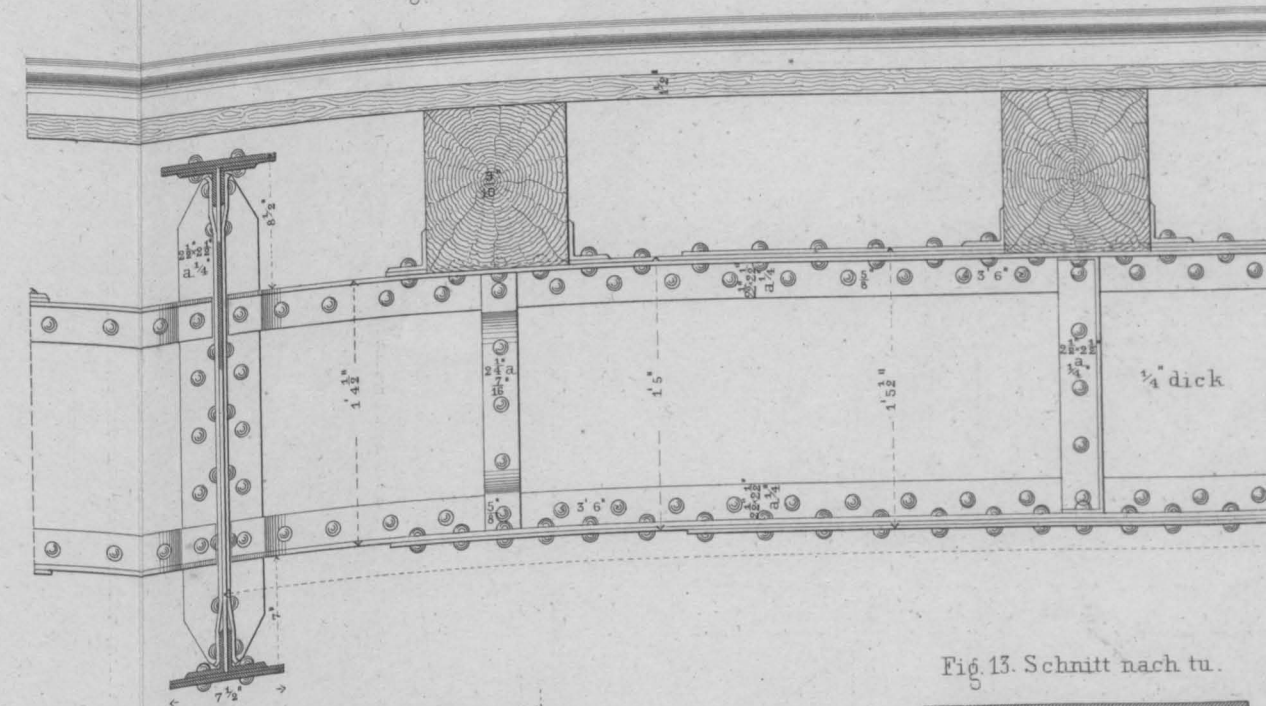


Fig. 9 Ansicht einer Verticalverbindung nebst Querträger

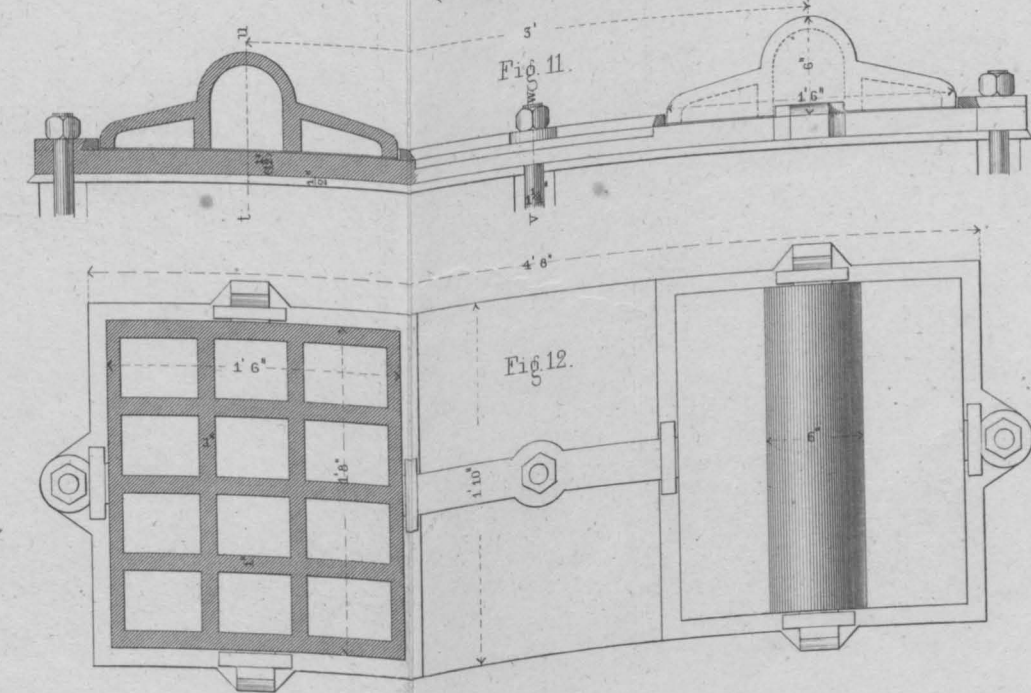
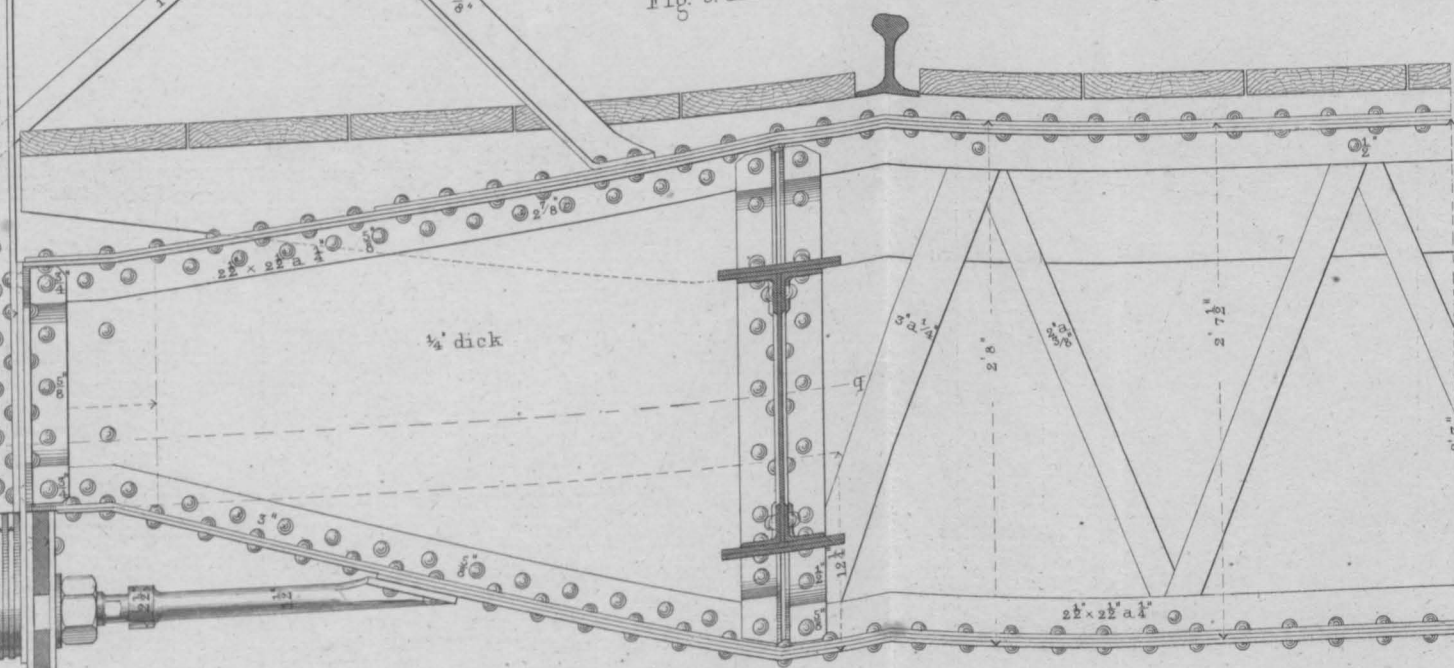


Fig. 13 Schnitt nach tu.

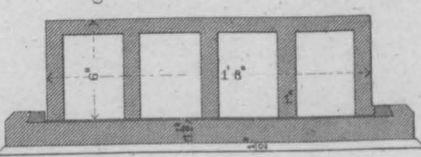


Fig. 11-14 Auflager auf dem Mittelpfeiler

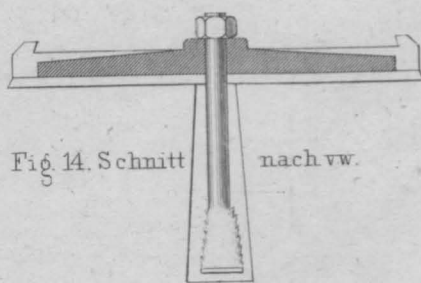


Fig. 14 Schnitt nach vw.

Fig. 1. Anschluß der Vertical-Verbindung
der Diagonalen u. des horizontalen
Kreuzverbandes an die untere Gurtung.

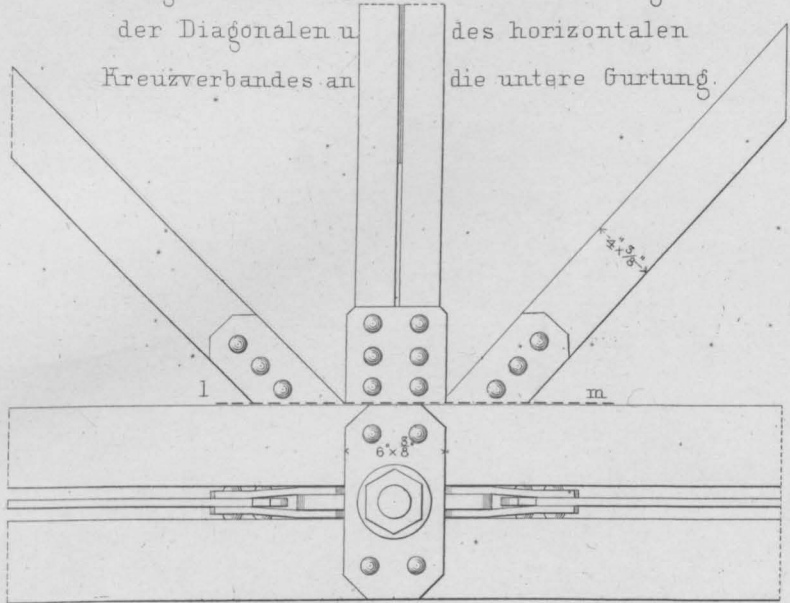


Fig. 2. Längenschnitt nach no.

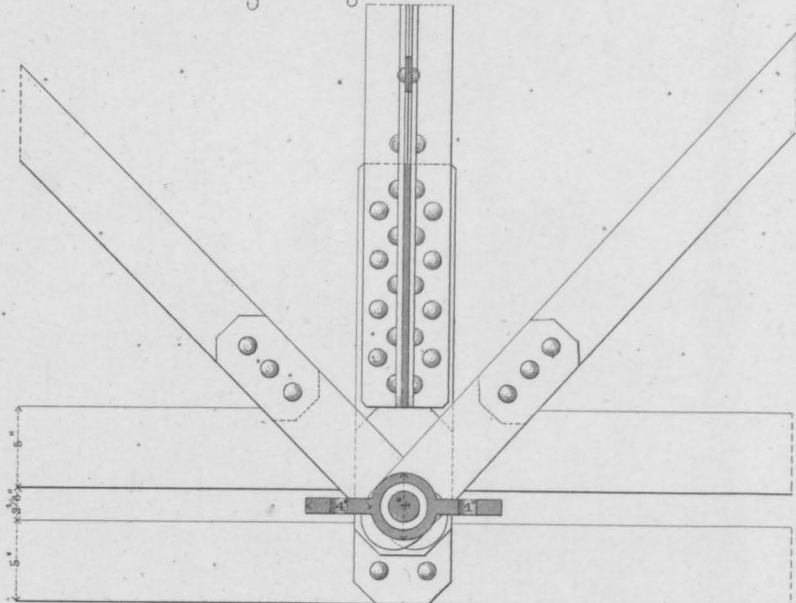


Fig. 3. Horizontalschnitt nach lm.

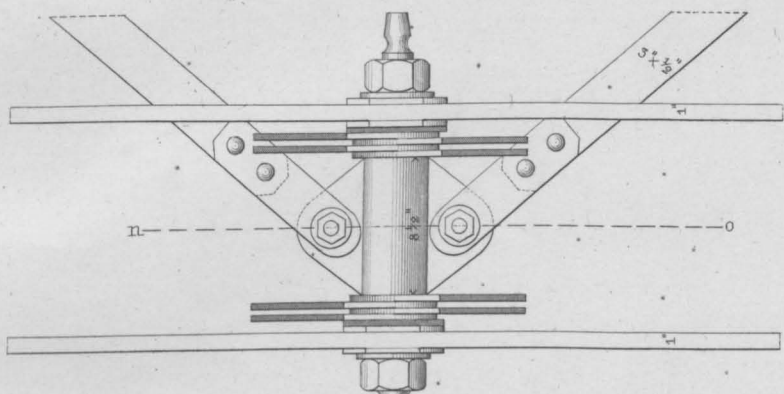


Fig. 4. Horizontalschnitt nach pq (Bl. 63. Fig. 9)

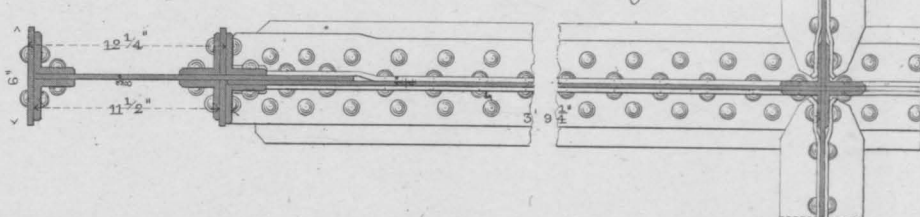


Fig. 5. Schnitt nach rs.

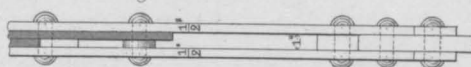


Fig. 6. Verbindung der oberen u. unteren
Gurtung am Lagerschuh.

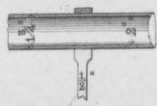


Fig. 7. Querschnitt nach abcdef durch
einen Lagerschuh mit Querträger-Anschluß.

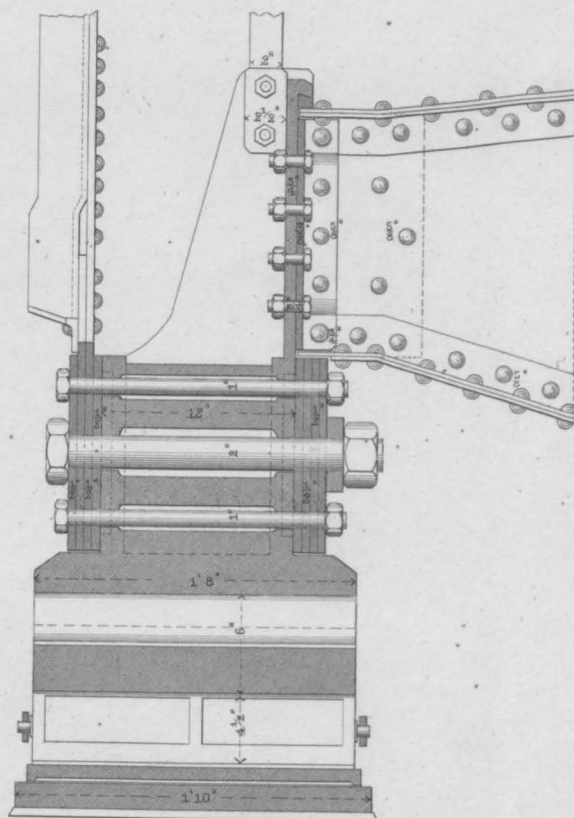


Fig. 8. Querschnitt eines Pendels
in größter Neigung (dopp. Maasst.)

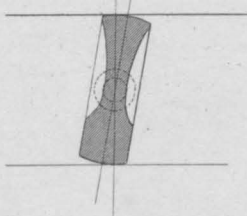


Fig. 10. Horizontalschnitt nach ik.

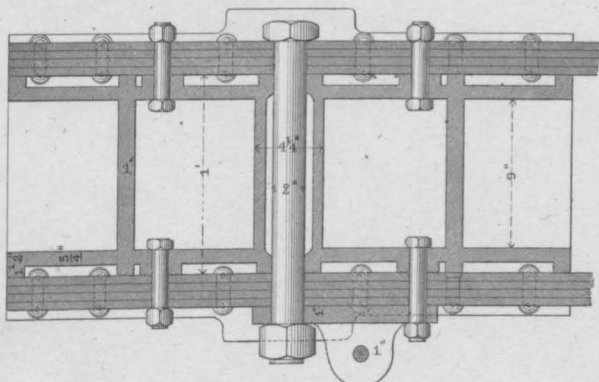


Fig. 11. Querschnitt nach gh
durch einen Lagerschuh
ohne Querträger - Anschluß

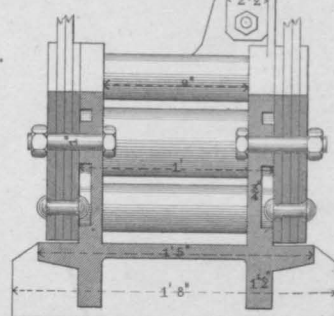
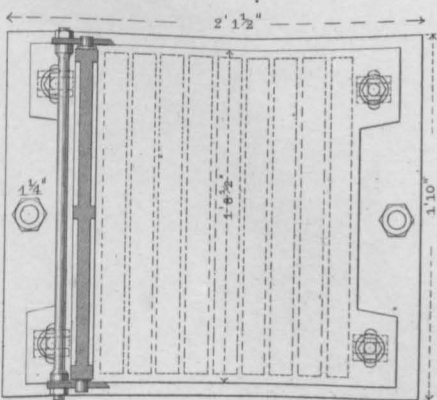
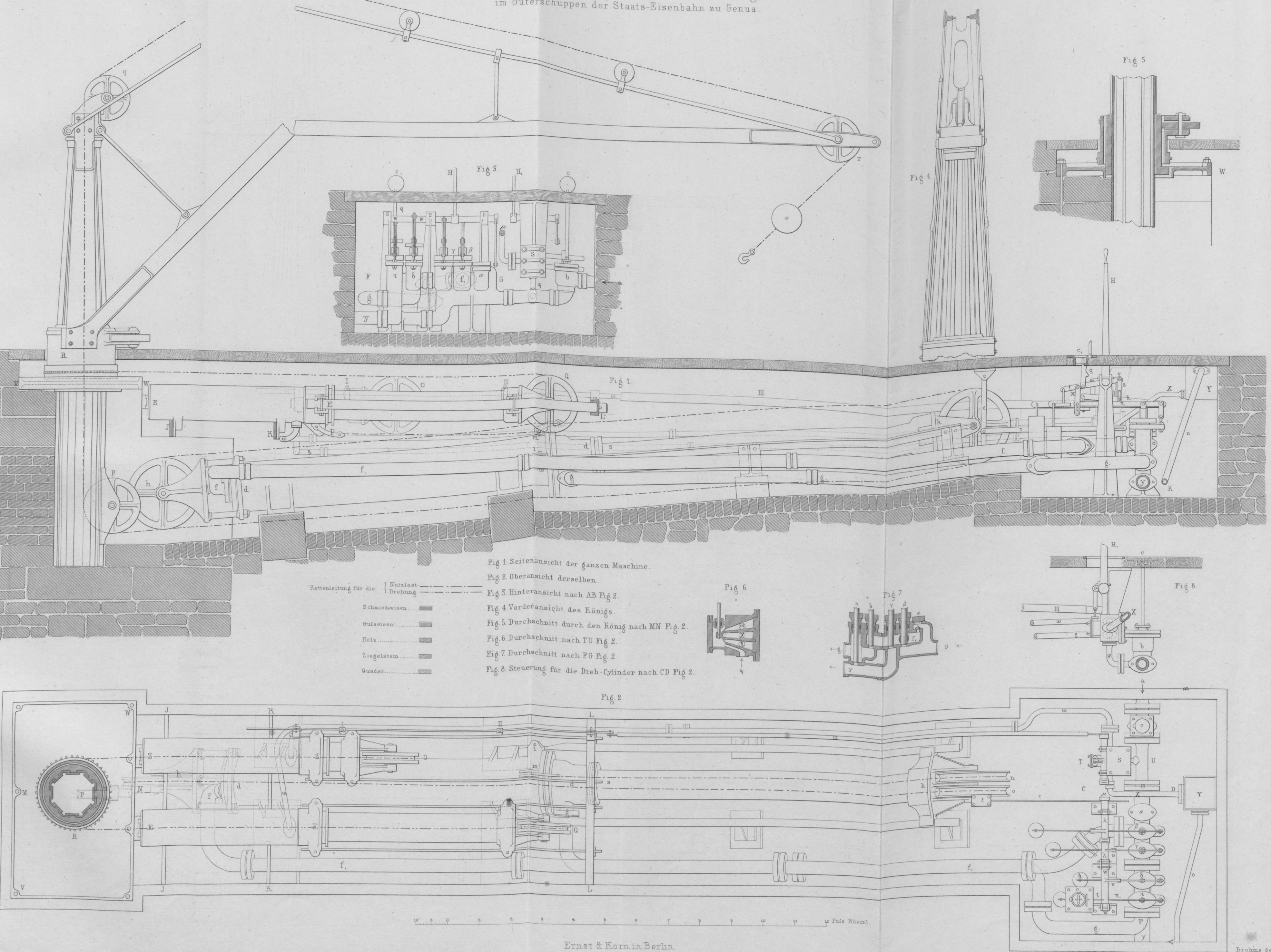


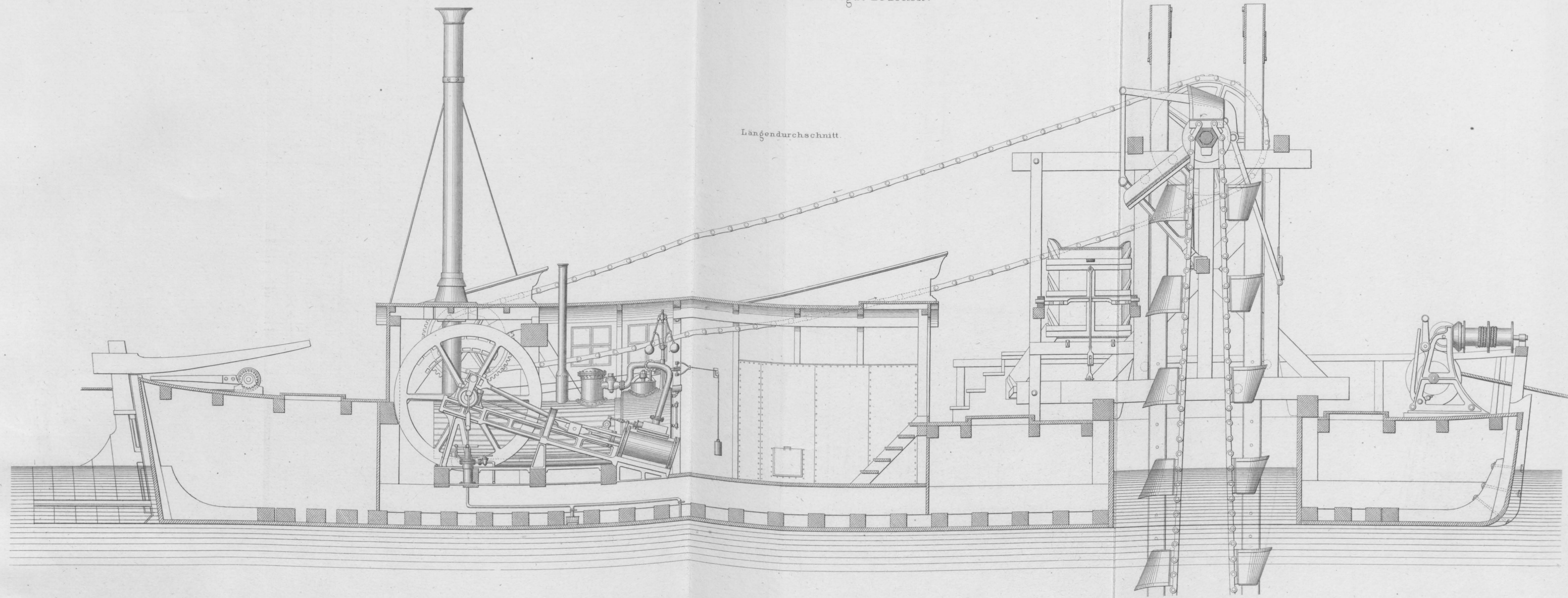
Fig. 9. Auflagerplatte der Landpfeiler.





Dampfbagger
zum Bau der Weichsel-und Nogat-Brücken.

Längendurchschnitt.



Grundriss.

